



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **FORD**
MONDEO III (B5Y) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

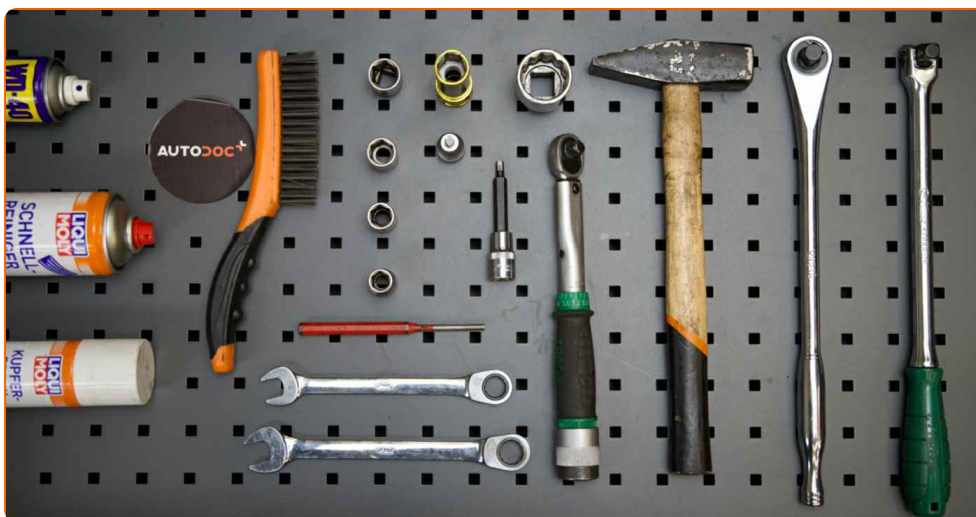
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD MONDEO III (B5Y). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

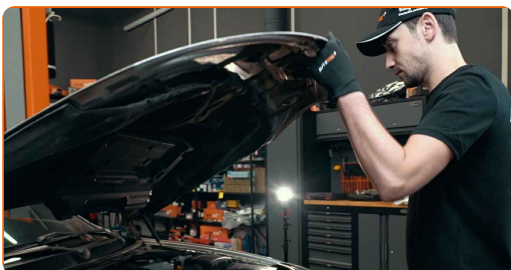
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD MONDEO III (B5Y) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

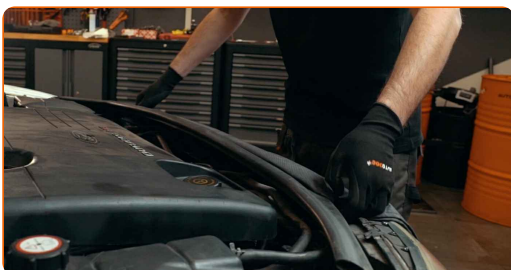
1

Deschideți capota motorului.

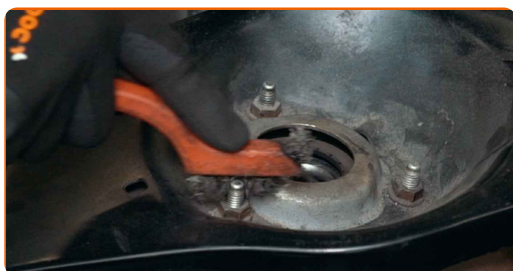


2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



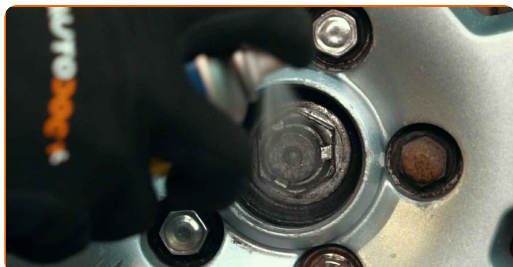
- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



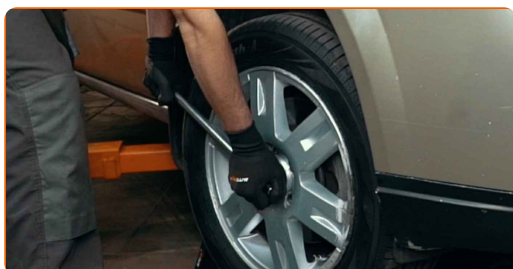
- 4** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului (3 unități). Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 6** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.

