

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

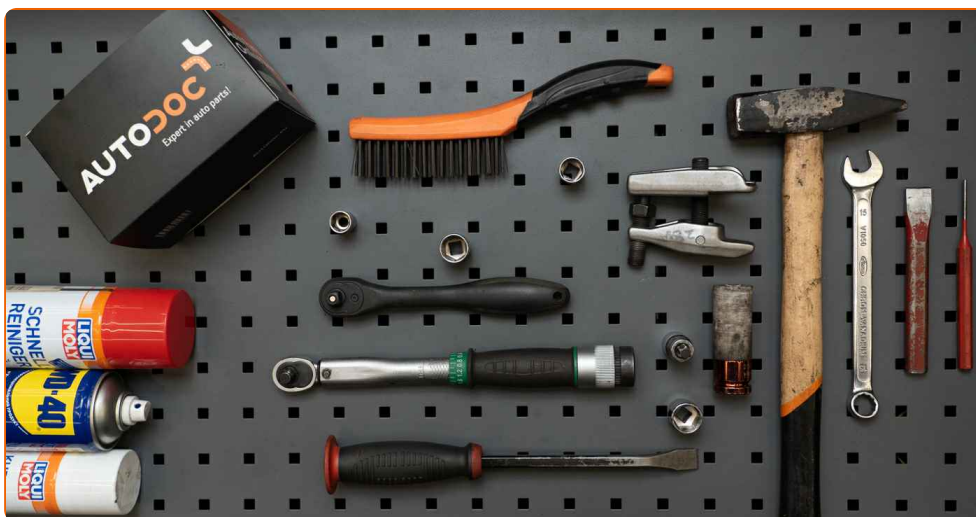
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FORD MONDEO III (B5Y). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Șurubelnițe Torx T55
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FORD MONDEO III (B5Y). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

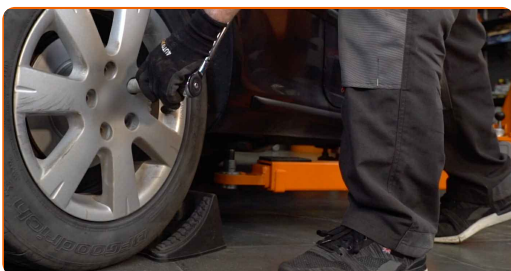
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

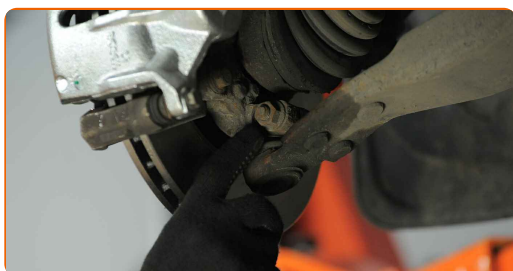
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

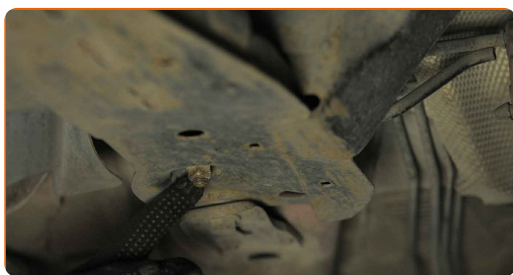


- 7** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

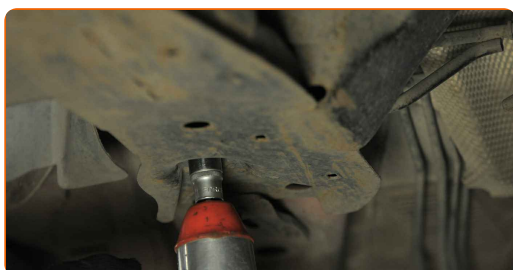


- 8** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

- 9** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

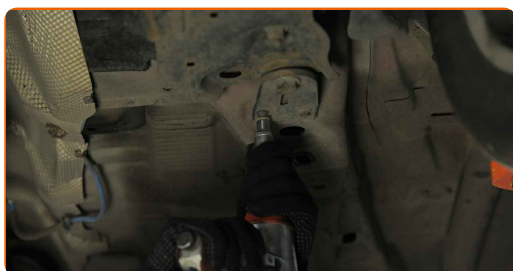


- 10** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



- 11** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.

- 12** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



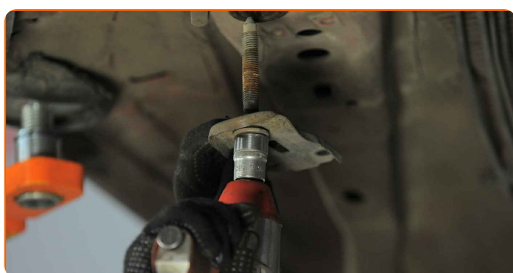
**13** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Folosiți o rangă.

