



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **FORD MONDEO III**  
**(B5Y)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD MONDEO III (B5Y). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățătoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Clești pentru tăiere
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs FORD MONDEO III (B5Y).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD MONDEO III (B5Y) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

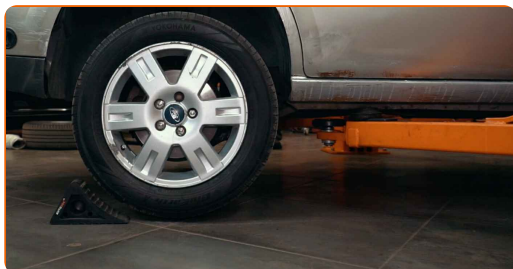
**EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD MONDEO III (B5Y)

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



7

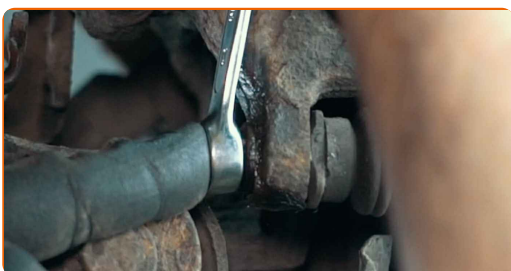
Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



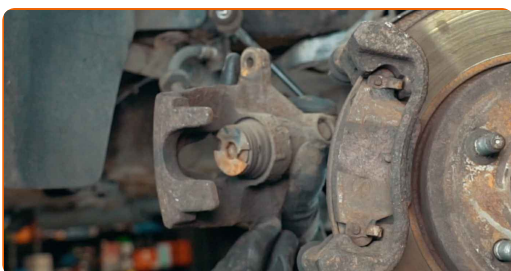
- 8** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 9** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



- 10** Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



**Înlocuirea: rulment roata – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

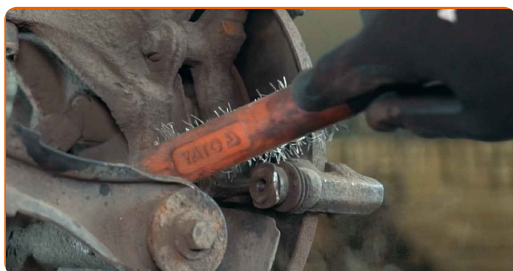
11

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

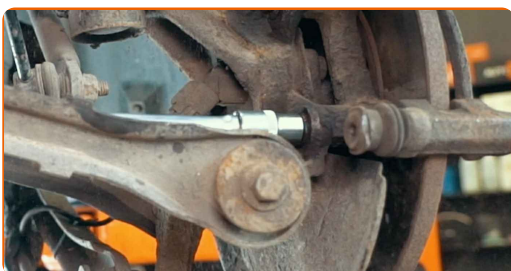


12

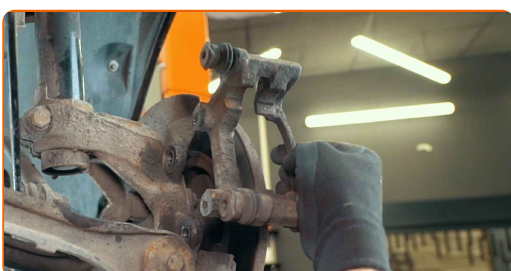
Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



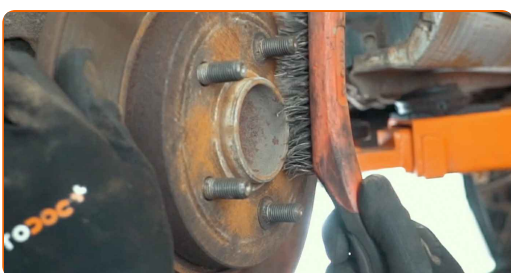
- 13** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



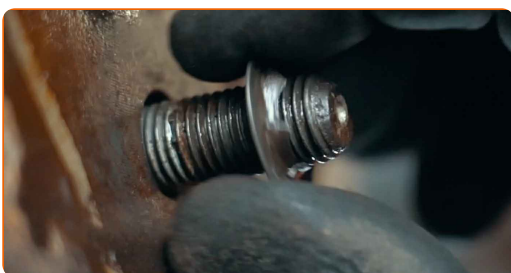
- 14** Îndepărtați suportul etrierului.