8

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



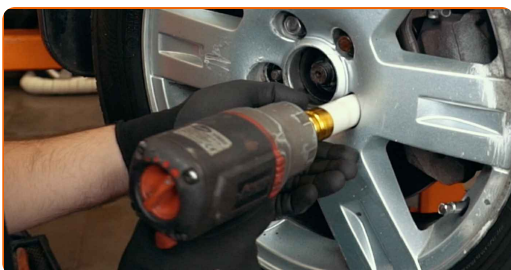
9

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



10

Deșurubați bolțurile roților.

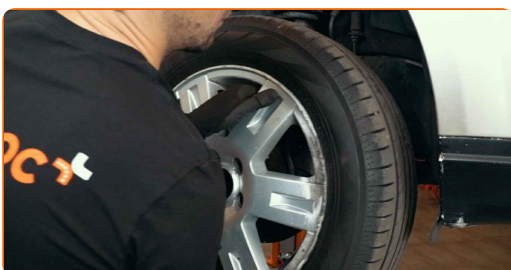


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD MONDEO III (B5Y)

11

Scoateți roata.



12 Deconectați cablajul senzorului ABS.



13 Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



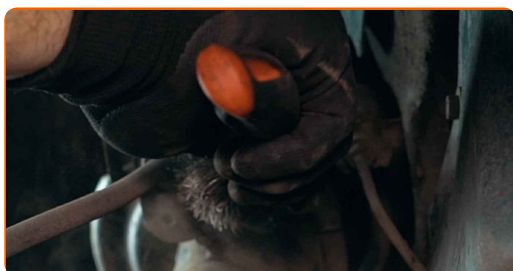
14 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



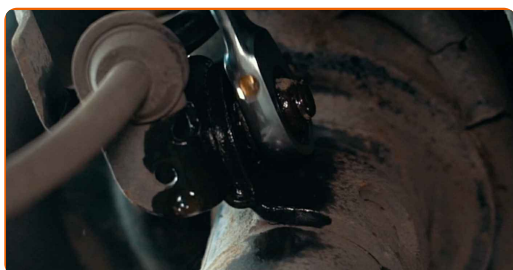
15 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 16** Curățați elementele de fixare ce unesc furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



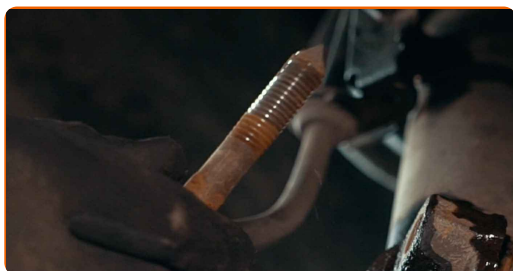
- 18** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



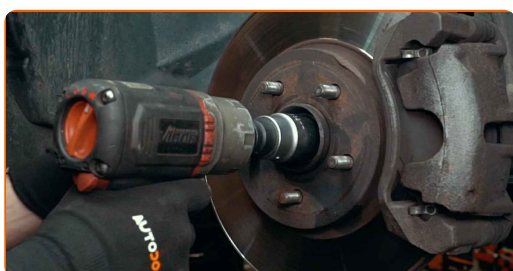
- 19** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



20 Scoateți șurubul de fixare.



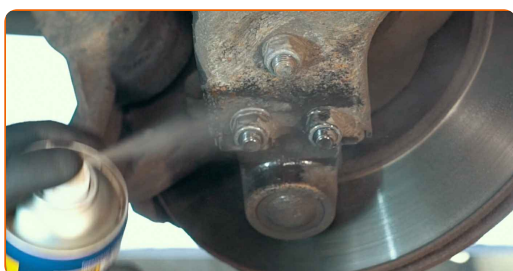
21 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Scoateți piulița de fixare.



23 Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 24** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 25** Scoateți șuruburile de fixare.



