



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
FORD MONDEO III
combi (BWY) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V,
FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 SCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – FORD MONDEO III COMBI (BWY). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Racletă pentru garnituri
- șurubelniță dreaptă
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Clesti coliere Click-R

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD MONDEO III combi (BWY). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – FORD MONDEO III COMBI (BWY). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

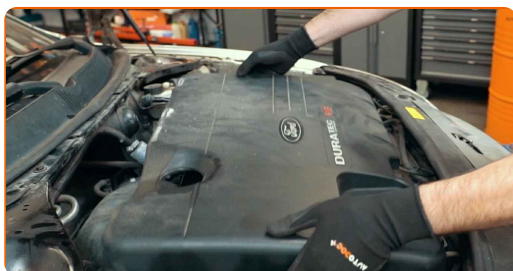
1

Deschideți capota motorului.



2

Îndepărtați capacul motorului.



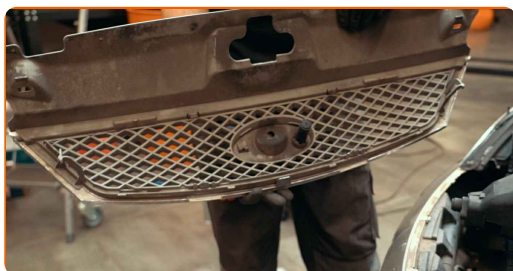
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD MONDEO III combi (BWY). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

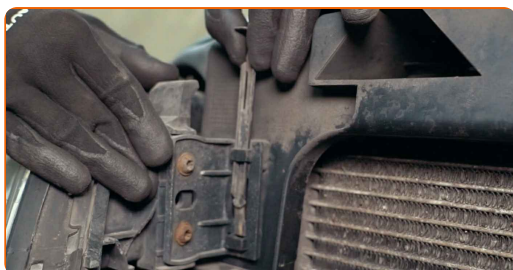
3 Deșurubați elementul de fixare al grilei de radiator.



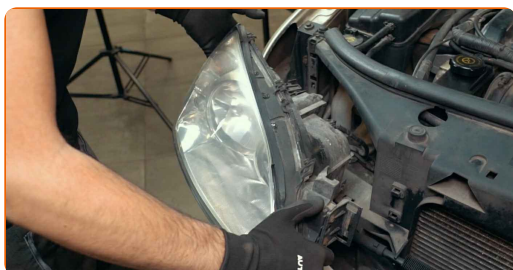
4 Scoateți grila de radiator.



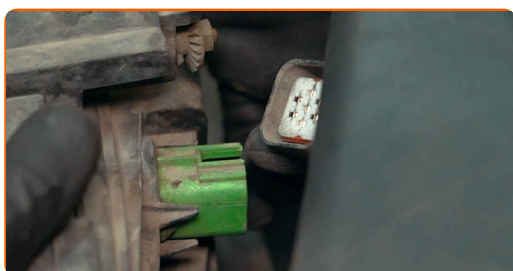
5 Scoateți dispozitivele de fixare ale farului din dreapta.



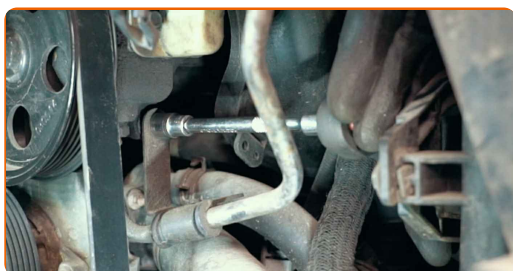
6 Scoateți farul din dreapta.



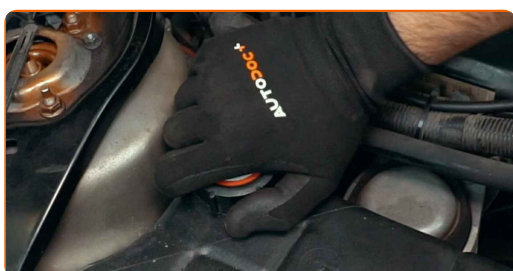
7 Decuplați conectorul farului din dreapta.



- 8** Deșurubați elementul de fixare al suportului țevii servodirecției. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



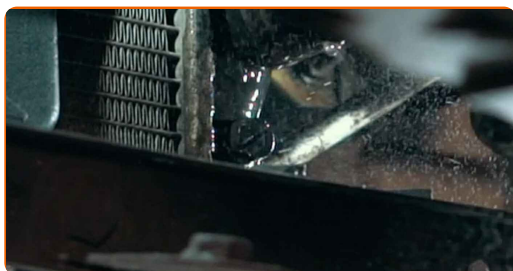
- 10** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



- 11** Pregătiți un container pentru lichide.

