

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 DI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD MONDEO III (B5Y).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Clești pentru tăiere
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: arc spiral – FORD MONDEO III (B5Y). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD MONDEO III (B5Y). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

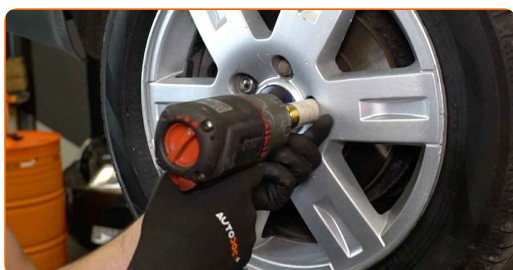
**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD MONDEO III (B5Y)

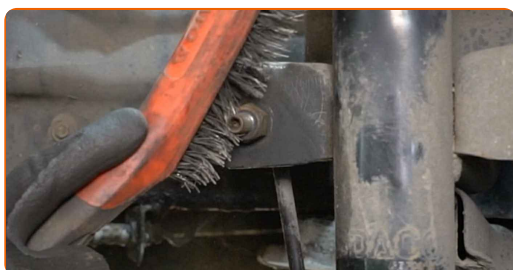
**5**

Scoateți roata.



**6**

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



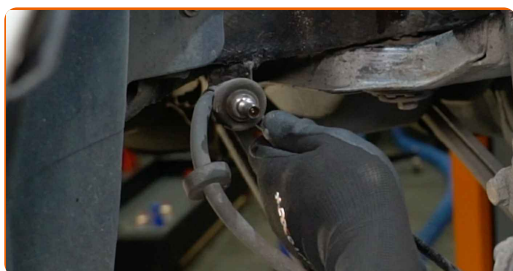
**7**

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

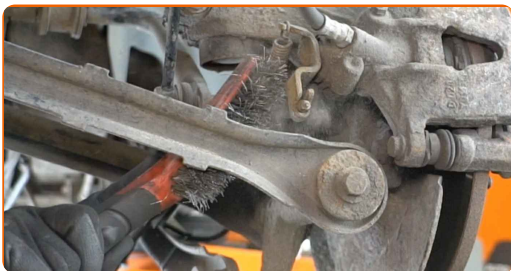


**8**

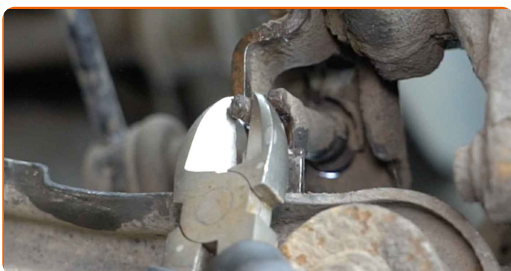
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



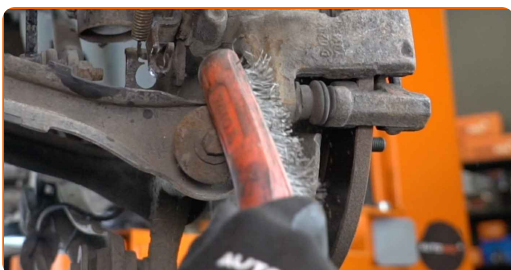
**9** Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



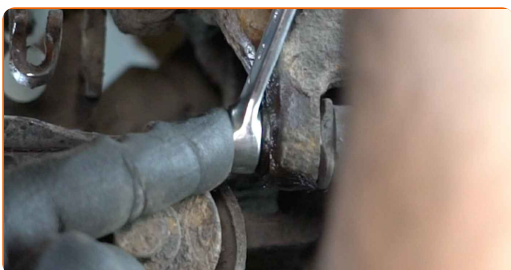
**10** Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



