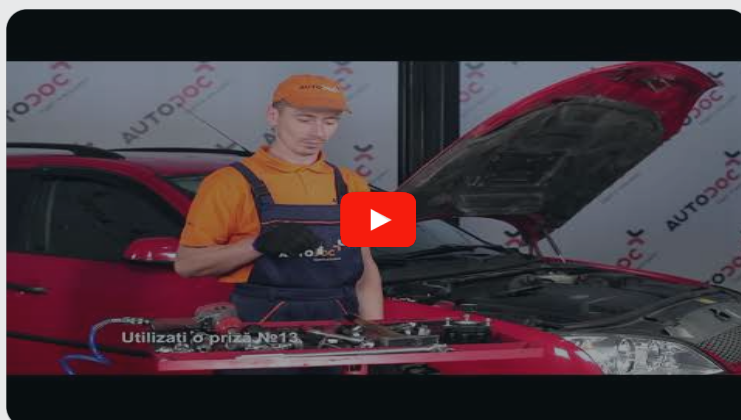




Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
FORD MONDEO II
limuzina (BFP) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

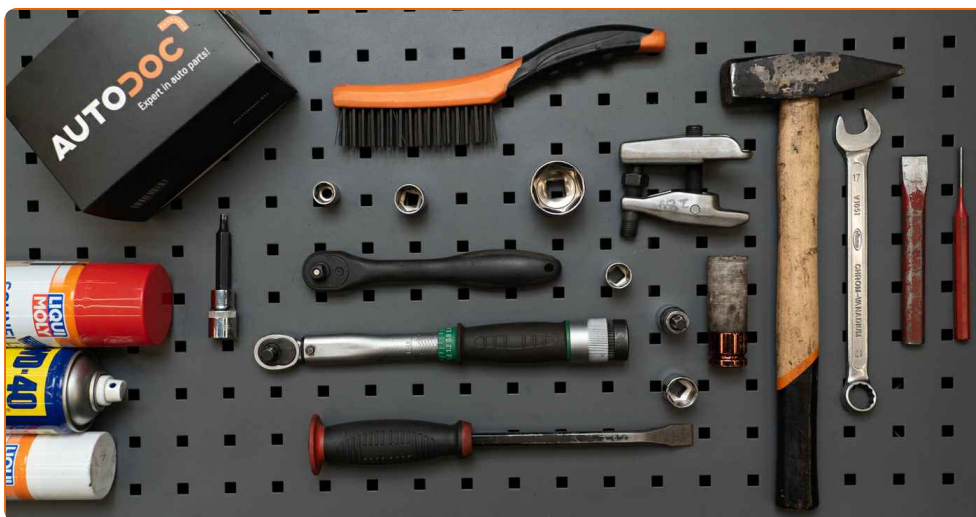
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO II limuzina (BFP) 1.6 i, FORD MONDEO II limuzina (BFP) 1.8 i, FORD MONDEO II limuzina (BFP) 2.0 i, FORD MONDEO II limuzina (BFP) 2.5 24V, FORD MONDEO II limuzina (BFP) 1.8 TD, FORD MONDEO II limuzina (BFP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II limuzina (BFP) 2.5 ST 200

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FORD MONDEO II LIMUZINA (BFP). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H6.
- Șurubelnițe Torx T55
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD MONDEO II limuzina (BFP) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

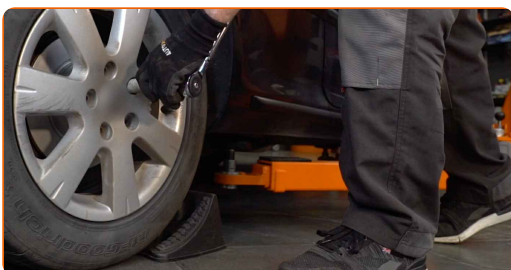
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