**14** Deșurubați elementul de fixare al suportului care unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №10. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

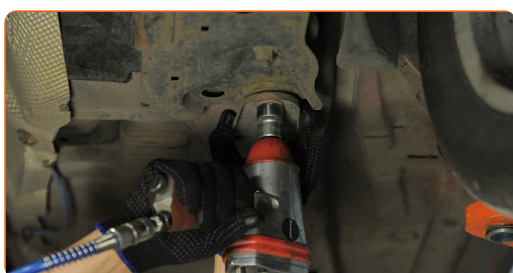


**15** Scoateți șuruburile de fixare.

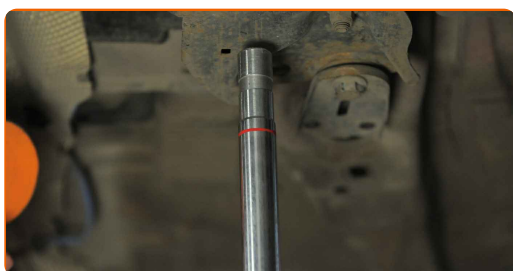
**16** Demontați brațul de suport.



**17** Deșurubați elementul de fixare al suportului care unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



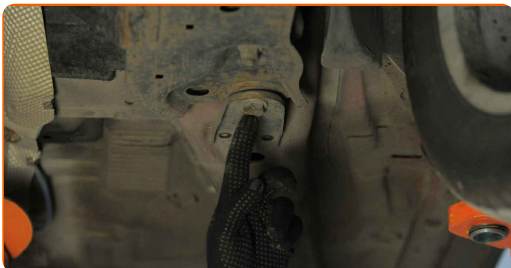
**18** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.





**19** Scoateți șurubul de fixare.

**20** Demontați brațul de suport. Îndepărtați suportul de sub braț.

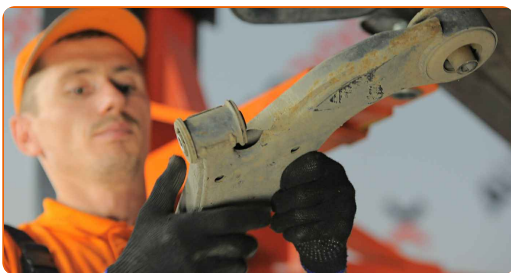


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**21** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Folosiți o rangă.

**22** Îndepărtați brațul.



**23** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**24** Instalați un nou braț.



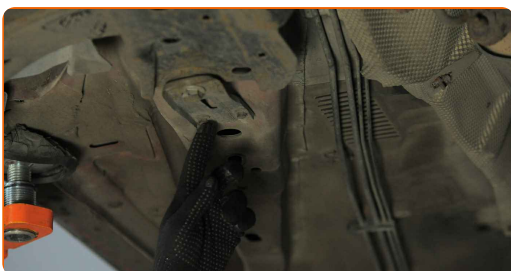


Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

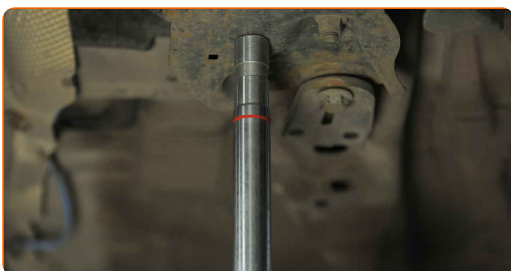
25

Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei. Folosiți o rangă.



26

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



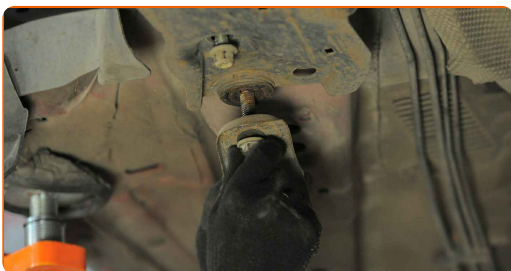
27

Instalați suportul pe brațul nou.

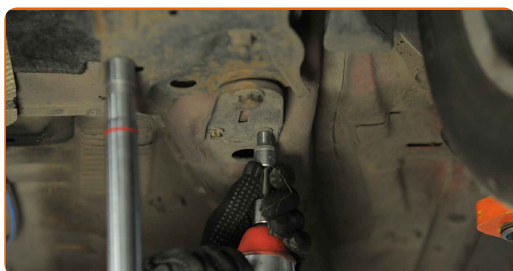


28

Instalați șurubul de fixare.

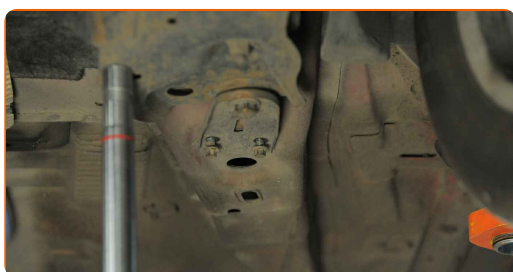


- 29** Strângeți elementul de fixare al suportului ce unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.

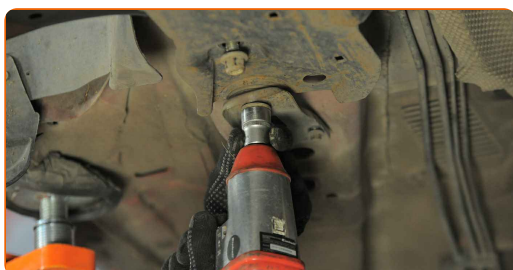


- 30** Instalați suportul pe brațul nou.