**11** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

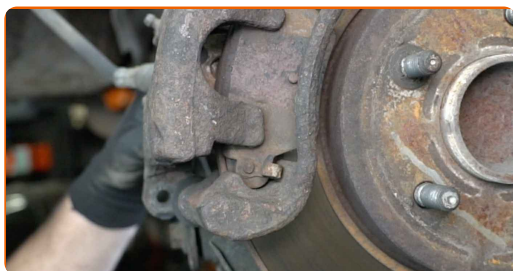


**12** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



13

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

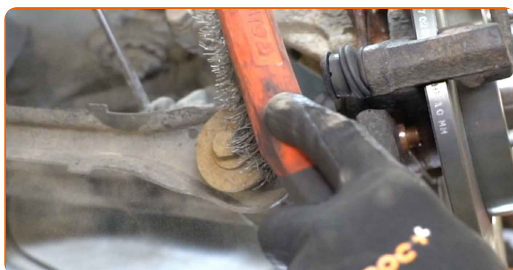


Înlocuirea: arc spiral – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

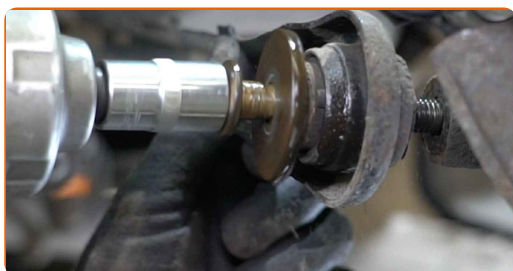
14

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

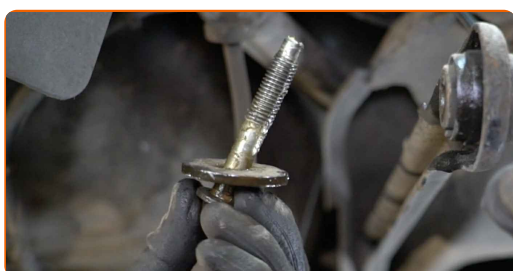




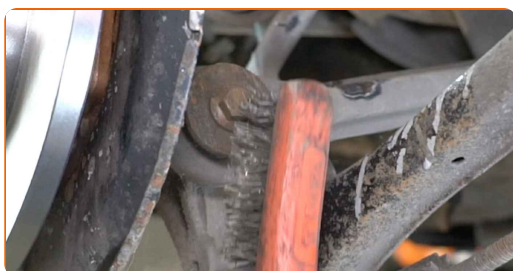
- 15** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



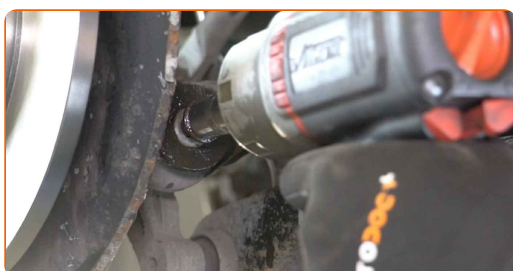
- 16** Scoateți șurubul de fixare. Decuplați brațul suspensiei.



- 17** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

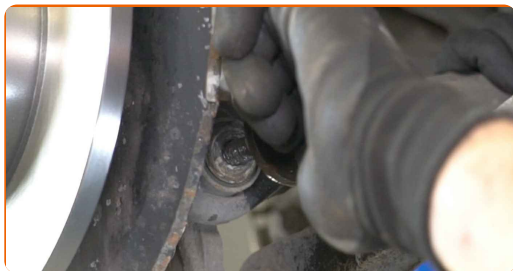


- 18** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

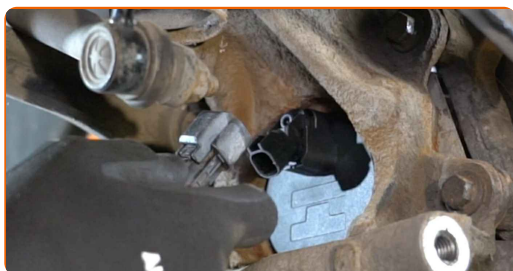




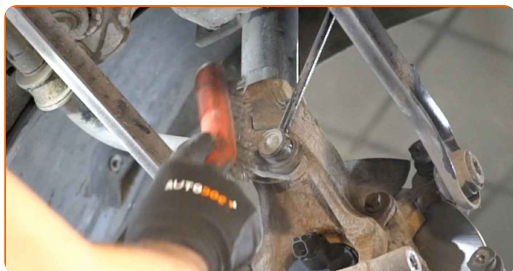
**19** Scoateți șurubul de fixare. Decuplați brațul suspensiei.



