

AUTODOC CLUB

Cum se înlocuiește un
furtun al frânei din față la
Ford Transit Mk7 van –
Ghidul de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD TRANSIT bus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT bus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT bus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT bus 2.4 TDCi 4x4, (+ 10)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Înlocuirea: furtun frana – Ford Transit Mk7 van. Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați intervalele de mentenanță, recomandările și cerințele de utilizare a piesei, după cum sunt specificate de către producător.
- Procedura de înlocuire este identică pentru furtunurile frânei din dreapta și din stânga de pe același ax.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: FURTUN FRANA – FORD TRANSIT MK7 VAN. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota.



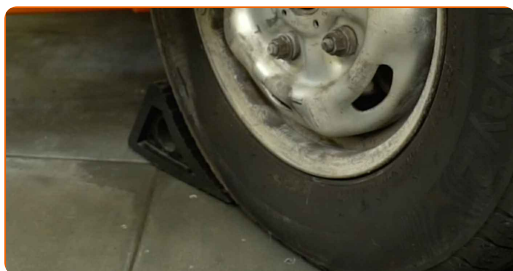
2

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3

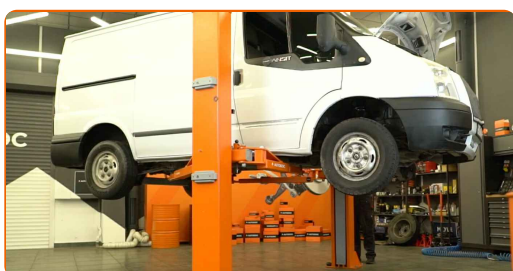
Fixați sigur roțile cu cale.



- 4** Slăbiți piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



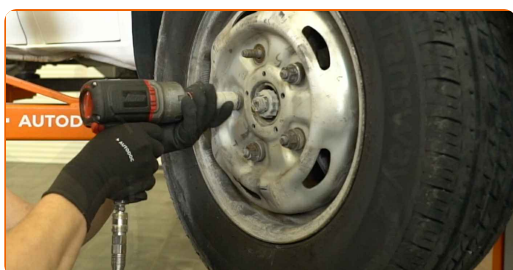
- 5** Ridicați autovehiculul.



Înlocuirea: furtun frana – Ford Transit Mk7 van. Sfatul util:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

- 6** Deșurubați piulițele de fixare a roților.



Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

7

Scoateți roata.



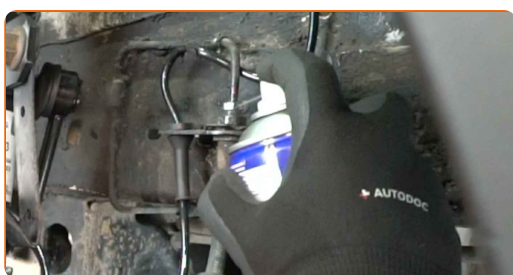
8

Pregătiți o tavă de scurgere a lichidului.



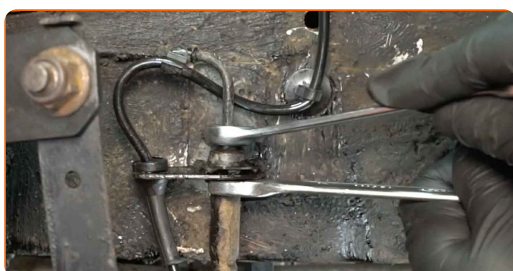
9

Curățați zonele în care furtunul de frână este unit la etrierul de frână și la conducta de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



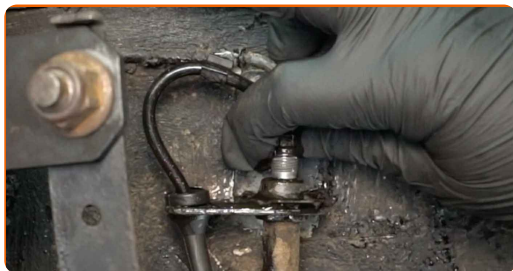
10

Slăbiți piulița de cuplare care unește conducta de frână la furtunul de frână. Utilizați o cheie poligonală cu cap deschis de 11 mm. Utilizați o cheie combinată de 17 mm.



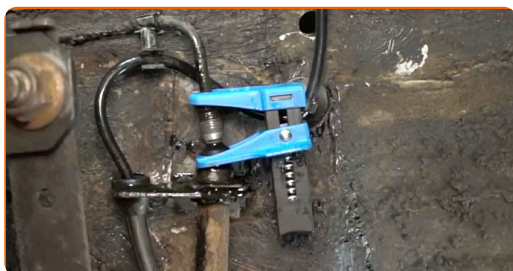
11

Deșurubați piulița de cuplare care unește conducta de frână la furtunul de frână.



