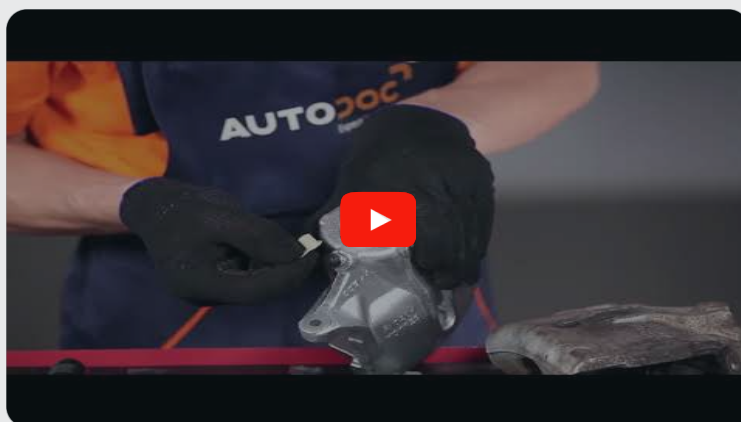


 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: etrier
frana din față la **FORD**
MONDEO III limuzina
(B4Y) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) ST220, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.5 V6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V

**ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – FORD MONDEO III
LIMUZINA (B4Y). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie inelară semideschisă Nr. 11
- Cheie inelară semideschisă Nr. 14
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clemă pentru furtunul de frână
- Șurubelniță Dreaptă
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

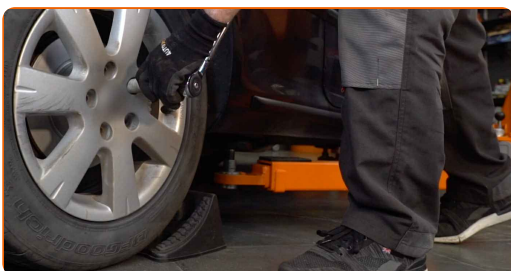
ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – FORD MONDEO III LIMUZINA (B4Y). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

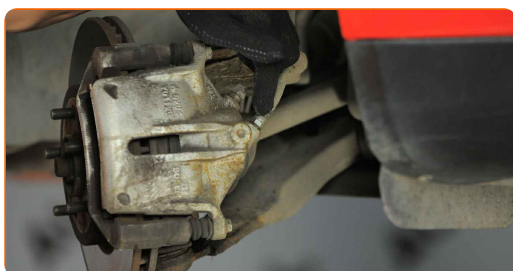
6

Scoateți roata.



7

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți un spray curățare frâne.

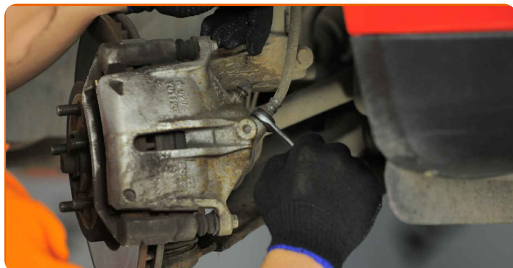


AUTODOC recomandă:

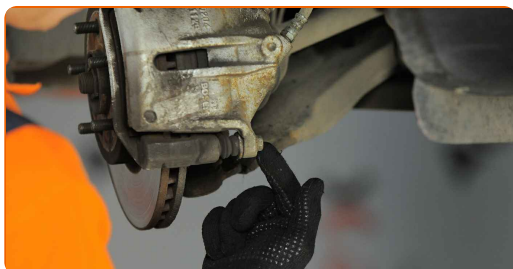
- Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

8 Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.

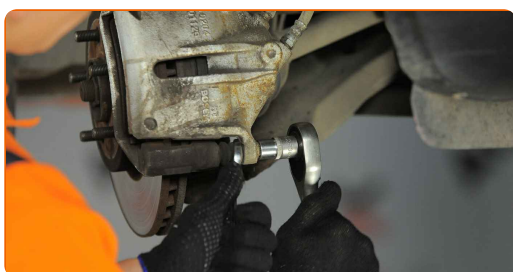
9 Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14.