- 15** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Deșurubați fixarea discului de frână.



- 17** Scoateți discul de frână.





**18** Curățați conectorul senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți spray de curățare universal.



**19** Desprindeți conectorul senzorului ABS.



**20** Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**21** Deșurubați șuruburile butucului roții. Folosiți Torx T50. Folosiți un port tarod.



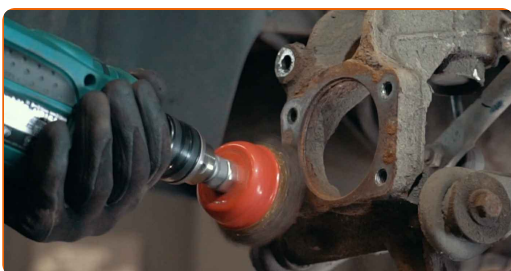
- 22** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un ciocan.



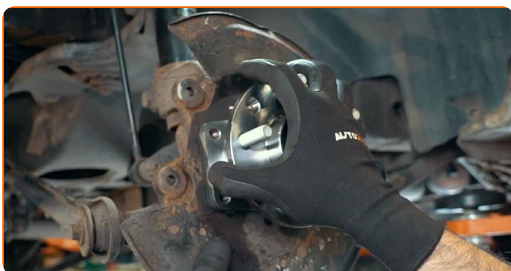
- 23** Demontați deflectorul discului de frână.



- 24** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Instalați deflectorul discului de frână.



- 26** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



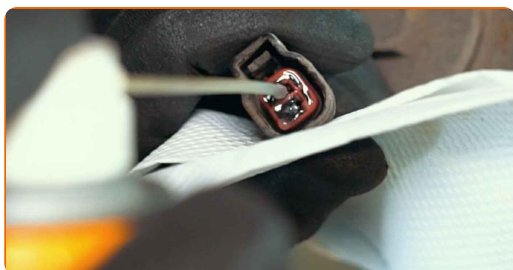
**27** Strângeți șuruburile butucului roții. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



**28** Tratați elementele de fixare ale butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.



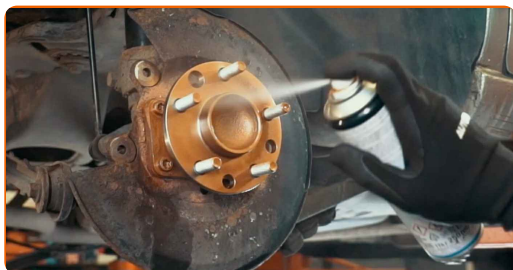
**29** Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți spray pentru instalații electrice.



**30** Atașați conectorul senzorului ABS.



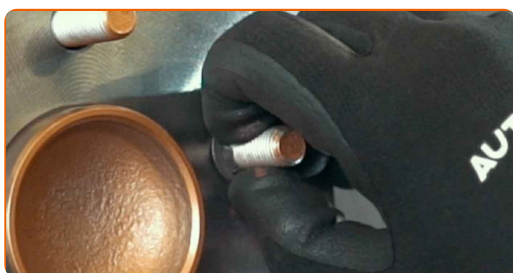
**31** Aplicați niște unsoare de cupru pe butuc, în locul unde intră în contact cu discul de frână.



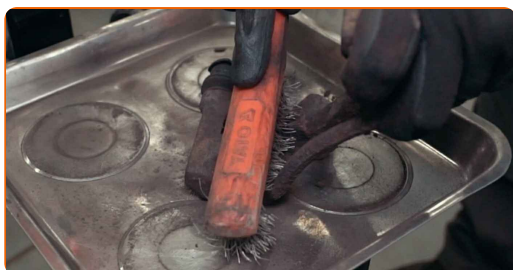
**32** Montați discul de frână.