- 26** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



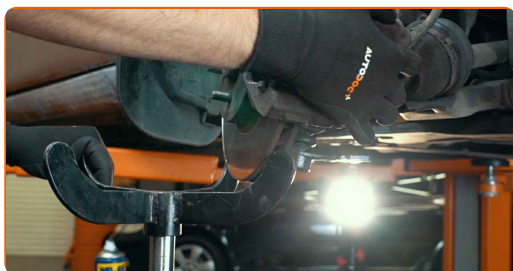
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

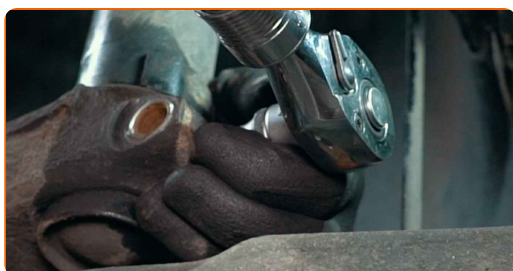
27 Decuplați articulația sferică de pe braț.



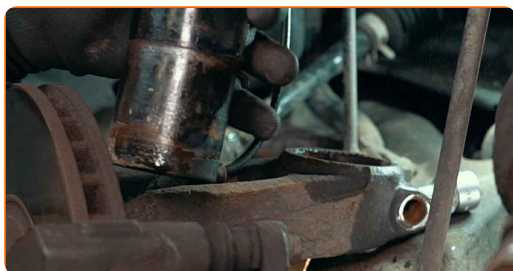
28 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



29 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



30 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



31 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului (3 bucăți).

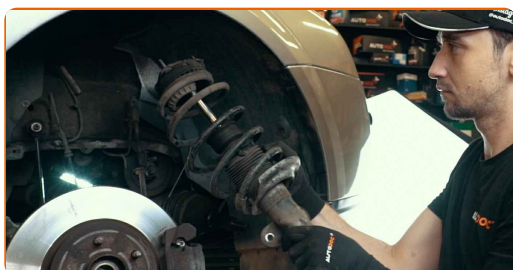


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD MONDEO III (B5Y)

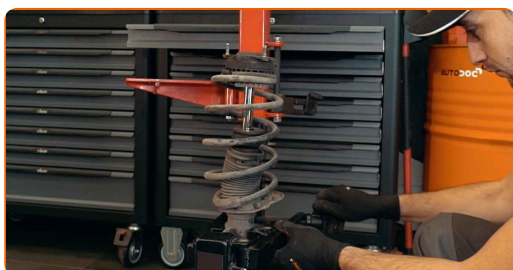
32

Extrageți bara de sprijin amortizor.



33

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

34 Comprimați arcul.



35 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



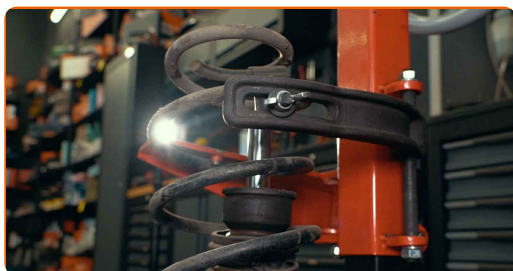
36 Deșurubați piulița tijei pistonului jambei suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



37 Scoateți suportul superior al jambei suspensiei.



38 Slăbiți arcul elicoidal.



39 Scoateți arcul.



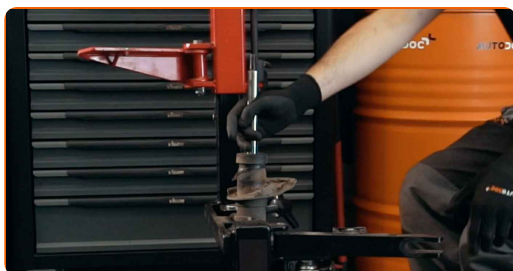
40 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

41 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



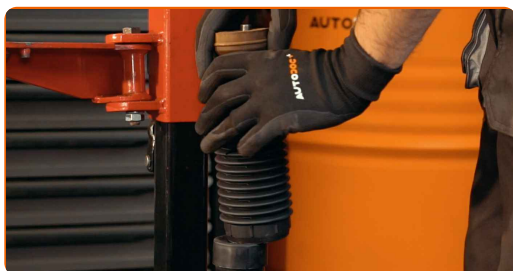
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