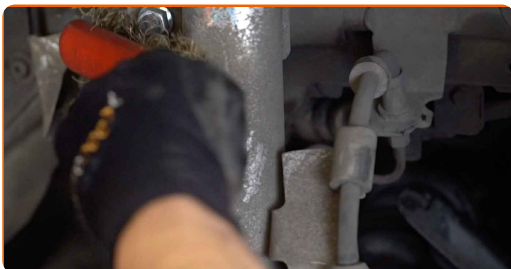


7

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

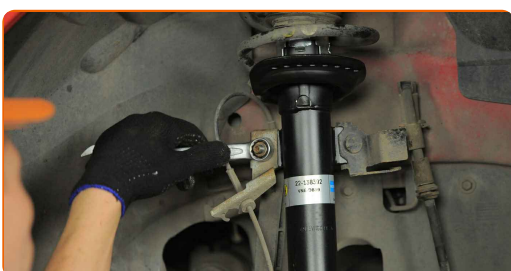
8

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



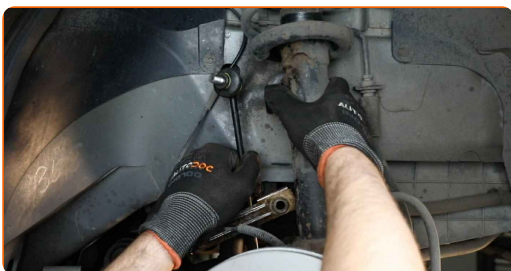
10

Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.



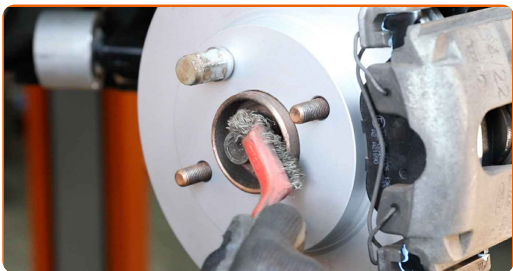
11

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



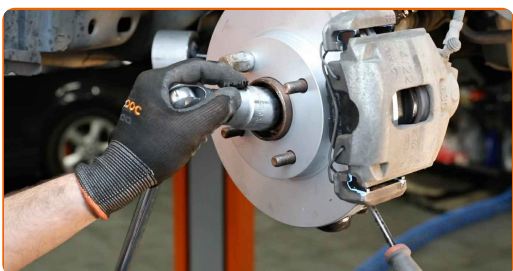
12

Curățați elementul de fixare al arborelui de acțiune. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



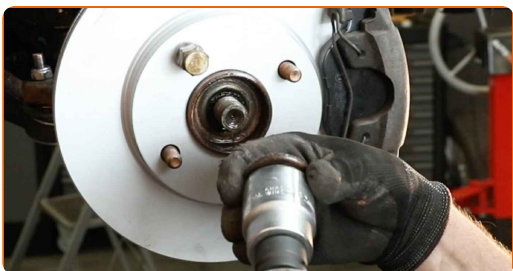
13

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



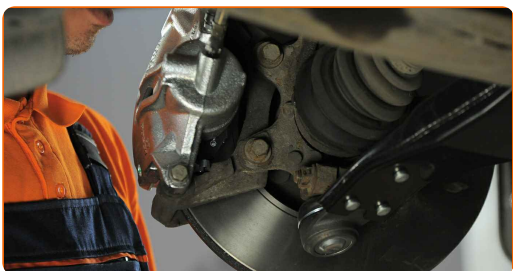
14

Scoateți piulița de fixare.



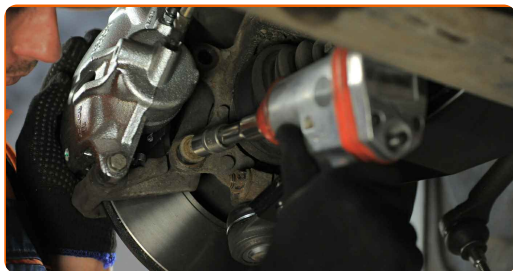
15

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



17

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

18

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

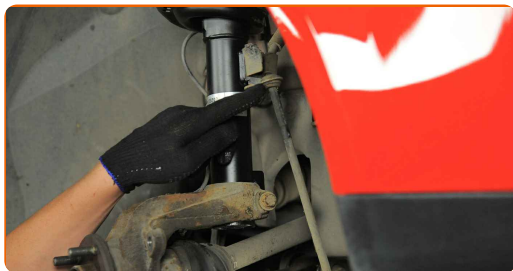


Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

19

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



20

Scoateți discul de frână.