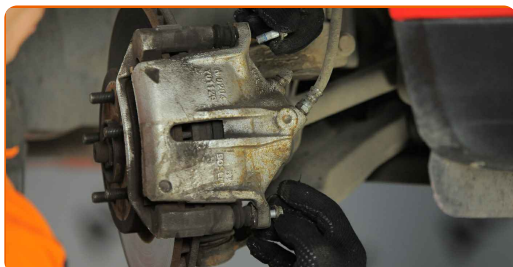
10 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

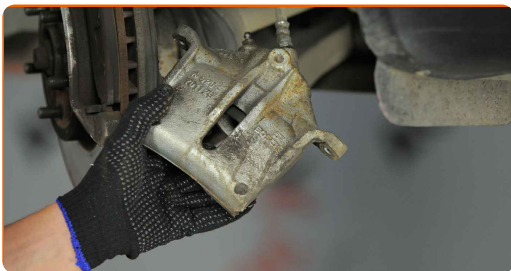


12 Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.



13

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



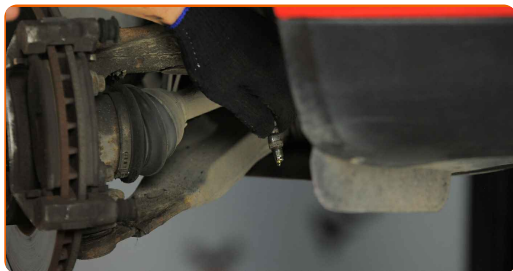
Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). Profesioniștii recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

14

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14.

15 Desprindeți furtunul de frână.

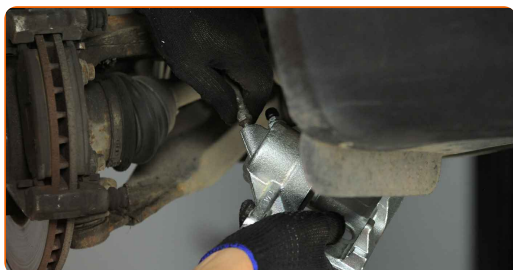


16 Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

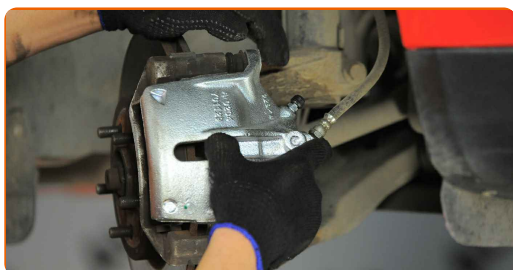
Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

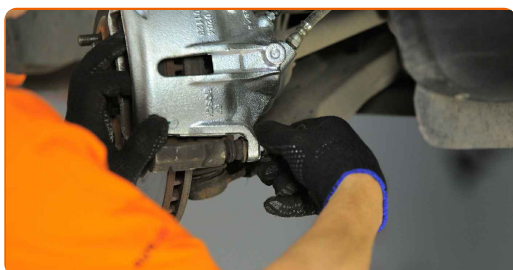
17 Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier.



18 Montați etrierul de frână și fixați-l.



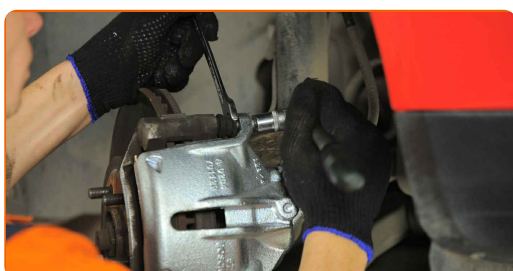
19 Înșurubați pinii de ghidare.



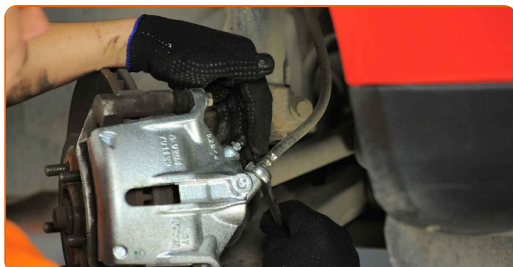
20.1 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână.