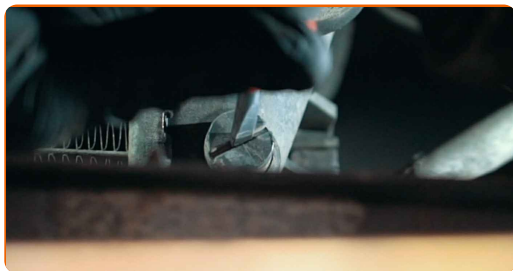


- 12** Curățați bușonul de golire al lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



13

Deșurubați bușonul de golire al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD MONDEO III combi (BWY).
Profesioniștii recomandă:

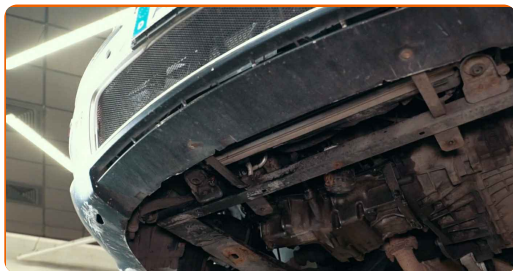
- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

15

Înșurubați bușonul de golire al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



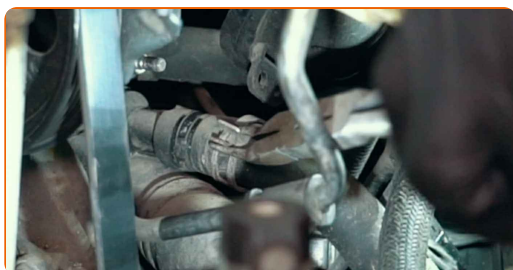
16 Coborâți autovehiculul.



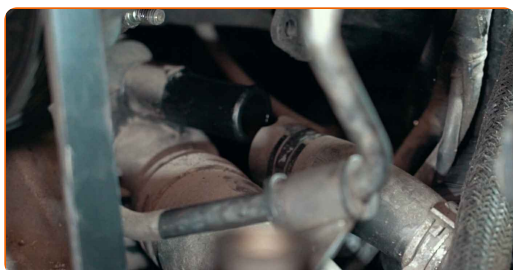
17 Slăbiți clemele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



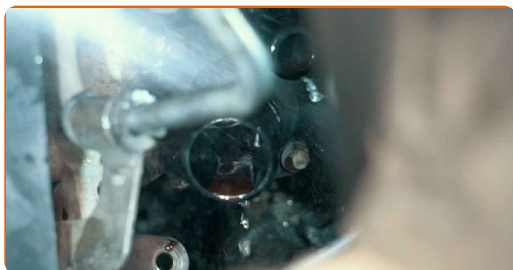
18 Decuplați colierele furtunurilor lichidului de răcire.



19 Decuplați furtunurile lichidului de răcire de la carcasa termostatului.



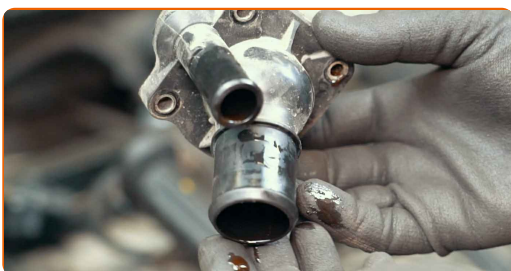
20 Curățați carcasa termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



- 21** Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatalui. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



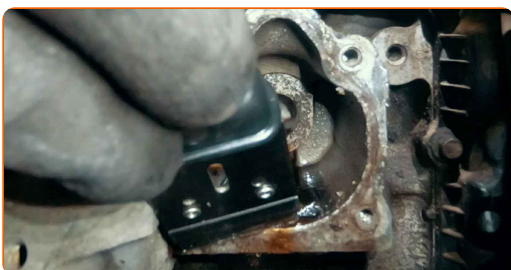
- 22** Scoateți carcasa termostatalui împreună cu termostatul.



Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD MONDEO III combi (BWY). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

- 23** Curățați locurile de montare ale carcasei termostatalui. Folosiți spray de curățare universal. Folosiți o racletă pentru garnituri.



24

Curățați carcasa termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



25

Tratați carcasa termostatului. Utilizați un agent de etanșare.



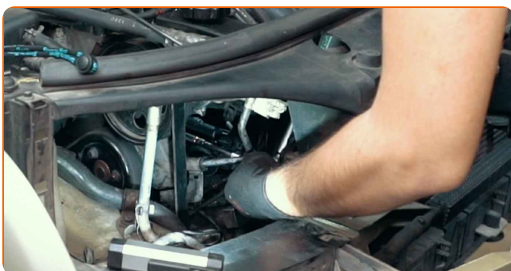
26

Instalați carcasa nouă a termostatului împreună cu termostatul.



27

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



28

Cuplați furtunurile lichidului de răcire la carcasa termostatului.