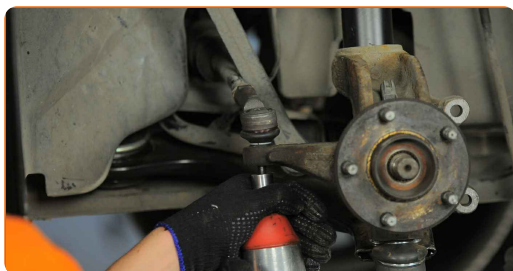
21

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



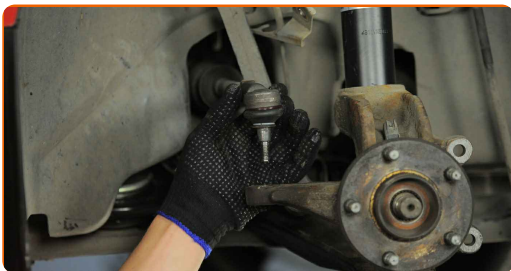
22

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



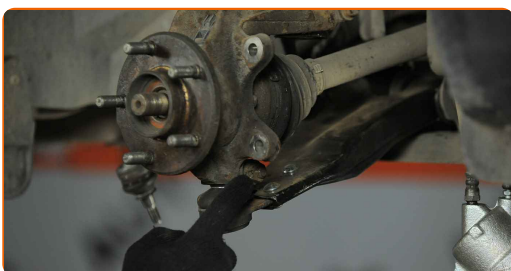
23

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



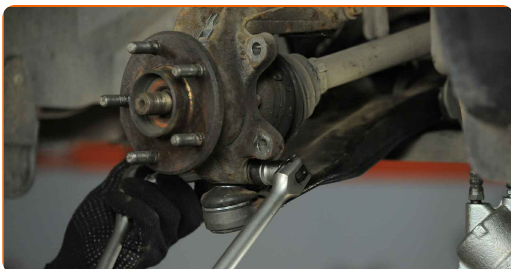
24

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



26

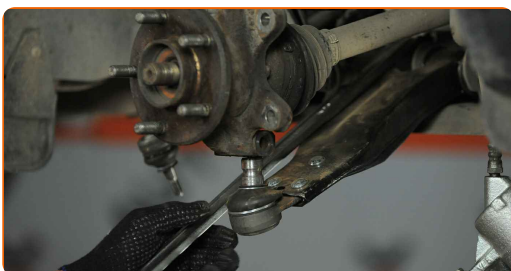
Scoateți șurubul de fixare.

27

Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

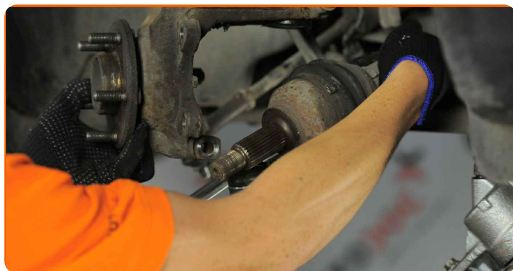
28

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



29

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

30

Coborâți autovehiculul.

31

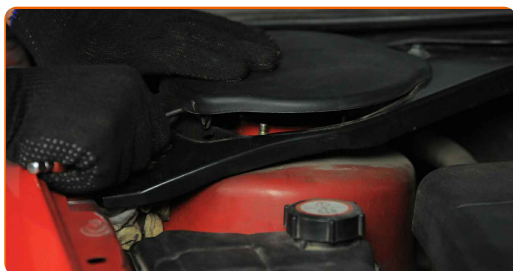
Deschideți capota motorului.

