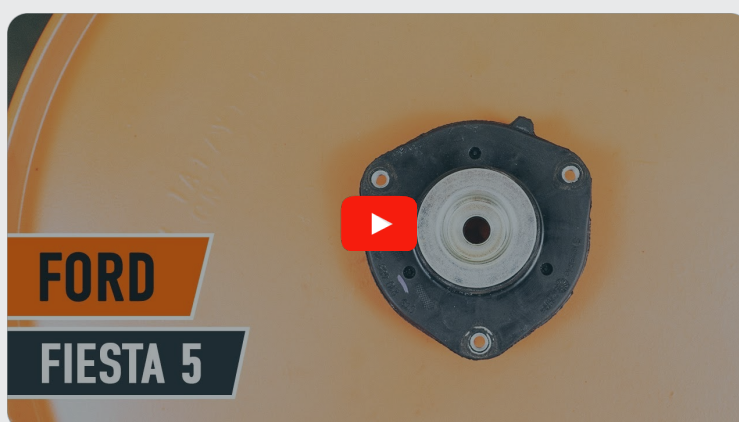




Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
FORD Fusion Break
(JU2) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
 FORD Fusion Break (JU2) 1.4, FORD Fusion Break (JU2) 1.6, FORD Fusion Break (JU2) 1.4 TDCi, FORD Fusion Break (JU2) 1.6 TDCi, FORD Fusion Break (JU2) 1.25, FORD Fusion Break (JU2) 1.3, FORD Fusion Break (JU2) 1.4 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FORD FUSION
BREAK (JU2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°13
- Cheie combinată N°15
- Cheie combinată N°19
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Clești
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

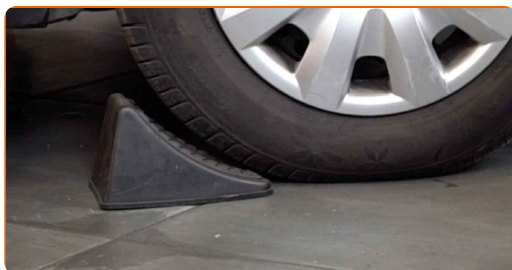
Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FORD FUSION BREAK (JU2). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.


2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

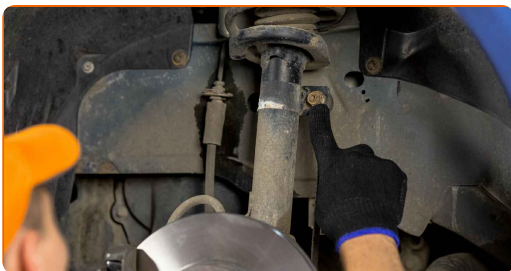
5

Scoateți roata.



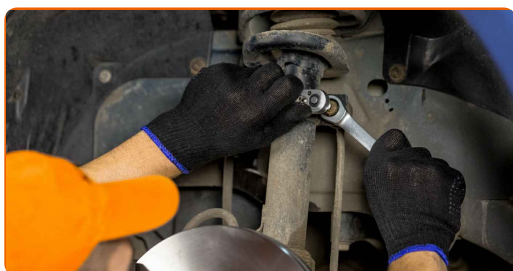
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



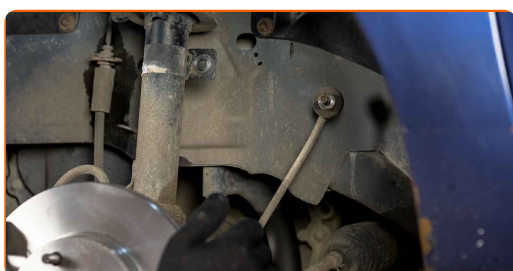
7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



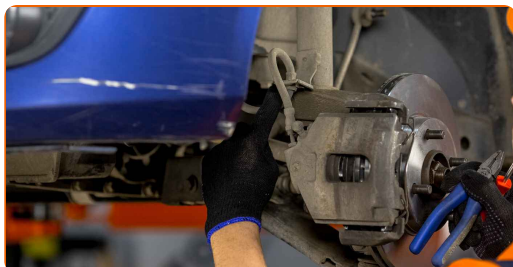
8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



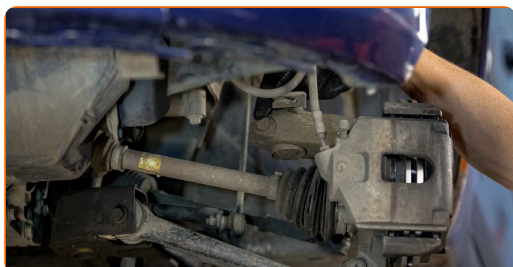
9

Extrageți brățara de fixare și îndepărtați furtunul de frână din suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți clești.

