



Cum să schimbați: pivot
roata din față la **FORD**
Tourneo Custom V362
Bus (F3) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Transit Mk6 Caroserie (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt de cheie tubulară de 8 mm
- Capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Capăt de cheie tubulară de 19 mm
- Capăt de cheie tubulară de 24 mm
- Capăt de cheie tubulară de 36 mm
- Tubulară cu bit Torx T50
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Dorn
- Ciocan
- Ciocan de cauciuc
- Rangă de montaj
- Clește cu vârful lung
- Sculă de prindere magnetică telescopică
- Extractor de articulații sferice
- Clește pentru inelele de siguranță
- Kit de presă cu cadru C pentru articulațiile sferice
- Presă hidraulică
- Cric pentru cutia de viteze sau un al doilea cric pentru autovehicule
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

Cumpărați instrumente

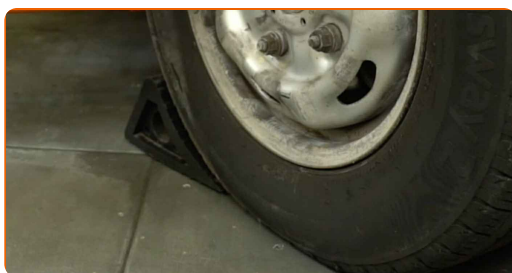
Înlocuirea: pivot roata – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru articulațiile sferice din stânga și din dreapta.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ETAPELE DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

1

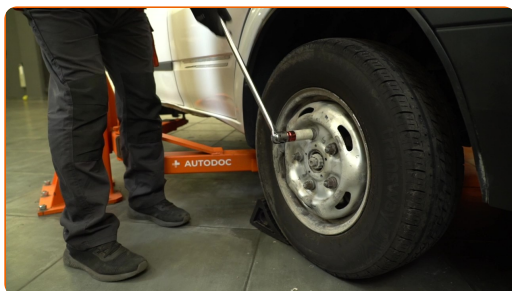
Fixați sigur roțile cu cale.

**2**

Scoateți capacul butucului roții.

3

Slăbiți piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



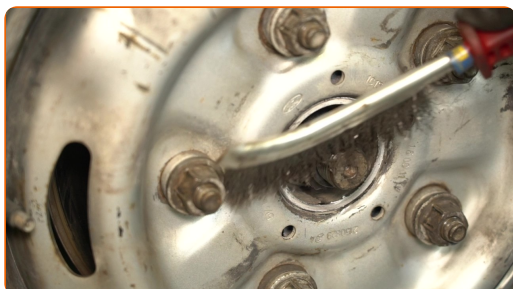
- 4 Scoateți știftul care fixează sigur elementul de fixare al axului. Utilizați o rangă de montaj. Utilizați un clește cu vârful lung.



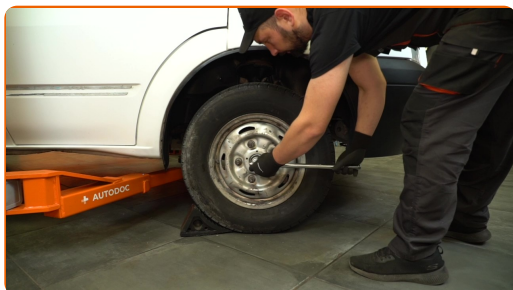
- 5 Scoateți capacul crenelat al piuliței axului planetar.



- 6 Curățați piulița axului planetar. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



- 7 Slăbiți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



8

Ridicați autovehiculul.

Înlocuirea: pivot roata – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Profesioniștii recomandă:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

9

Deșurubați piulițele de fixare a roților.



Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

10

Scoateți roata.



11

Deșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



12

Scoateți șaiba axului planetar. Utilizați o sculă de prindere magnetică telescopică.



13

Ridicați cu cricul brațul suspensiei. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



14

Demontați axul planetar de portfuzetă. Utilizați un dorn. Utilizați un ciocan.



15

Scoateți suportul de sub brațul suspensiei.

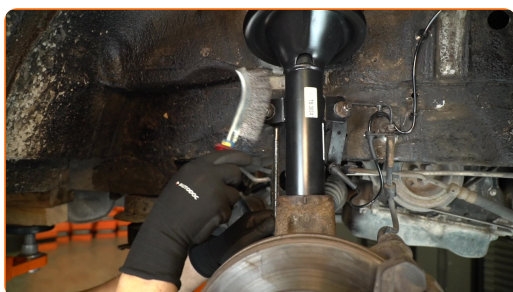


Înlocuirea: pivot roata – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule fără smucituri pentru evitarea deteriorării ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.