**33** Înșurubați dispozitivul de fixare a discului de frână.



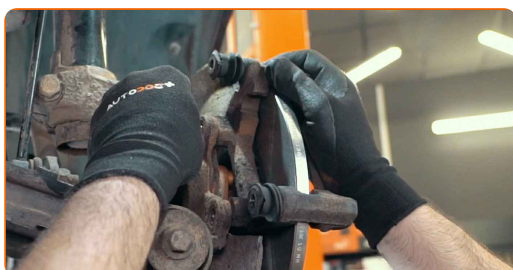
**34** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – FORD MONDEO III (B5Y). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

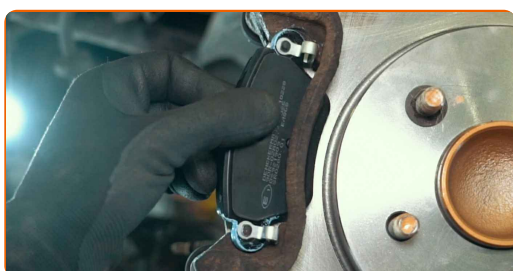
**35** Instalați suportul etrierului de frână.



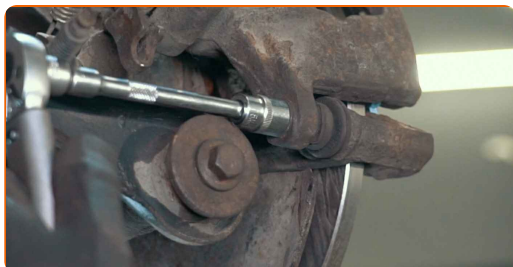
- 36** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



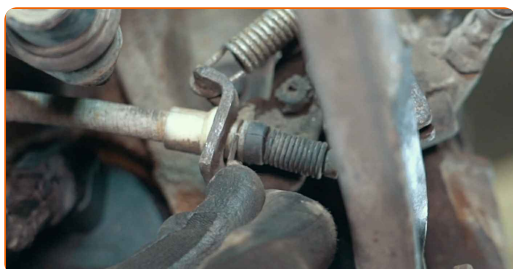
- 37** Instalați plăcuțele de frână.



- 38** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

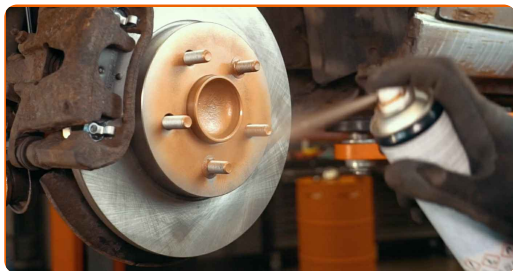


- 39** Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

42

Montați roata.

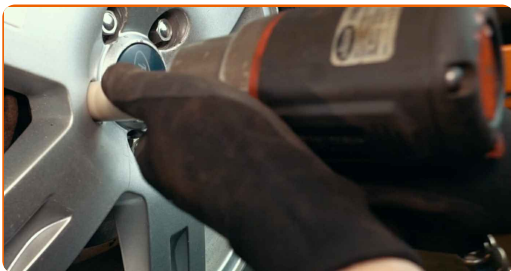


**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FORD MONDEO III (B5Y)

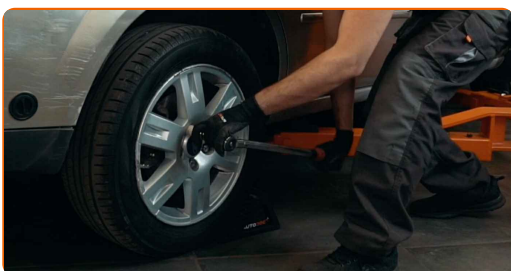
43

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



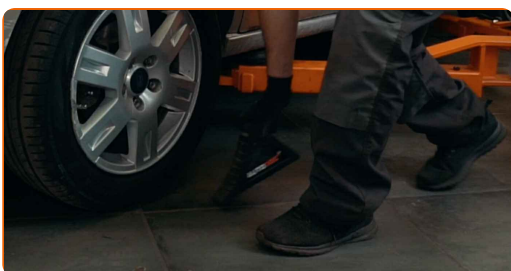
44

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



45

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.