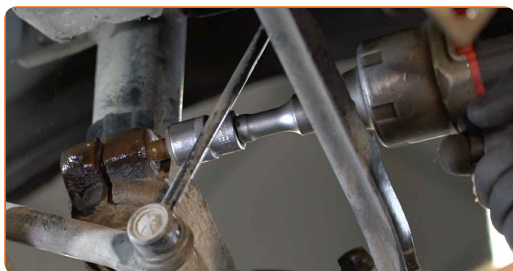
**20** Desprindeți conectorul senzorului ABS.



**21** Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

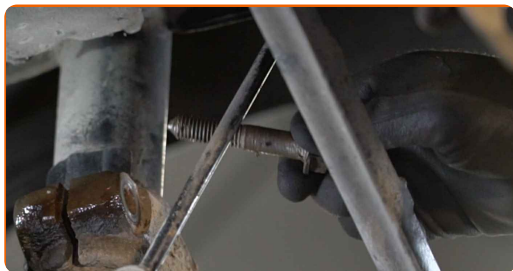


**22** Deșurubați elementul de fixare care conectează știftul suspensiei la fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



23

Scoateți șurubul de fixare.



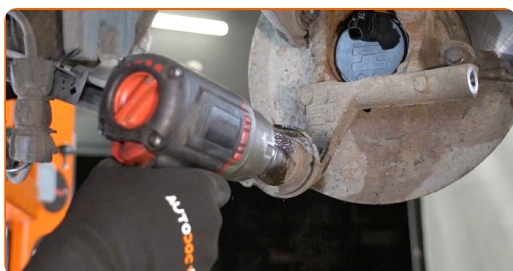
24

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

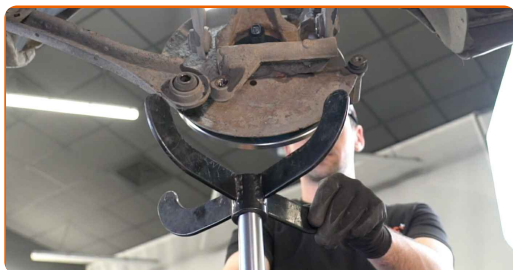


26

Scoateți șurubul de fixare. Decuplați brațul suspensiei.

27

Sușineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



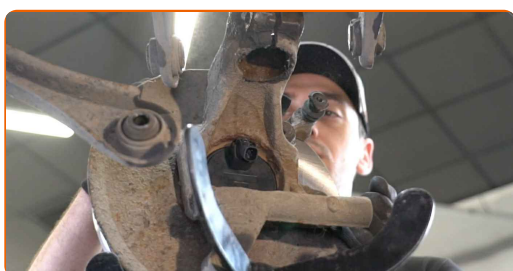
28

Eliberați dispozitivul de fixare care unește amortizorul la fuzeta din spate. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



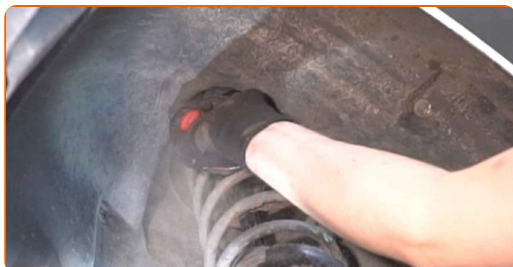
29

Decuplați amortizorul de la fuzeta din spate.