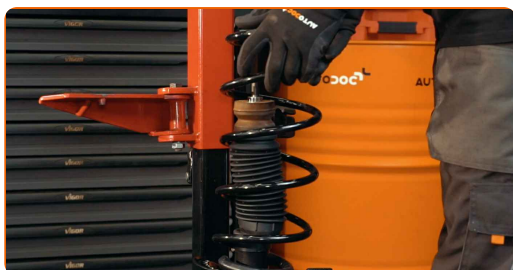
42 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



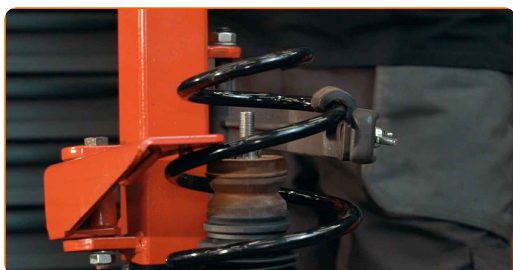
43 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



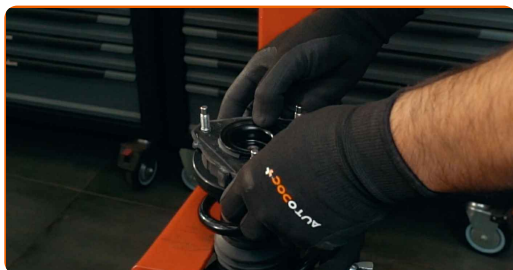
44 Montați arcul pe amortizor.



45 Comprimați arcul.

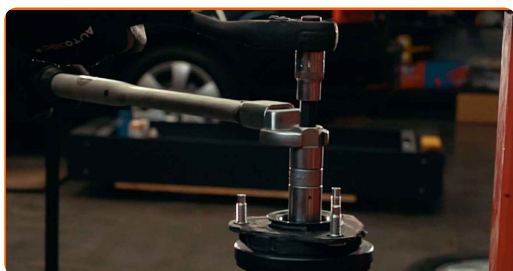


46 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



47

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

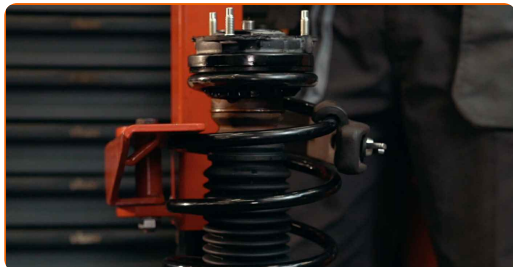


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

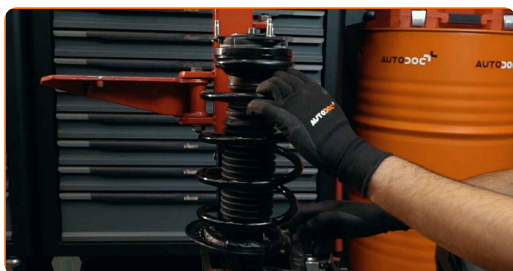
48

Decomprimați arcul.



49

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



50 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



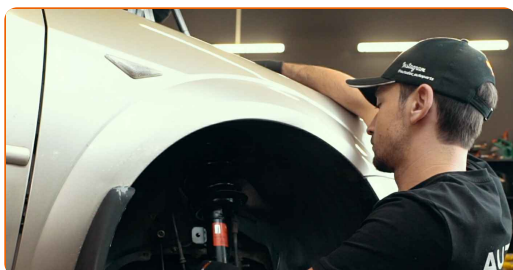
51 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



52 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



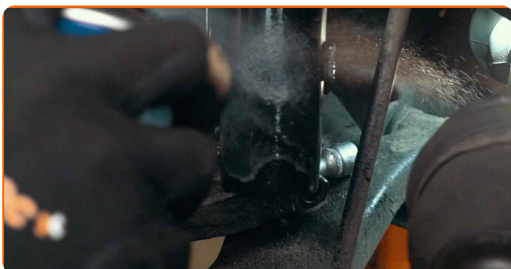
53 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Nu îl strângeți.