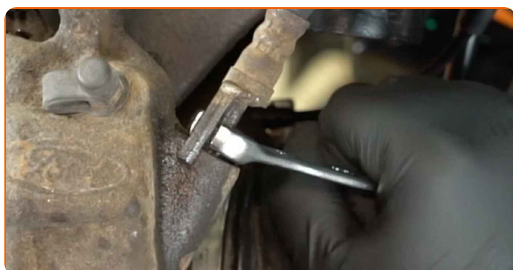
12

Clampați conducta de frână. Utilizați o clemă pentru blocarea conductelor.



13

Desprindeți furtunul de frână de la etrierul de frână. Utilizați o cheie poligonală cu cap deschis de 11 mm.

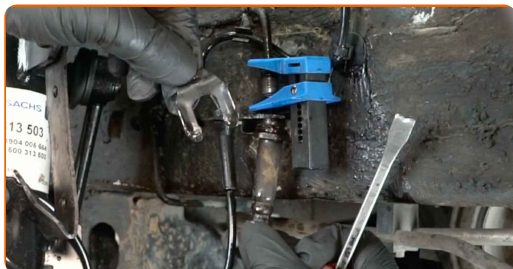


14

Închideți orificiul din etrier cu un obturator.

15

Scoateți clema de fixare a furtunului de frână. Utilizați o șurubelniță cu vârful drept. Utilizați o rangă de montaj.



16

Scoateți furtunul de frână.



17

Curățați locașul de montare al furtunului de frână de pe conducta de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un agent de curățare a frânei.



18

Curățați zona în care furtunul de frână se unește la etrier. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un agent de curățare a frânei.

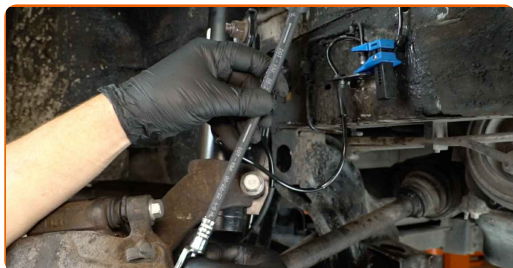


19

Scoateți obturatorul din gaura din etrier.

20

Cuplați furtunul de frână nou la etrierul de frână prin înșurubarea piuliță de racordare a furtunului de frână în orificiul din etrier.



21 Instalați furtunul de frână în suportul de pe caroserie.

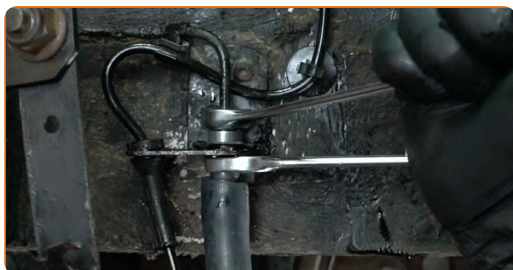


22 Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Utilizați un ciocan.

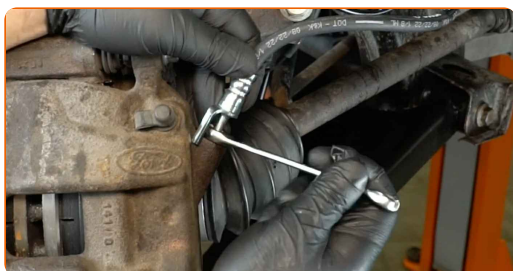


23 Scoateți clema pentru blocarea conductelor de pe conducta de frână.

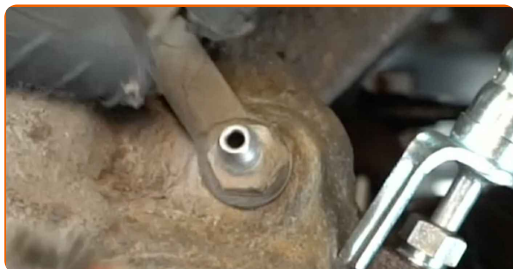
24 Înșurubați piulița de racordare a conductei de frână în furtunul de frână și strângeți-o. Utilizați o cheie poligonală cu cap deschis de 11 mm. Utilizați o cheie combinată de 17 mm. Utilizați o cheie poligonală cu cap deschis de 11 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 15 N·m.



25 Strângeți piulița de racordare a furtunului de frână de pe etrierul de frână. Utilizați o cheie poligonală cu cap deschis de 11 mm. Utilizați o cheie poligonală cu cap deschis de 11 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 15 N·m.



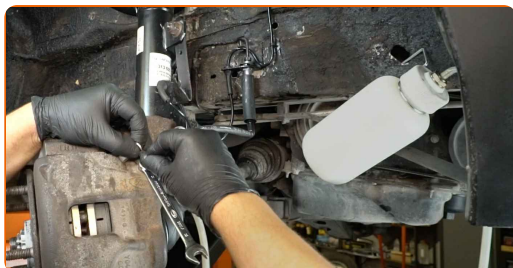
26 Scoateți capacul șurubului de purjare a frânelor.