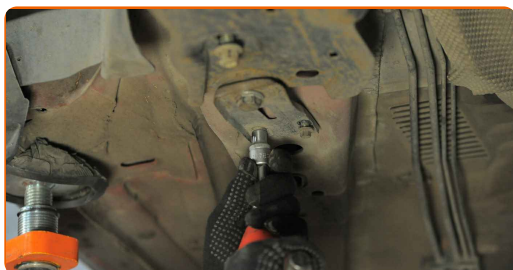
- 31** Instalați șuruburile de fixare.



- 32** Strângeți elementul de fixare al suportului ce unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



- 33** Strângeți elementul de fixare al suportului ce unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.

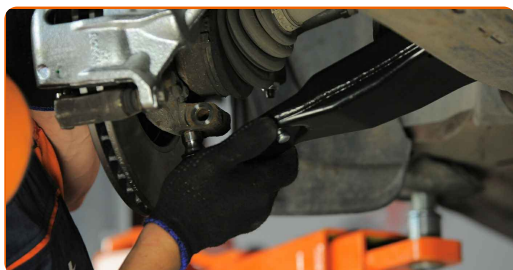


**34** Îndepărtați suportul de sub braț.

**AUTODOC recomandă:**

- FORD MONDEO III (B5Y) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**35** Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.



**36** Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

**37** Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

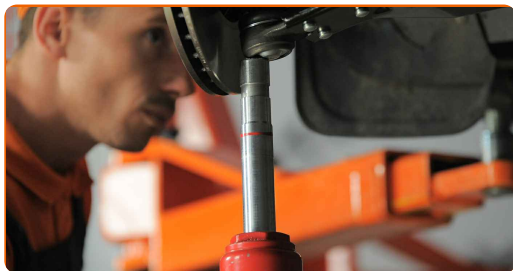


**38** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



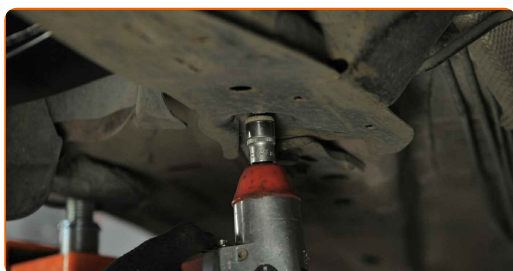
39

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



40

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+60°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

41

Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util de la experții AUTODOC:

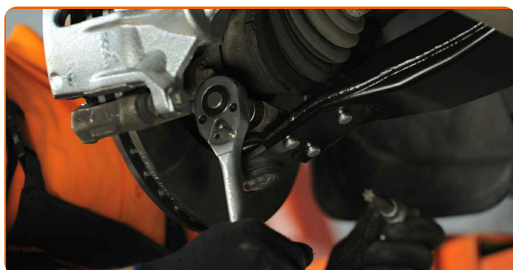
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

**42** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+60°

**AUTODOC recomandă:**

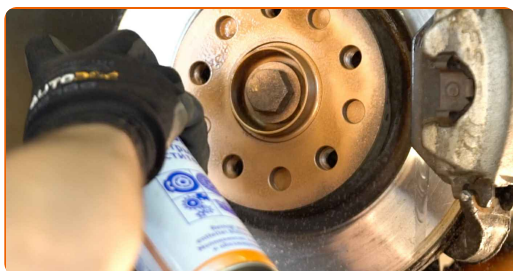
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**43** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.



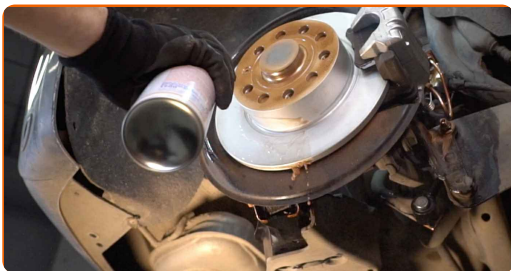
**44** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

**45** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



46

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

47

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

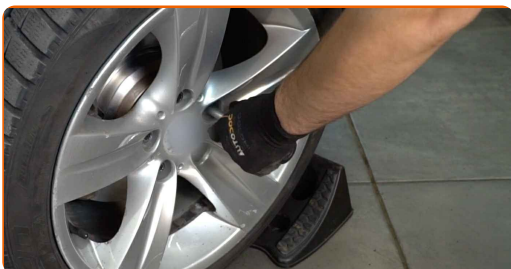
48

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

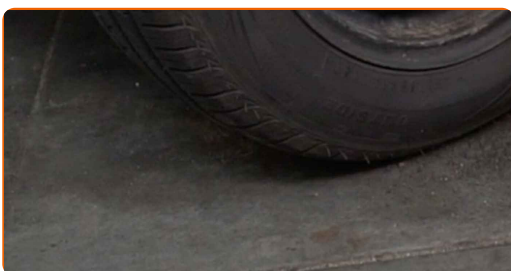




- 49 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 50 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.