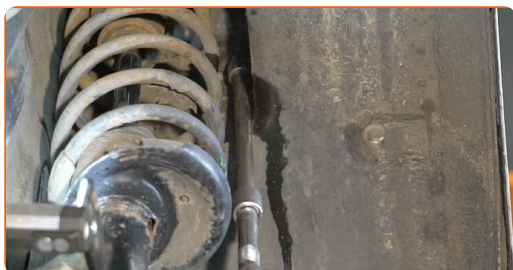
30

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



31

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

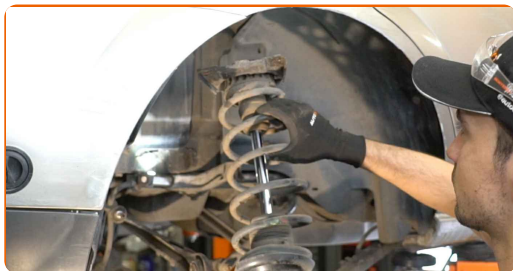


### AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

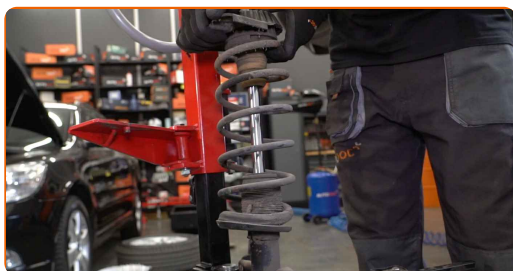
32

Extrageți bara de sprijin amortizor.



33

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

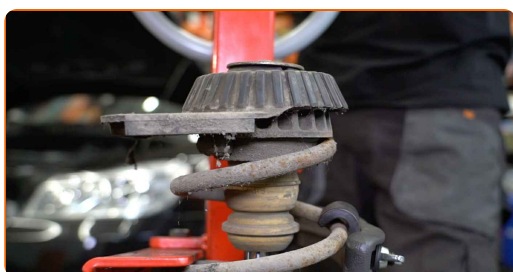


Înlocuirea: arc spiral – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

34

Comprimați arcul.



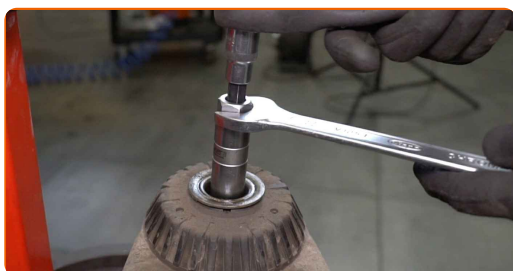
35

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



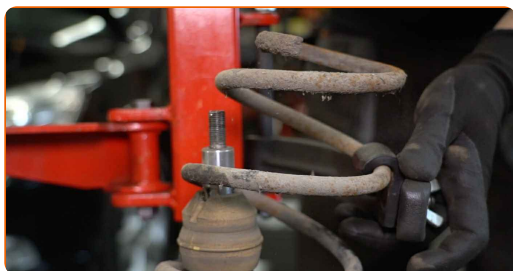
37

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



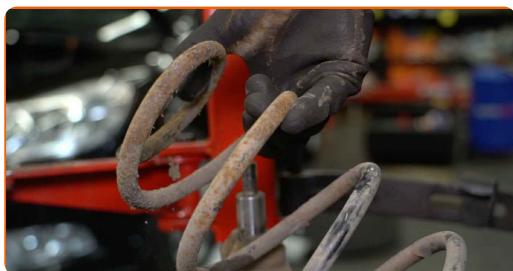
38

Slăbiți arcul elicoidal.



39

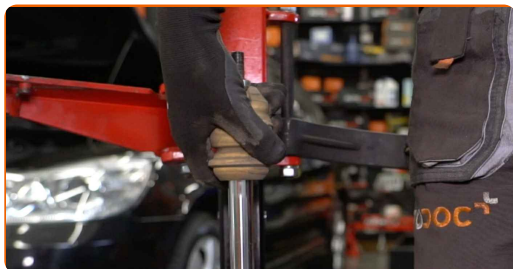
Îndepărtați arcul.





40

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

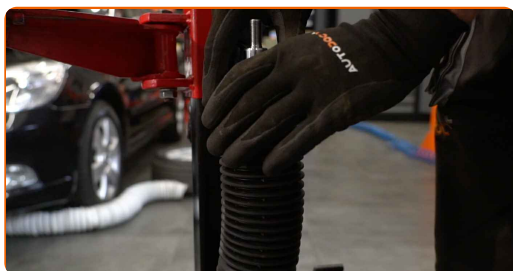


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – FORD MONDEO III (B5Y). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

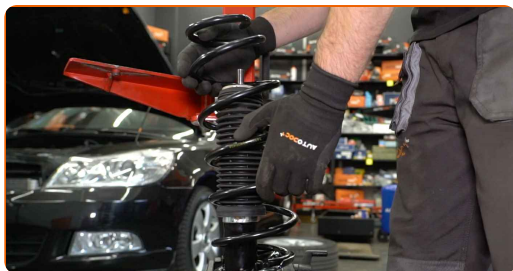
41

Instalați burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizor.