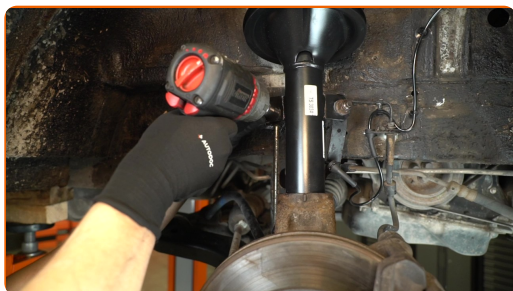
16

Curățați elementul de fixare care unește tija barei antiruliu de jamba suspensiei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



17

Deșurubați elementul de fixare care unește tija barei antiruliu de jamba suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 19 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



18

Decuplați bieleta antirului de la jamba suspensiei.



19

Decuplați fasciculul de conductoare al senzorului ABS.



20

Curățați elementul de fixare care unește capătul barei de direcție de portfuzetă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



21

Deșurubați piulița care unește capătul barei de direcție de portfuzetă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 19 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



22

Decuplați capătul barei de direcție de la portfuzetă. Utilizați un extractor de articulații sferice.



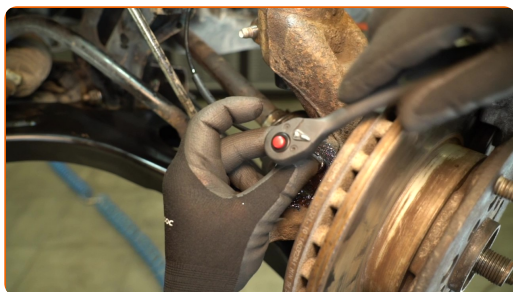
23

Curățați elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



24

Deșurubați elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



25

Scoateți bulonul de fixare.



26

Scoateți senzorul ABS.



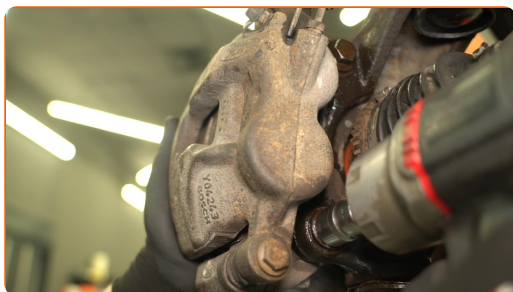
27

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



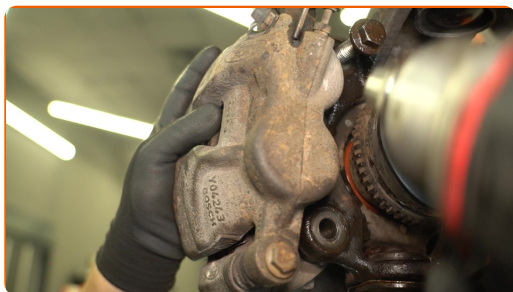
28

Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



29

Scoateți buloanele de fixare.



30

Scoateți etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

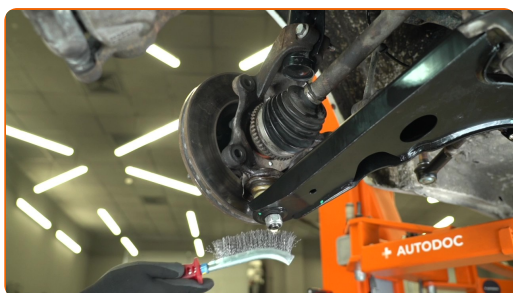


Recomandarea expertului AUTODOC:

- Legați etrierul de suspensie sau de caroserie cu o sârmă fără a-l decupla de la furtunul de frână pentru a evita deschiderea conductei pentru lichidul de frână.
- Asigurați-vă că etrierul de frână nu este suspendat de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după ce a fost scos etrierul. Acest lucru ar putea cauza căderea pistonului din orificiul etrierului, având drept rezultat scurgerea lichidului de frână și pătrunderea aerului în sistem.

