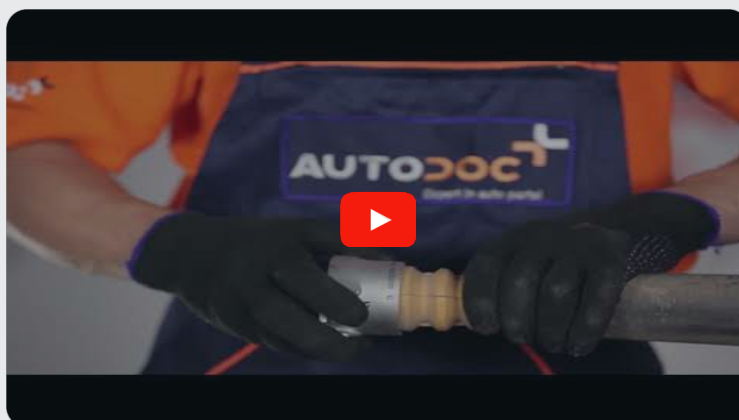




Cum să schimbați: flansa  
amortizor din spate la  
**FORD Fusion Break**  
**(JU2)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Fusion Break (JU2) 1.4, FORD Fusion Break (JU2) 1.6, FORD Fusion Break (JU2) 1.4 TDCi, FORD Fusion Break (JU2) 1.6 TDCi, FORD Fusion Break (JU2) 1.25, FORD Fusion Break (JU2) 1.3, FORD Fusion Break (JU2) 1.4 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FORD FUSION  
BREAK (JU2). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile amortizorului stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Ambele suporturi ale telescoapelor de amortizor spate trebuie schimbate simultan.
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FORD FUSION BREAK (JU2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Fusion Break (JU2)

5

Scoateți roata.



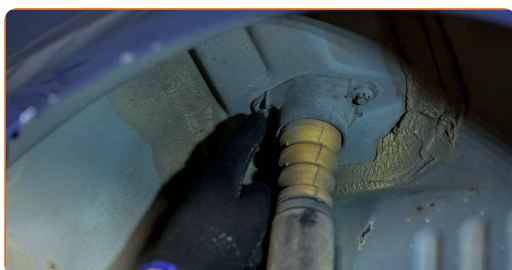
6

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

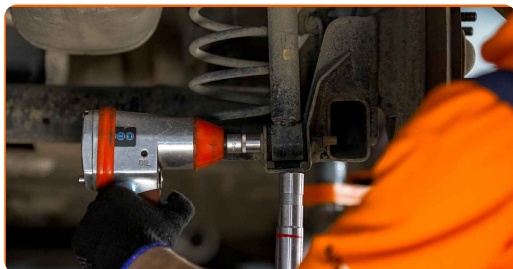


7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

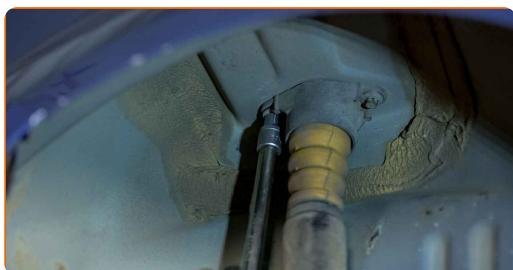


9 Scoateți șurubul de fixare.

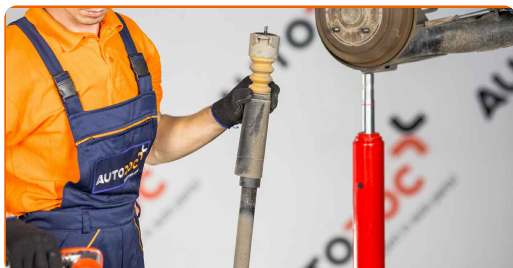
Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

10 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



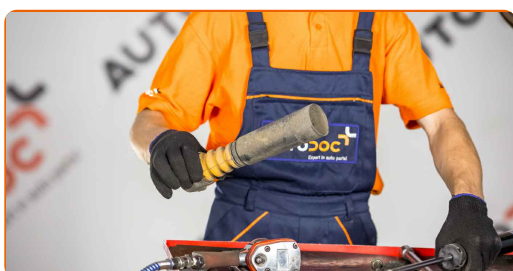
11 Îndepărtați amortizorul.