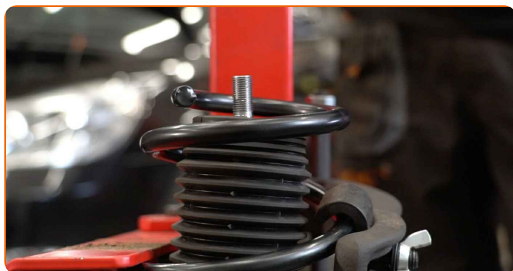
42

Montați arcul pe amortizor.

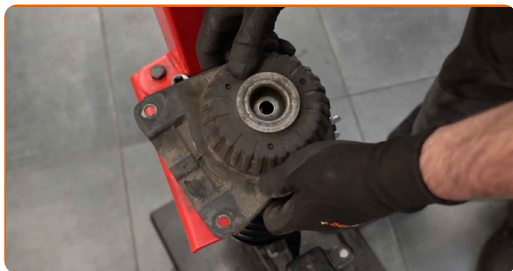


43

Comprimați arcul.



**44** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



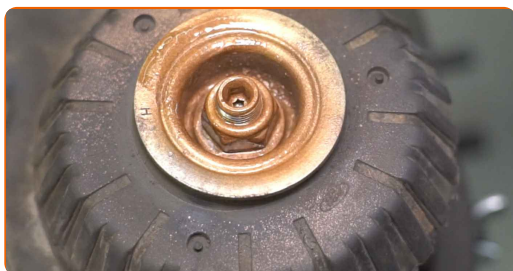
**45** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

**46** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

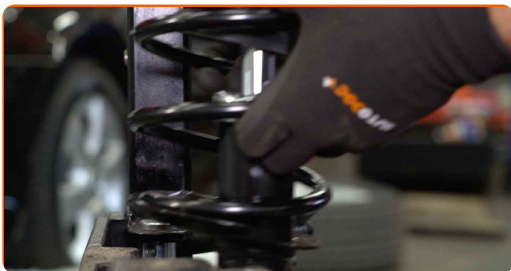


**47** Decomprimați arcul.

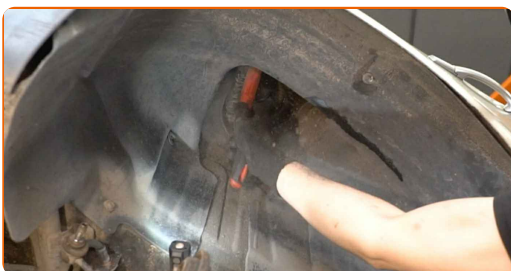




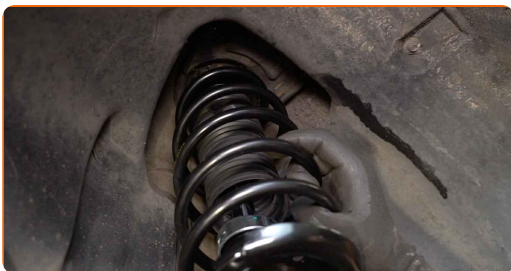
**48** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**49** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**50** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



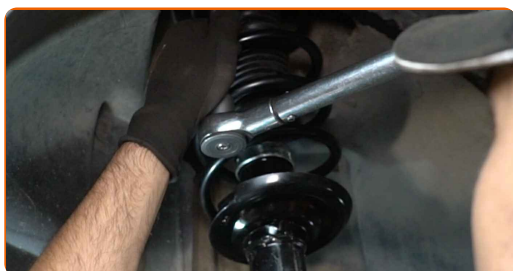
**51** Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
FORD MONDEO III (B5Y)

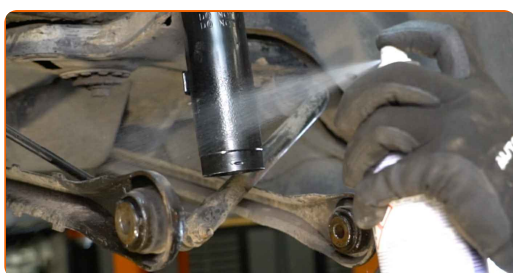
- 52** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