32

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

33

Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



34

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

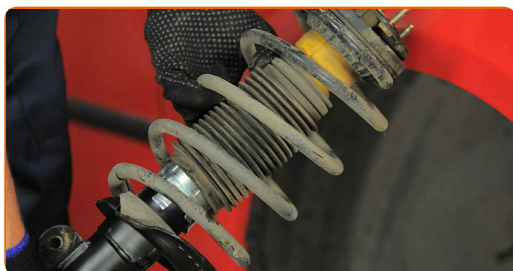
- 35** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



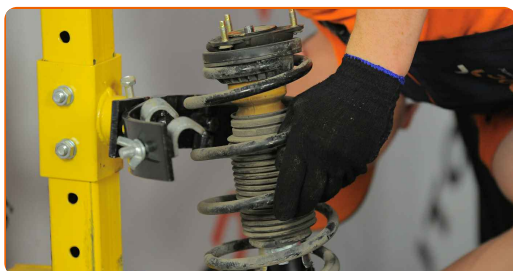
Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

- 36** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 37** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



AUTODOC recomandă:

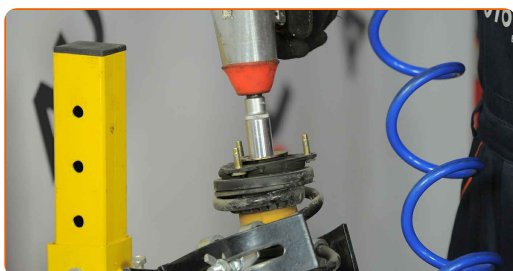
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

38 Comprimați arcul.

39 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40 Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



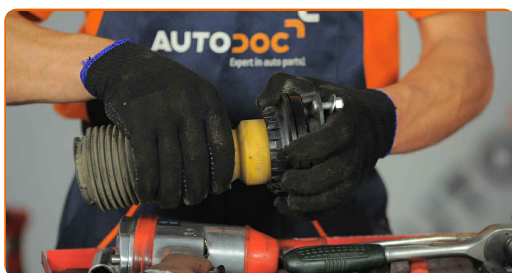
41 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



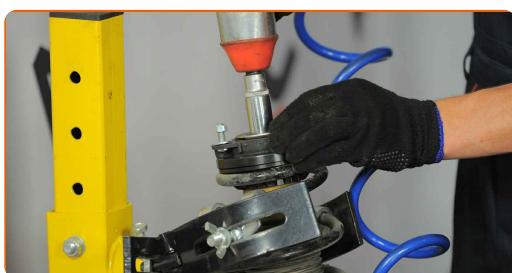
Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Sfatul util:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

- 42** Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



- 43** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 58 Nm.

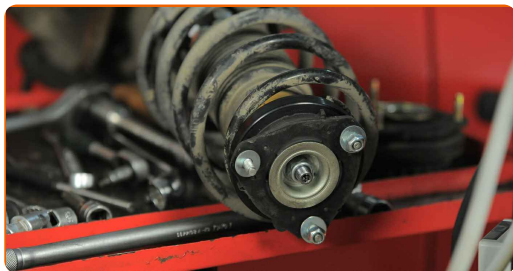


Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 44** Decomprimați arcul.

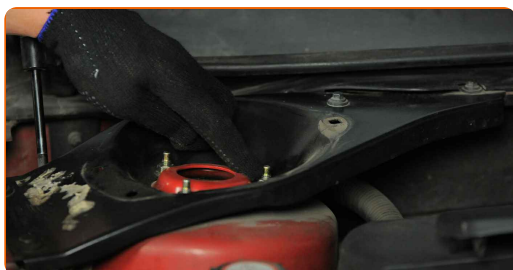
45 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



46 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



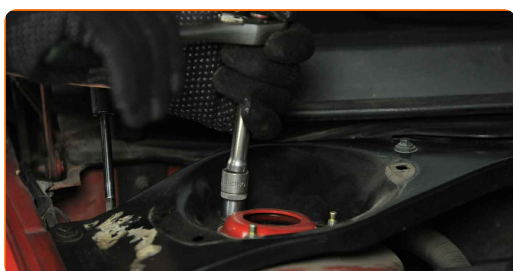
47 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



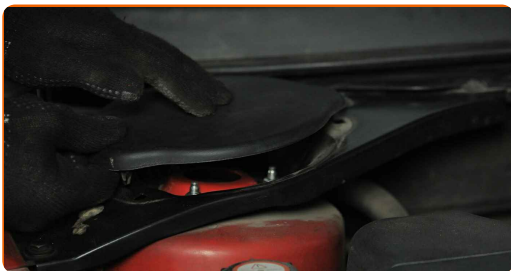
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FORD MONDEO II limuzina (BFP)

48 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



49 Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.