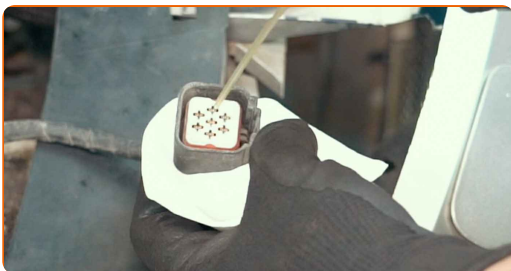
29 Cuplați colierele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



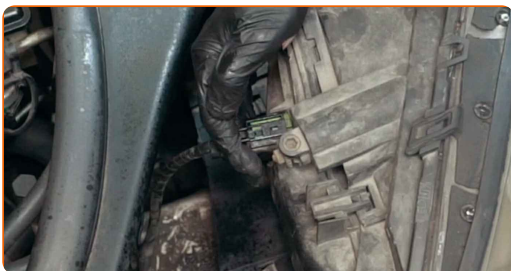
30 Înșurubați elementul de fixare al suportului țevii servodirecției.



31 Tratați conectorul farului din dreapta. Folosiți vaselină dielectrică.



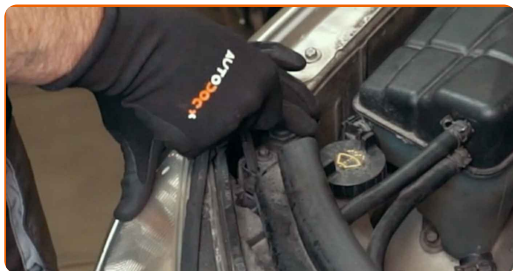
32 Cuplați conectorul farului din dreapta.



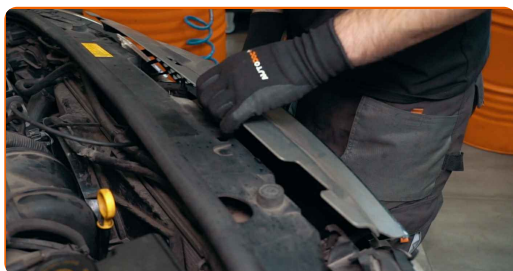
33 Instalați farul din dreapta.



34 Instalați dispozitivele de fixare ale farului din dreapta.



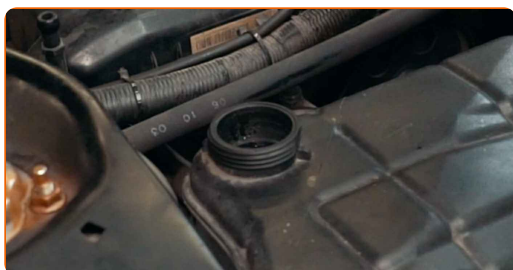
35 Instalați grila de radiator.



36 Înșurubați elementul de fixare al grilei de radiator.



37 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



38 Introduceți pâlnia.



39

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

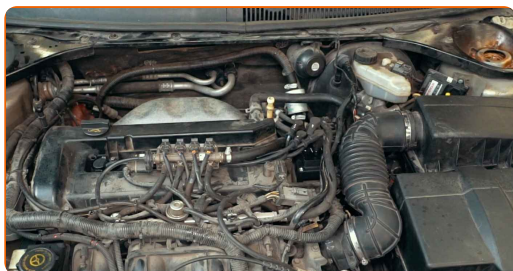


Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD MONDEO III combi (BWY).
AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

40

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.



41

Opriți motorul.

42

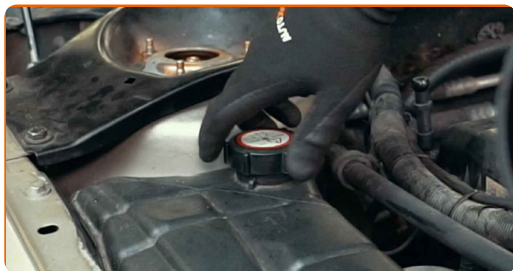
Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.

43

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

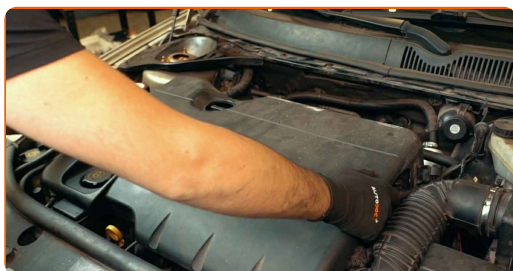
44

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



45

Instalați capacul motorului și fixați-l.

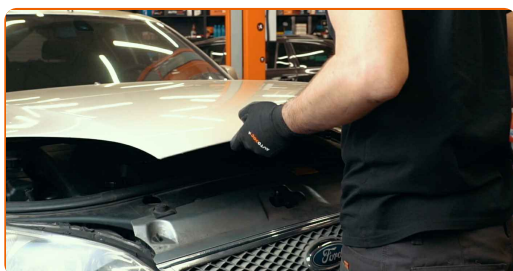


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD MONDEO III combi (BWY). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

46

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.