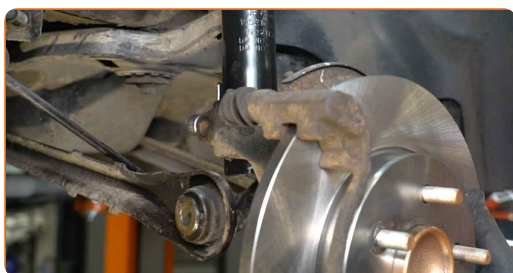
- 53** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



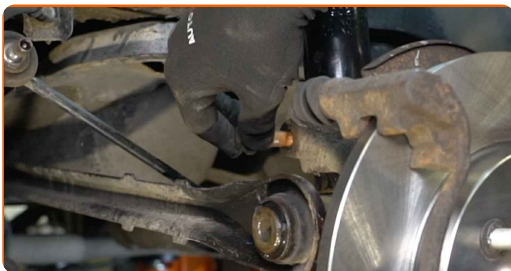
- 54** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



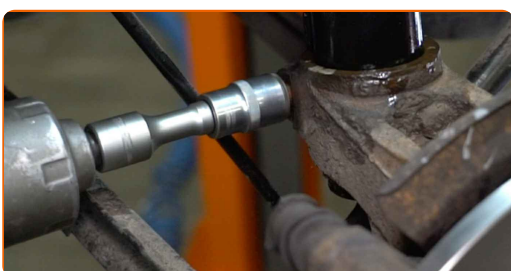
- 55** Cuplați amortizorul la fuzeta din spate.



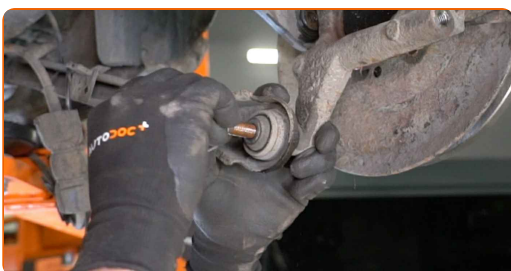
**56** Instalați șurubul de fixare.



**57** Eliberați dispozitivul de fixare care unește amortizorul de fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



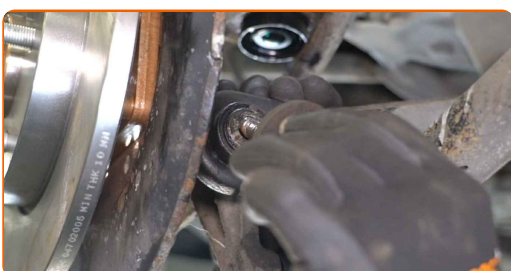
**58** Cuplați brațul suspensiei. Instalați șurubul de fixare.



**59** Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



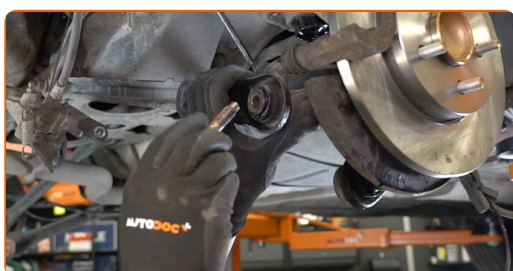
**60** Cuplați brațul suspensiei. Instalați șurubul de fixare.



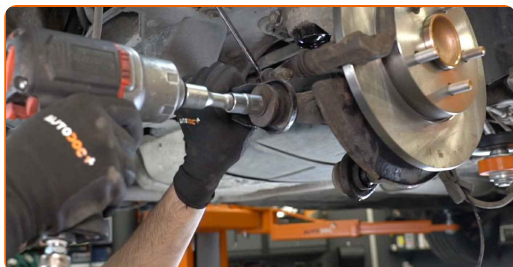
- 61** Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



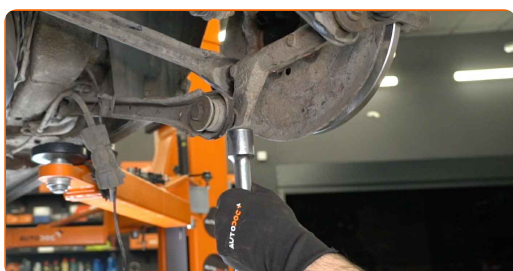
- 62** Cuplați brațul suspensiei. Instalați șurubul de fixare.



