



Cum se înlocuiește filtrul
de ulei și uleiul de motor
la **FORD S-MAX VAN**
(WA6) – Ghidul de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD S-MAX VAN (WA6) 2.0 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FORD S-MAX VAN (WA6). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray de curățare polivalent
- Cheie dinamometrică
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 30 mm
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță cu cap plat
- Pâlnie
- Recipient de scurgere a uleiului
- Husă pentru aripă

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD S-MAX VAN (WA6). Experții AUTODOC recomandă:

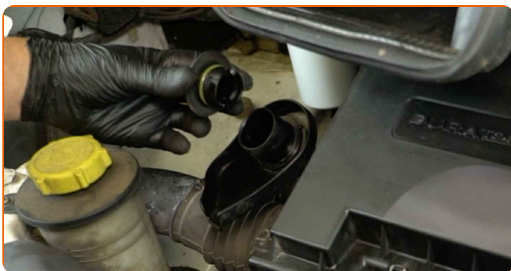
- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată atunci când schimbați uleiul de motor.
- Înainte de demararea lucrărilor, încălziți motorul pentru a reduce viscozitatea uleiului.
- Purtați mănuși pentru evitarea contactului cu lichidul fierbinte.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - FORD S-MAX VAN (WA6).

EFECTUAȚI ETAPELE DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

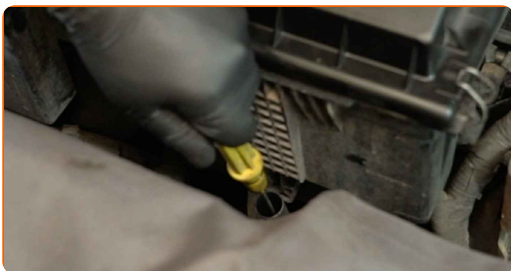
1 Deschideți capota.

2 Utilizați o husă de protecție a aripii pentru evitarea deteriorării suprafeței acoperite cu lac și cu vopsea și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Deșurubați capacul gurii de umplere cu ulei.



4 Ridicați în sus joja de ulei.



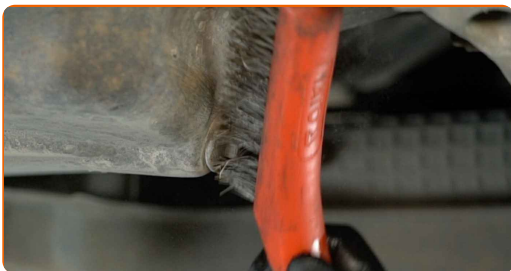
5 Ridicați automobilul utilizând un elevator auto sau plasați-l deasupra unei gropi de inspecție.

Atenție!

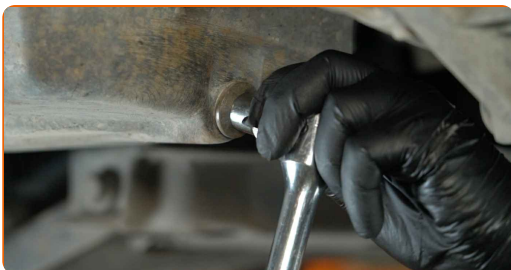
- Autovehiculul trebuie să fie amplasat pe o suprafață plană, dar dacă acesta este înclinat, bușonul de golire trebuie să fie în punctul cel mai de jos.

6 Puneți un recipient de scurgere a uleiului cu o capacitate de cel puțin 7 litri sub orificiul de scurgere.

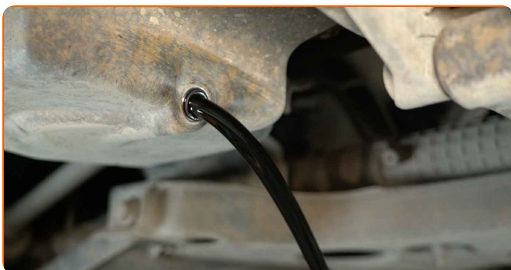
7 Curățați zona găurii de scurgere a băii de ulei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



8 Deșurubați bușonul de golire. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



9 Scurgeți uleiul uzat.



Atenție!

- Uleiul poate fi fierbinte.
- Așteptați până când uleiul se va scurge complet prin orificiul de scurgere.

10

Curățați capacul filtrului de ulei. Utilizați un spray de curățare polivalent.



11

Deșurubați capacul filtrului împreună cu elementul filtrant vechi. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 30 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



Atenție!

- Uleiul poate fi fierbinte.