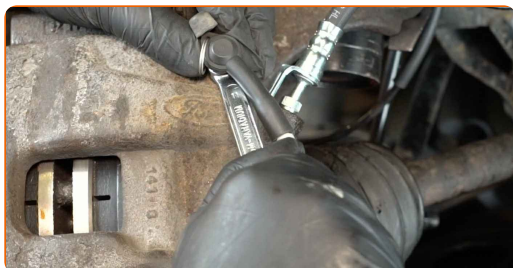
27 Curățați șurubul de purjare. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un agent de curățare a frânelor.



28 Cuplați kitul dispozitiv de purjare a frânelor la șurubul de purjare a frânelor.



29 Slăbiți șurubul de purjare a frânelor. Utilizați o cheie combinată de 11 mm.



30 Apăsați pedala de frână de mai multe ori pentru eliminarea aerului din sistem.

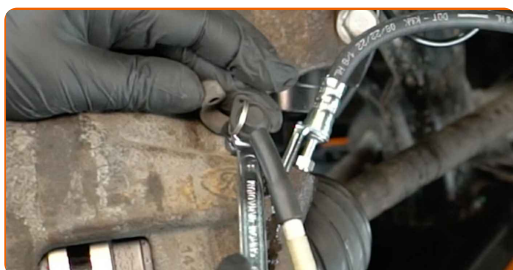


Înlocuirea: furtun frana – Ford Transit Mk7 van. AUTODOC recomandă:

- Puteți găsi instrucțiunile detaliate despre cum să purjați sistemul de frânare în celălalt video al nostru: <https://youtu.be/CWI2RY17UTU>

31

Înșurubați șurubul de purjare a frânei. Utilizați o cheie combinată de 11 mm.



32

Decuplați kitul dispozitiv de purjare a frânelor.



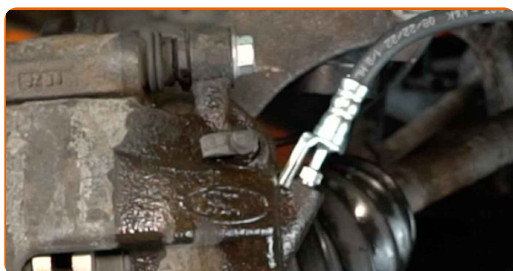
33

Strângeți șurubul de purjare a frânei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 11 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 9 N·m.



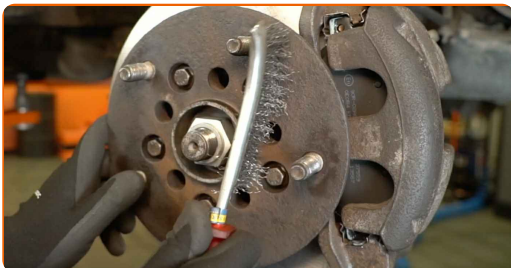
34

Curățați zona șurubului de purjare a frânei. Utilizați un agent de curățare a frânei.

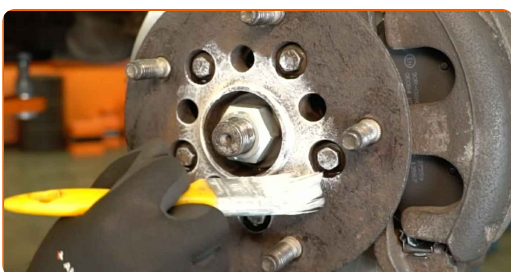


35 Racordați capacul șurubului de purjare a frânei.

36 Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



37 Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



38 Instalați roata.



Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

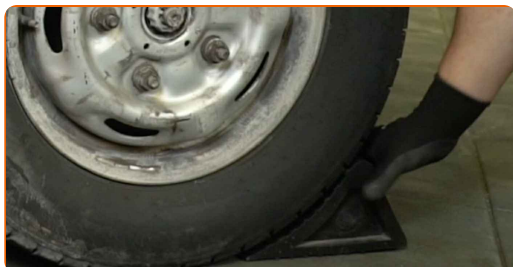
- 39** Înșurubați piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 40** Coborâți automobilul și strângeți piulițele de fixare a roților în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



- 41** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

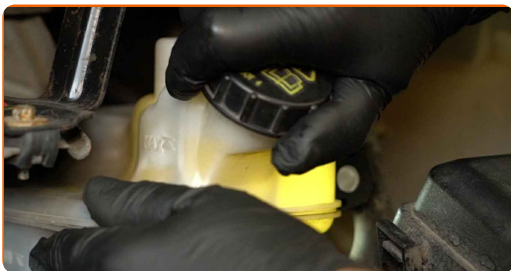


- 42** Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar.



43

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

**44**

Închideți capota.

**BRAVO!** [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

FURTUN FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD TRANSIT MK7 VAN

FURTUN FRANA PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

**FURTUN FRANA PENTRU FORD TRANSIT MK7 VAN: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.