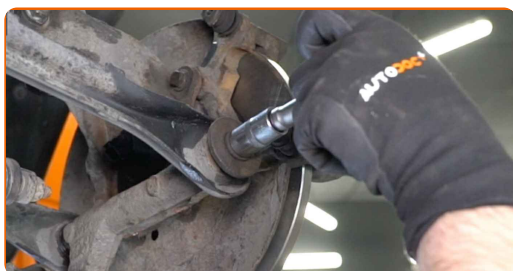
- 63** Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 64** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



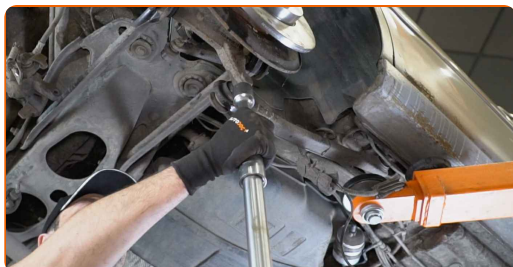
- 65** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



- 66** Strângeți dispozitivul de fixare care conectează știftul suspensiei la fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



- 67** Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.

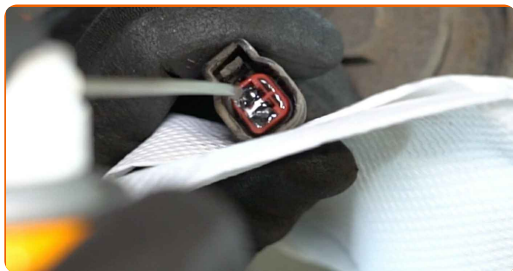


### AUTODOC recomandă:

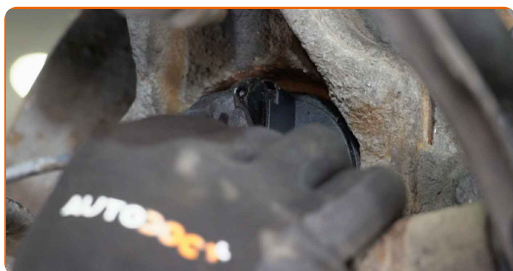
- Înlocuirea: arc spiral – FORD MONDEO III (B5Y). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.



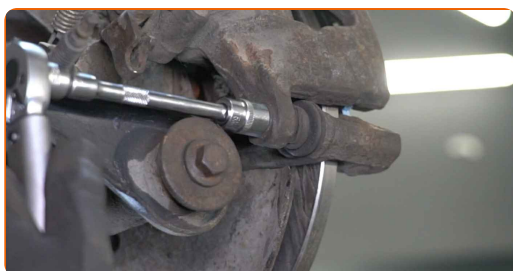
**68** Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



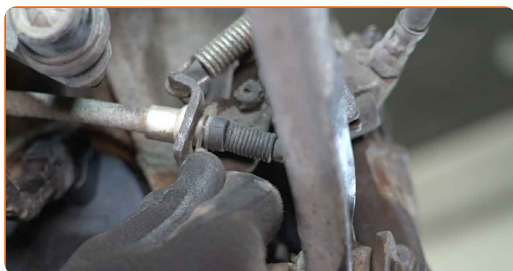
**69** Atașați conectorul senzorului ABS.