31

Curățați elementul de fixare care unește articulația sferică de brațul suspensiei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



32

Deșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică de brațul suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 24 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



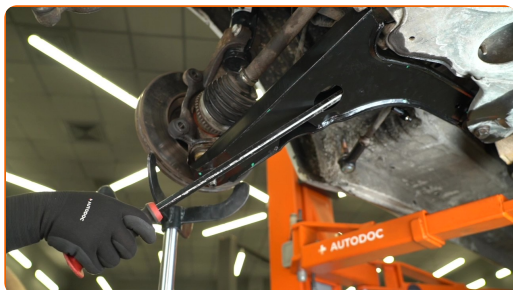
33

Susțineți prin rezemare portfuzeta. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



34

Desprindeți brațul suspensiei de la articulația sferică. Utilizați un extractor de articulații sferice. Utilizați o rangă de montaj.



35

Curățați elementul de fixare inferior al jambei suspensiei care îl unește de portfuzetă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



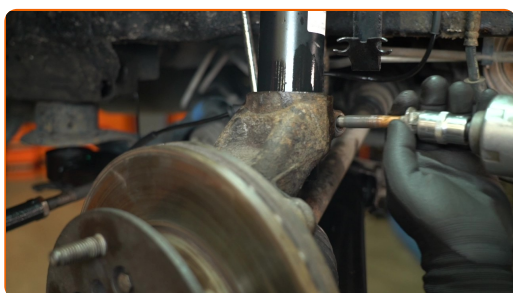
36

Deșurubați elementul de fixare inferior al jambei suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



37

Scoateți bulonul de fixare.



38

Scoateți axul planetar din portfuzetă.



Înlocuirea: pivot roata – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Sfatul util:

- Asigurați-vă că axul planetar nu este suspendat.

- 39** Decuplați portfuzeta de la jamba suspensiei. Utilizați un ciocan de cauciuc. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



- 40** Scoateți portfuzeta împreună cu butucul roții.



- 41** Deșurubați elementele de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie cu clichet.



- 42** Scoateți buloanele de fixare. Utilizați o sculă de prindere magnetică telescopică.



43

Demontați butucul roții împreună cu discul de frână.



44

Curățați zona în care articulația sferică este fixată de portfuzetă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



45

Scoateți inelul de siguranță. Utilizați cleștele pentru inelele de siguranță.



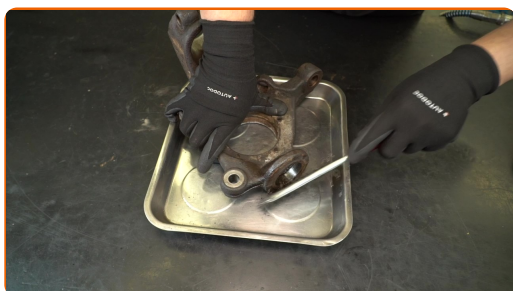
46

Depresați articulația sferică din portfuzetă. Utilizați un kit de presă cu cadru C pentru articulațiile sferice.



47

Curățați locașul de montare al articulației sferice. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



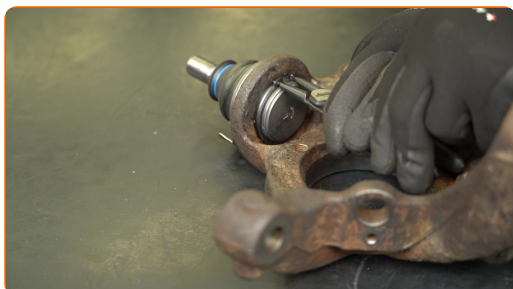
48

Presăți articulația sferică nouă în portfuzetă. Utilizați un kit de presă cu cadru C pentru articulațiile sferice.



49

Instalați inelul de siguranță. Utilizați cleștele pentru inelele de siguranță.



50

Curățați locașul de montare al butucului roții de pe portfuzetă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



51

Prelucrați suprafața de montare a rulmentului roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



52

Instalați butucul roții împreună cu discul de frână.



53

Instalați buloanele de fixare.



54

Înșurubați elementele de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie cu clichet.



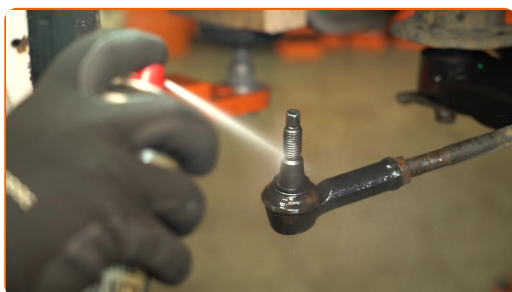
55

Curățați suprafețele de contact de pe tija barei antiruli și de pe jamba suspensiei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



56

Curățați locașul de montare al capătului barei de direcție. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



57

Curățați locașul de montare al articulației sferice pe brațul suspensiei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



58

Curățați canelurile articulației homocinetice. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



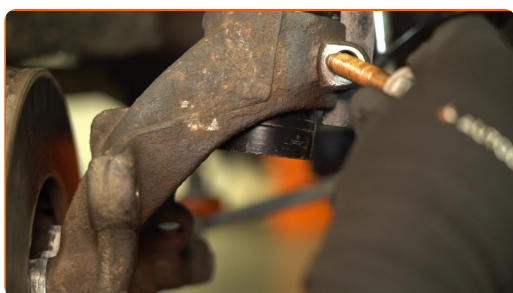
59

Instalați portfuzeta în ansamblu cu butucul roții. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



60

Instalați bulonul de fixare.