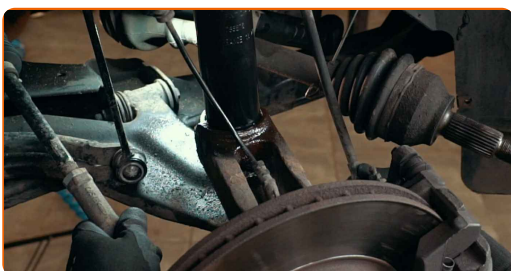
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
FORD MONDEO III (B5Y)

- 54** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

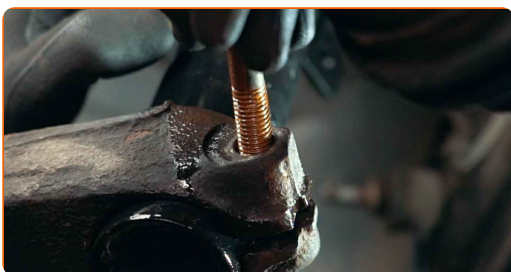


- 55** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 56** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

- 57** Instalați șurubul de fixare.



- 58** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

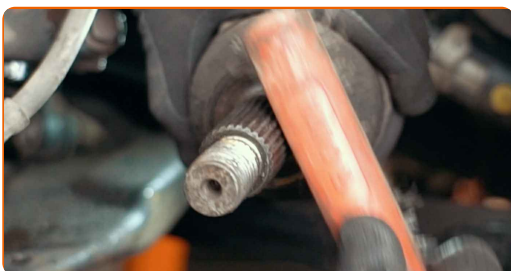


- 59** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD MONDEO III (B5Y). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

60 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



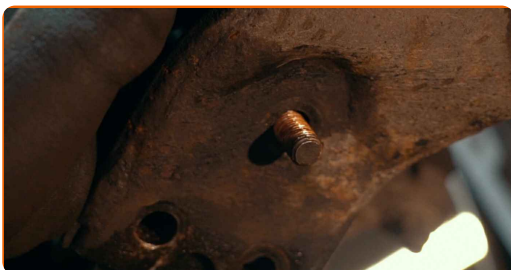
61 Instalați arborele de antrenare.



62 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



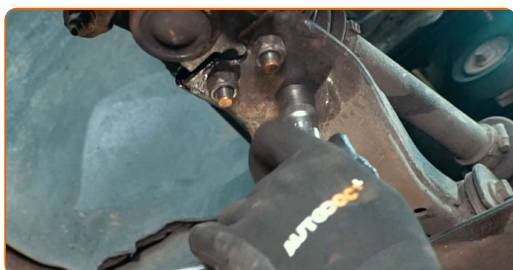
63 Instalați șuruburile de fixare.



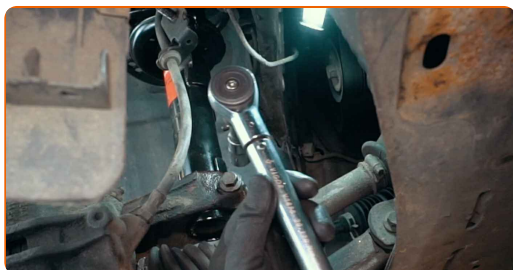
- 64** Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



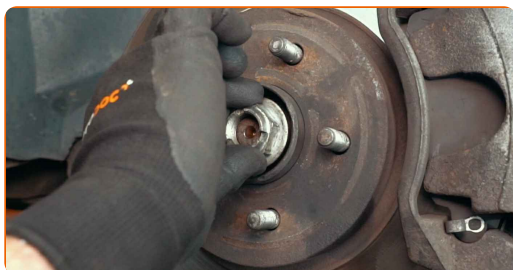
- 65** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



- 66** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.

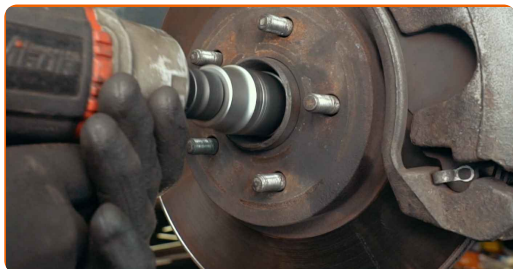


- 67** Instalați piulița de fixare.