**70** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

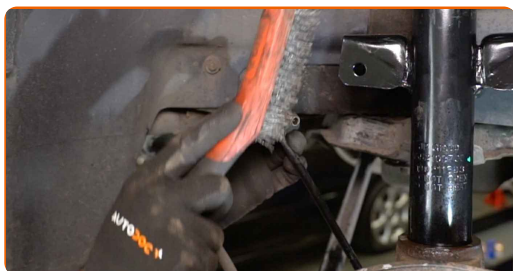


**71** Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



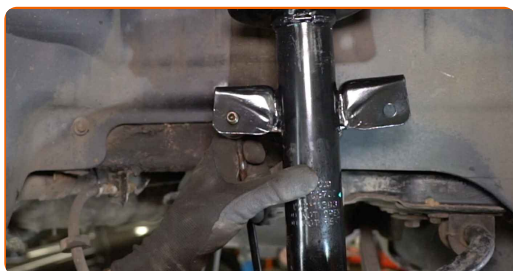
72

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



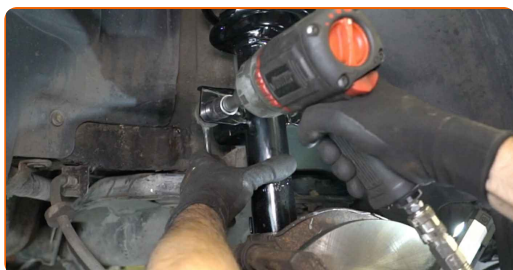
73

Montați bieleta antirului transversală.



74

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



75

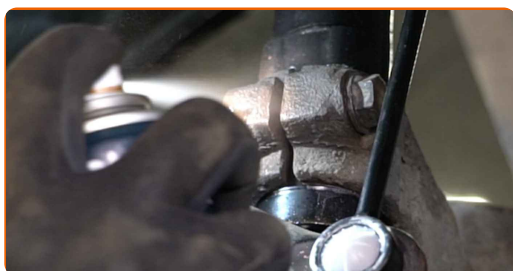
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.





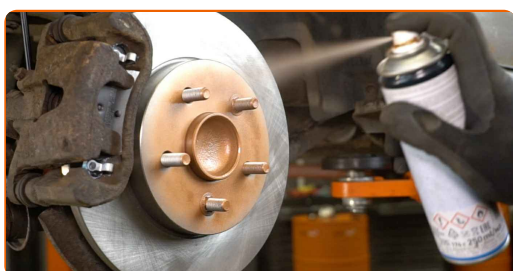
76

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei spate. Folosiți unsoare de cupru.



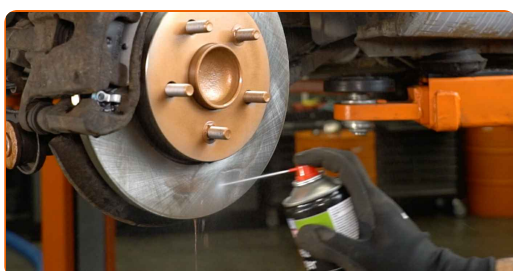
77

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



78

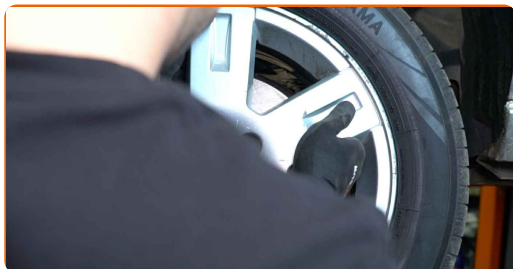
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – FORD MONDEO III (B5Y). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

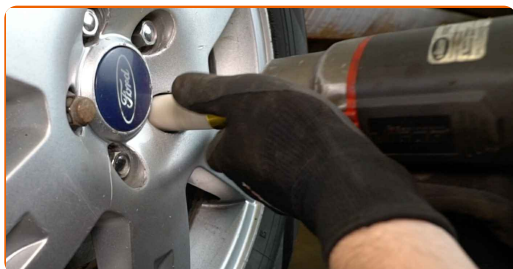
**79** Montați roata.



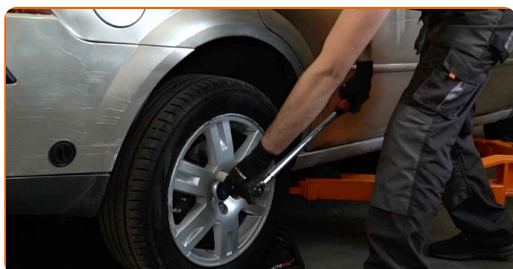
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FORD MONDEO III (B5Y)

**80** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**81** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



82

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.