61

Înșurubați șurubul care unește jamba suspensiei de portfuzetă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



62

Instalați planetara.



63

Cuplați brațul suspensiei la articulația sferică. Utilizați o rangă de montaj.



64

Înșurubați și strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei la articulația sferică. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 24 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 150 N·m.



65

Instalați senzorul ABS.

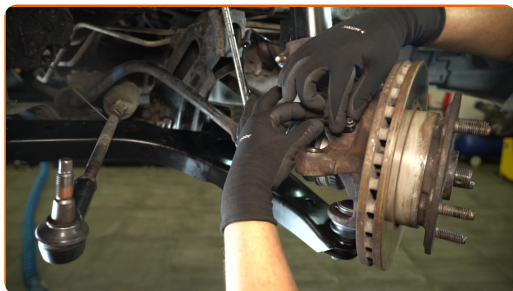


Înlocuirea: pivot roata – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru evitarea lipirii senzorului, aplicați puțin lubrifiant pe locașul de montare al acestuia înainte de a-l instala.

66

Instalați bulonul de fixare.



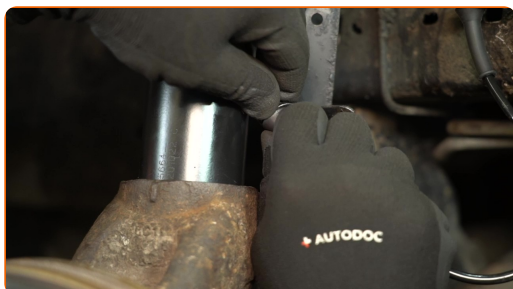
67

Înșurubați elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



68

Fixați sigur fasciculul de conductoare al senzorului ABS.



69

Cuplați capătul barei de direcție la fuzetă.



70

Înșurubați și strângeți piulița care unește capătul barei de direcție de portfuzetă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 19 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 80 N·m.



71

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



72

Instalați buloanele de fixare.



73

Înșurubați și strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 175 N·m.



74

Instalați tija bieletei antiruli și înșurubați piulița de fixare.



75

Strângeți elementul de fixare care unește tija bieletei antiruli de jamba suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 19 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 55 N·m.



76

Strângeți elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 11 N·m.



77

Ridicați cu cricul brațul suspensiei. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



- 78 Strângeți elementul de fixare inferior al jambei suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 100 N·m + 180°.



Important!

- Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 79 Strângeți elementele de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 53 N·m.



- 80 La reasamblare, utilizați un set nou de piulițe ale axului planetar: o șaibă, o piuliță, un capac crenelat și un știft.

- 81 Instalați șaiba axului planetar.



82 Înșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



83 Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



84 Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



85 Instalați roata.



Înlocuirea: pivot roata – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC recomandă:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

86

Înșurubați piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



87

Coborâți automobilul și strângeți piulițele de fixare a roților în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



88

Strângeți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 320 N·m.



89

Instalați capacul crenelat pe piulița axului planetar.



90

Instalați știftul. Utilizați o rangă de montaj.



91

Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

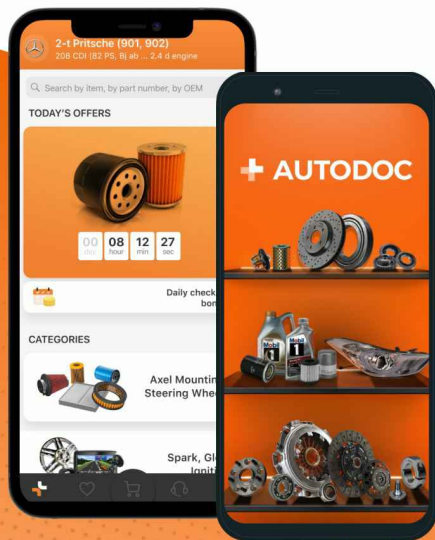


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.