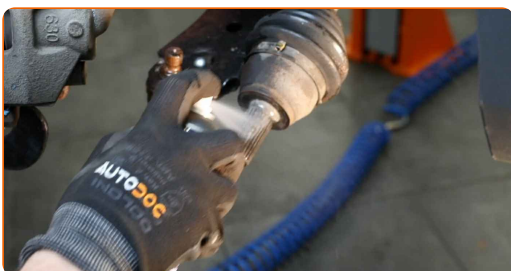


50 Îndepărtați husa de protecție.

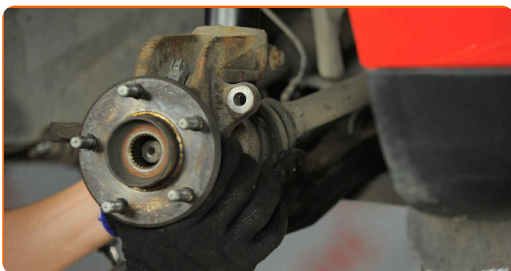
51 Închideți capota.

52 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

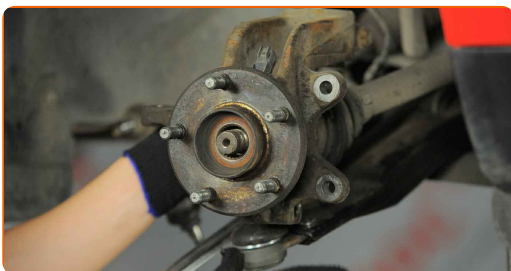
53 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



54 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



55 Conectați articulația sferică la fuzetă.

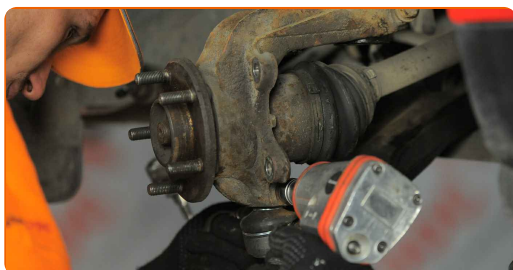


56 Prelucrați șurubul de fixare. Folosiți spray WD-40.

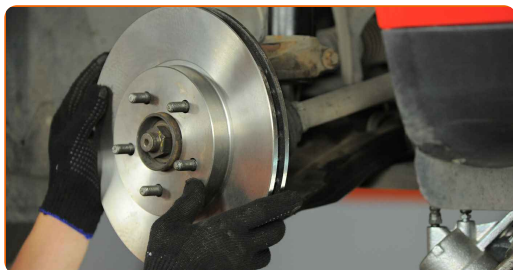


57 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

58 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.

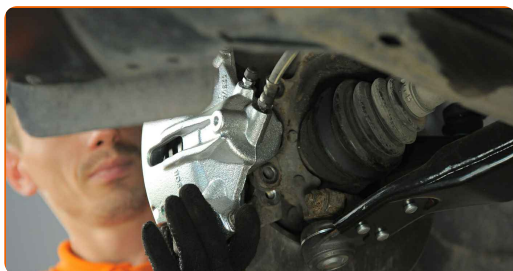


59 Montați discul de frână.



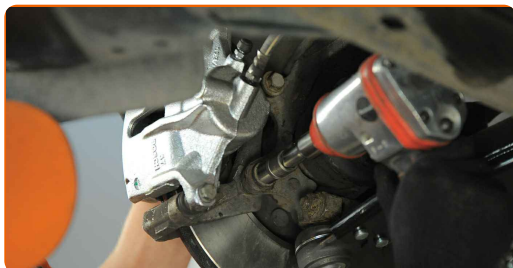
60 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