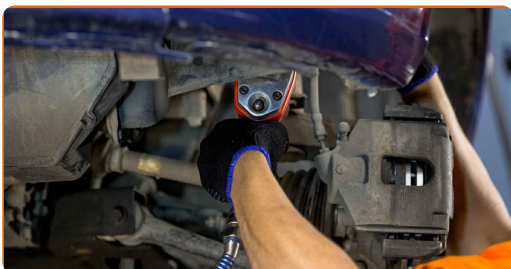


10

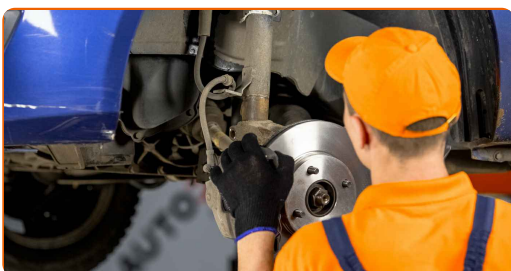
Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



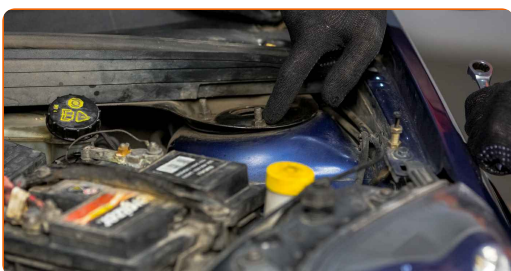
- 12** Scoateți șurubul de fixare. Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



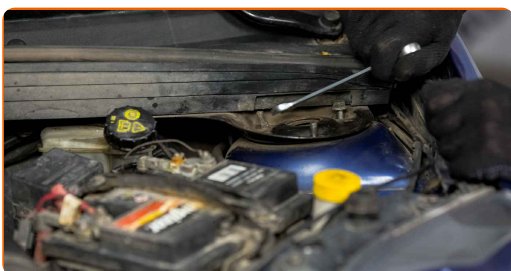
- 13** Coborâți autovehiculul. Deschideți capota motorului.

- 14** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

- 15** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Fusion Break (JU2)

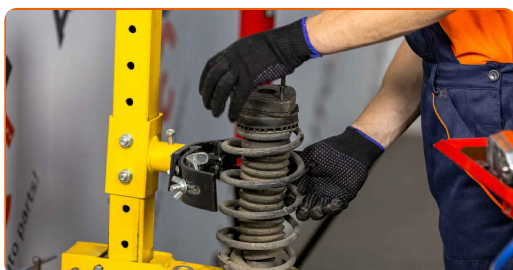
17

Extrageți bara de sprijin amortizor.



18

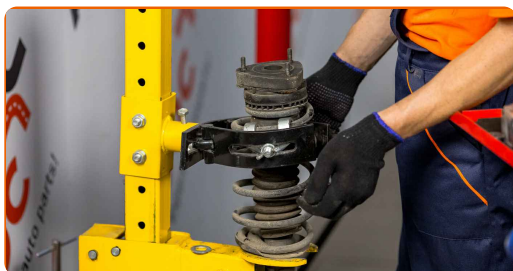
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



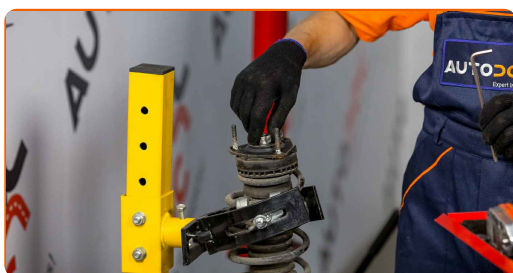
Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

19 Comprimați arcul.



20 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



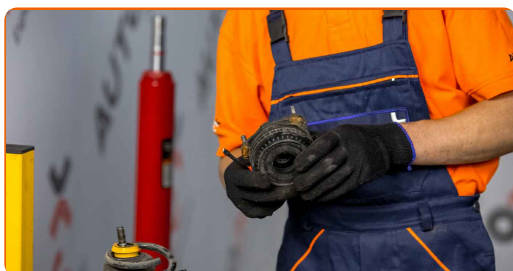
21 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



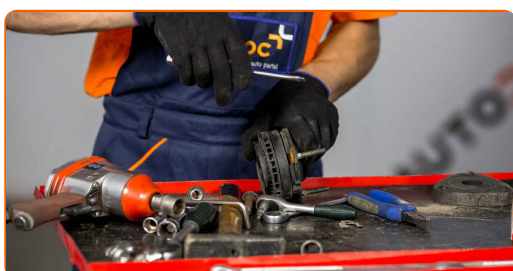
22 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



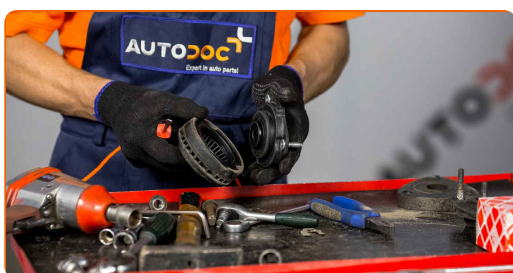
- 23 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin amortizor împreună cu lagărul axial. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 24 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 25 Instalați noul suport al barei de sprijin amortizor în lagărul axial.