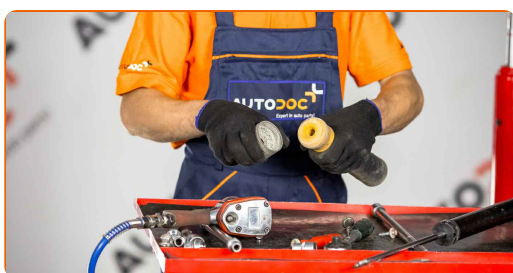
- 12 Deșurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



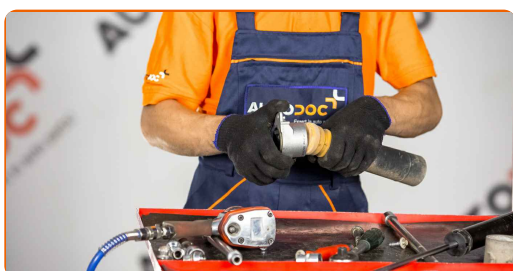
- 14 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util de la AUTODOC:

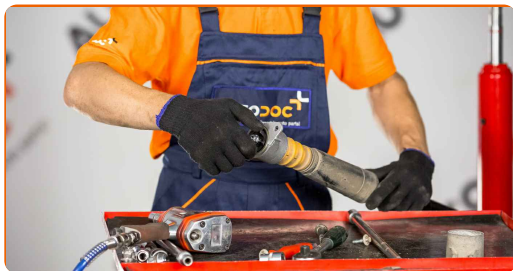
- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

- 15 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



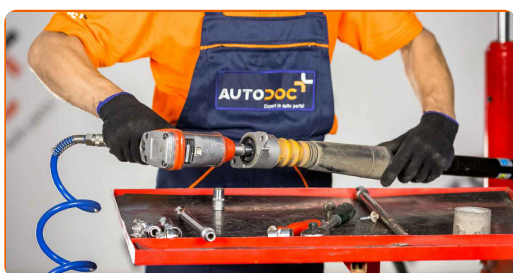
16

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



17

Înșurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

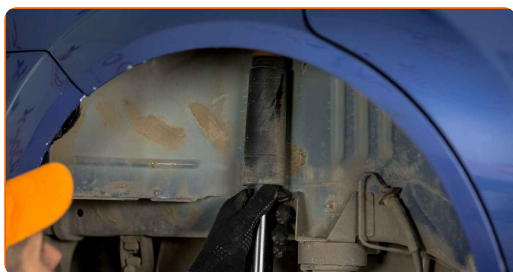


18

Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util:

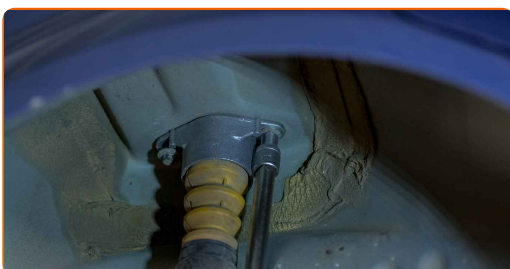
- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.



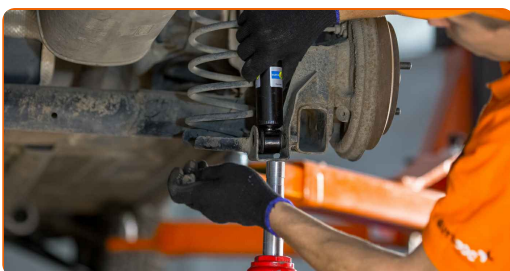
20 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului.



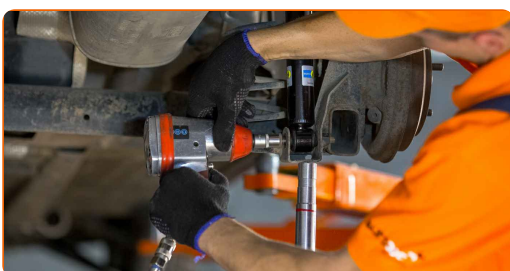
21 Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



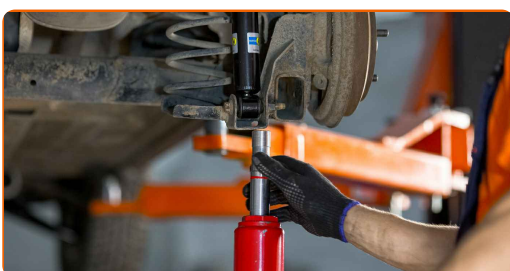
22 Instalați șurubul de fixare.



23 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



24 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



### AUTODOC recomandă:

- FORD Fusion Break (JU2) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

25

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

26

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



27

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

28

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

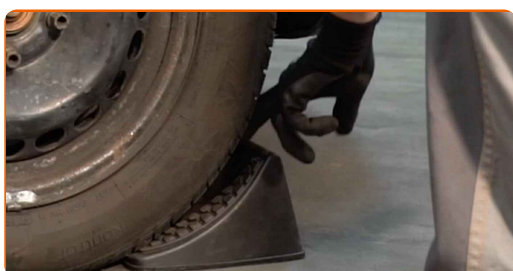


30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.

31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.