61 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



62 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

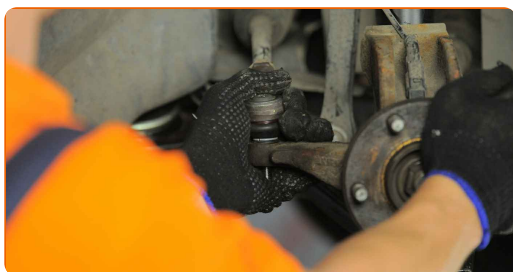
63 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



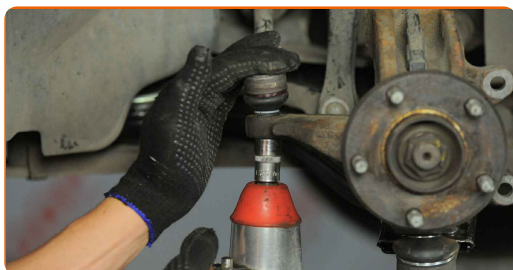
64 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



65 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



66 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



67 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

68 Montați bieleta antiruliu transversală.

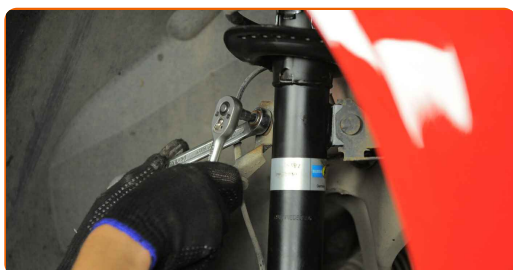
69

Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



70

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

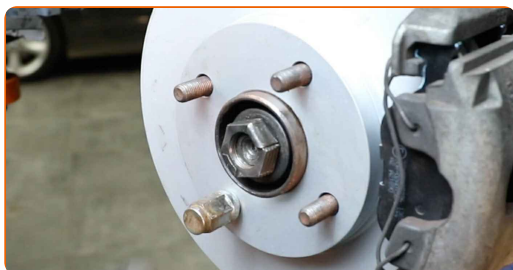


71

Atașați conectorul senzorului ABS.

72

Instalați piulița de fixare.



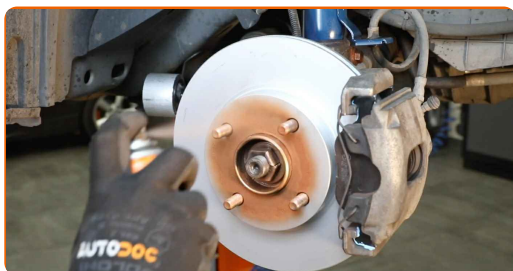
73

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



74

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



75

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

76

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD MONDEO II limuzina (BFP). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

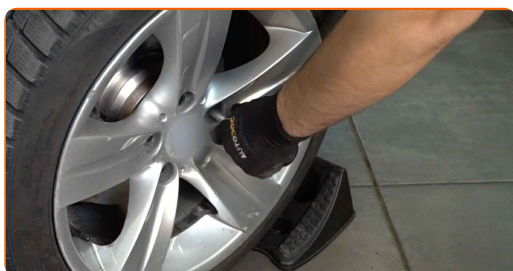
77

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



78

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



79

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

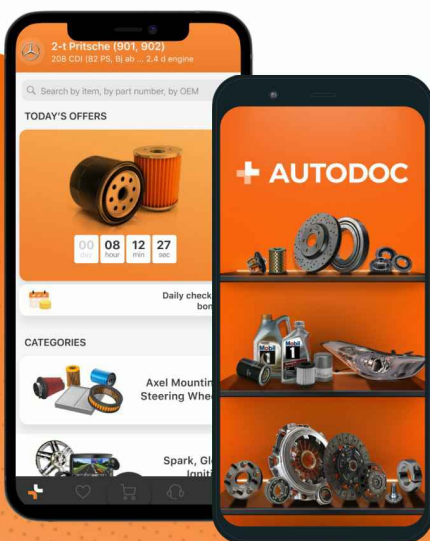


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.