12

Scoateți elementul filtrant din capacul filtrului. Scoateți inelul de etanșare vechi al capacului filtrului de ulei. Utilizați o șurubelniță cu cap plat.



13 Scoateți inelul de etanșare de pe bușonul de golire. Utilizați o șurubelniță cu cap plat.



14 Curățați capacul filtrului de ulei. Utilizați un spray de curățare polivalent.



15 Curățați bușonul de golire. Utilizați un spray de curățare polivalent.



16 Instalați un inel de etanșare nou pe bușonul de golire.



17 Instalați un inel de etanșare nou pe capacul filtrului de ulei.



18

Lubrificați inelul de etanșare nou cu o cantitate mică de ulei proaspăt.



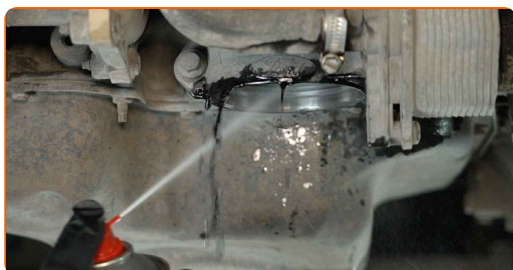
19

Instalați un element filtrant nou în capacul filtrului de ulei.



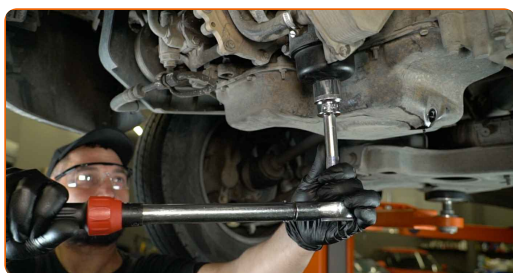
20

Curățați locașul de montare al filtrului de ulei. Utilizați un spray de curățare polivalent.



21

Montați capacul filtrului de ulei și înșurubați-l. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 30 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 20 Nm.



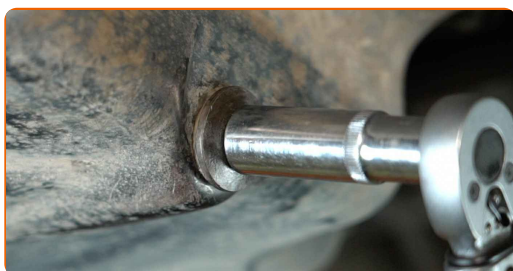
22

Curățați zona găurii de scurgere a băii de ulei. Utilizați un spray de curățare polivalent.



23

Înșurubați bușonul de golire și strângeți-l. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 23 Nm.

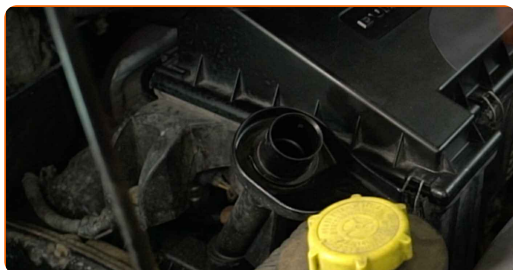


24

Coborâți automobilul înapoi la sol.

25

Scoateți bușonul de ulei.



26

Introduceți pâlnia.



27

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere. Cantitatea necesară de ulei: 6,14 l.



Important!

- Utilizați uleiul recomandat de către producător.

28

Verificați nivelul uleiului utilizând joja de ulei.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD S-MAX VAN (WA6). AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie situat între marcajele Min și Max.
- Turnați suplimentar ulei dacă este necesar.

29

Scoateți pâlnia și înșurubați capacul pentru alimentare cu ulei.



30 Porniți motorul timp de câteva minute.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD S-MAX VAN (WA6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Indicatorul presiunii uleiului, care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere, poate fi aprins pentru o perioadă mai îndelungată decât de obicei. După câteva secunde, uleiul va umple toate conductele, iar lumina se va stinge.

31 Verificați nivelul uleiului cu o joadă în 5 minute după oprirea motorului și adăugați ulei dacă este necesar.



Atenție!

- Nivelul uleiului trebuie să fie situat între marcajele Min și Max.

32 Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei. Verificați etanșeitarea bușonului cu filel al orificiului de golire și a garniturii filtrului de ulei. Dacă este necesar, strângeți-le cu atenție.



33 Scoateți husa pentru aripă.

34

Închideți capota.

Recomandarea AUTODOC:

- Pentru protecția mediului ambiant, asigurați-vă că eliminați filtrele uzate și uleiul uzat la punctele de colectare speciale.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.