20.2 Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



21 Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.

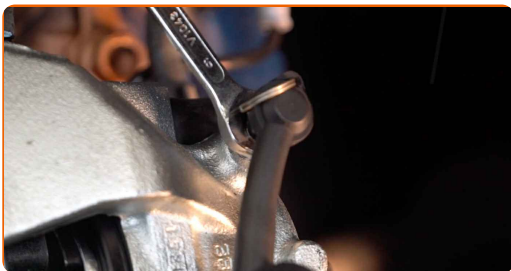


22 Scoateți clema furtunului de frână.



23

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.

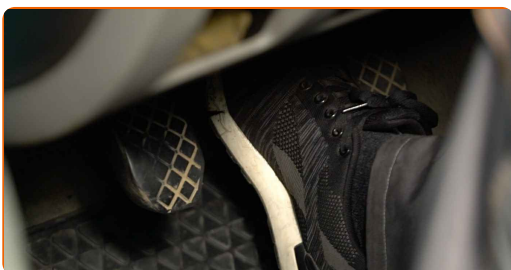


24

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11.

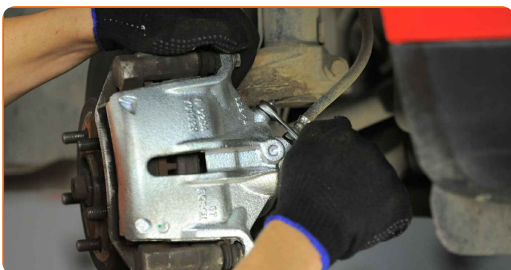
25

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



26

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



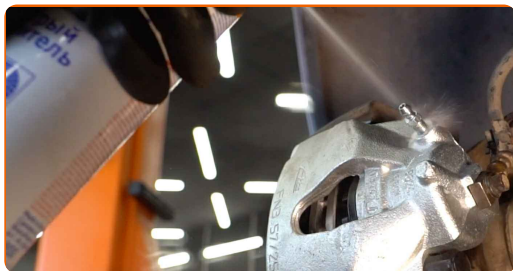
27

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



28

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

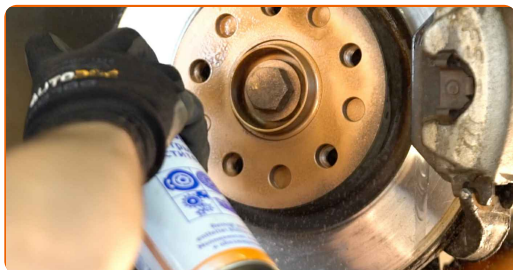
- Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29

Curățați suprafața etrierului de frână.

30

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



31

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

32

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FORD MONDEO III limuzina (B4Y)

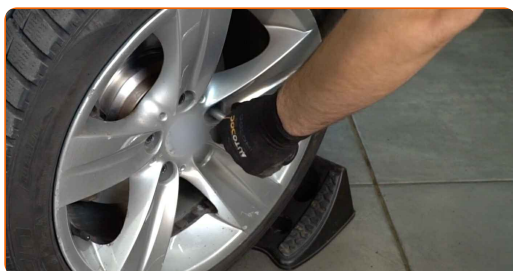
33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



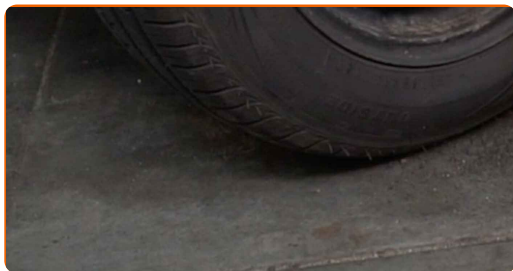
34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: etrier frana – FORD MONDEO III limuzina (B4Y). Sfatul util:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

36

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- FORD MONDEO III limuzina (B4Y) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.