68

Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



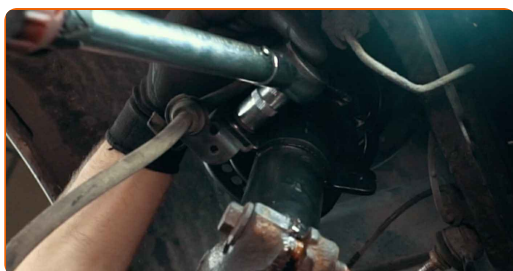
69

Curățați elementele de fixare ale suportului furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



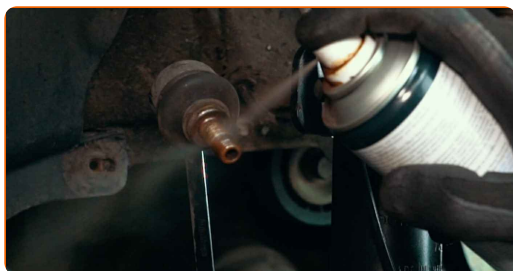
70

Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.

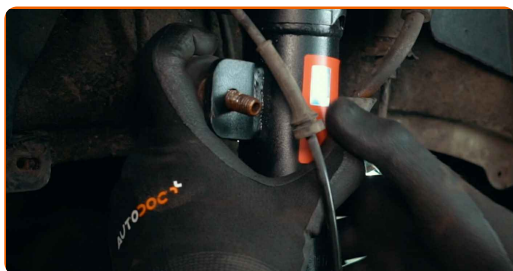


71

Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



72 Montați bieleta antirului transversală.



73 Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clicet.



74 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



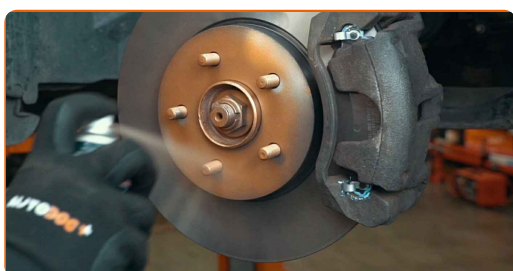
75 Conectați cablajul senzorului ABS.



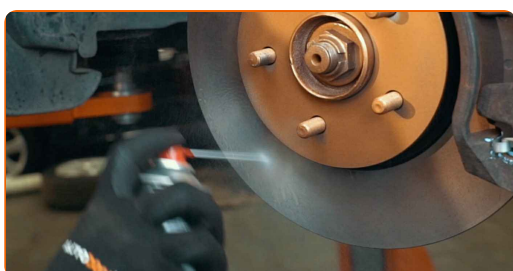
- 76** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți unsoare de cupru.



- 77** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 78** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți spray de curățare universal.



- 79** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FORD MONDEO III (B5Y)

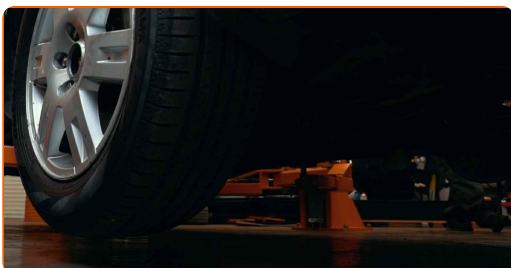
80

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



81

Coborâți autovehiculul.



82

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



83

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



84 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



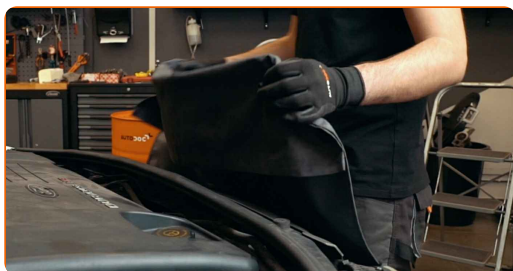
85 Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



86 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



87 Îndepărtați husa de protecție.



88

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.