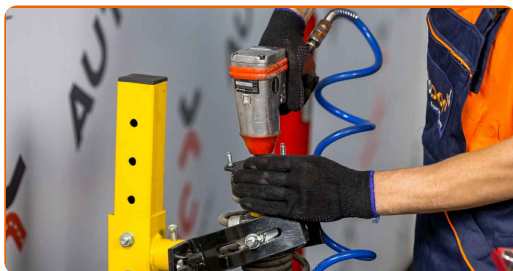


- 26 Instalați suportul superior și rulmentul suportului. Folosiți o rangă.



27

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

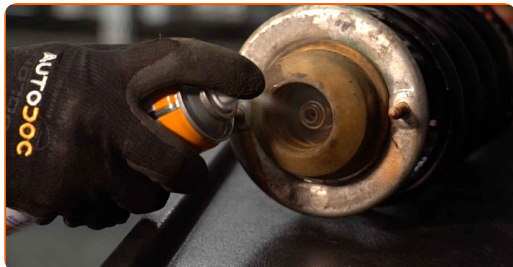


Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

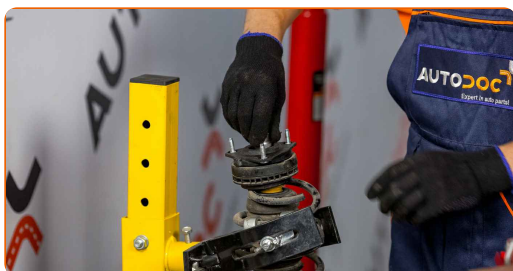
28

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

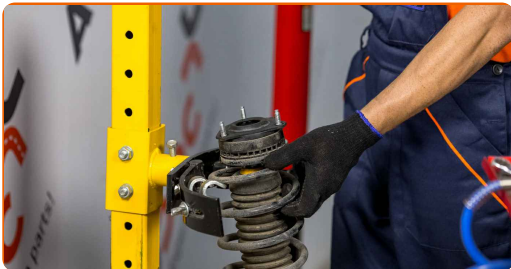


30

Decomprimați arcul.

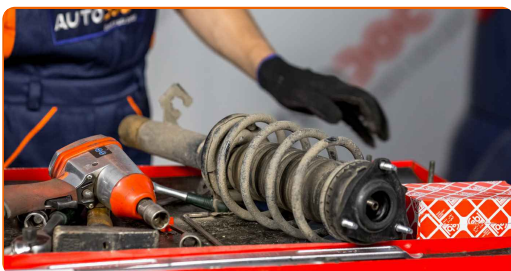
31

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



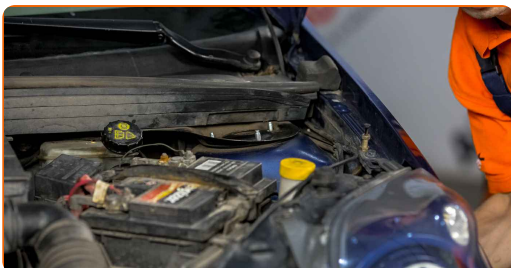
32

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



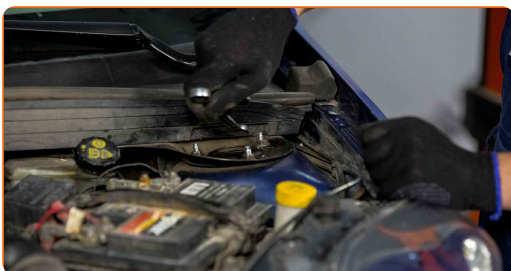
33

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



34

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



35

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

36

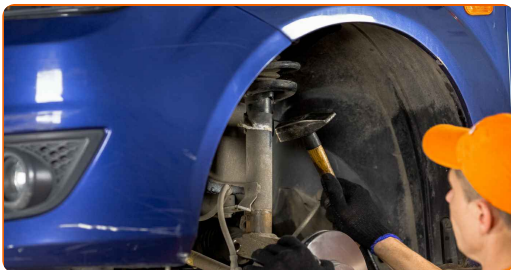
Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.

37 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

38 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



39 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.

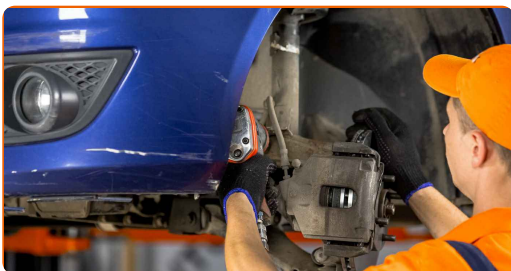


40 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



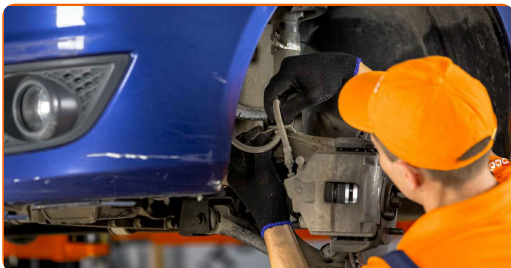
41 Instalați șurubul de fixare.

42 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



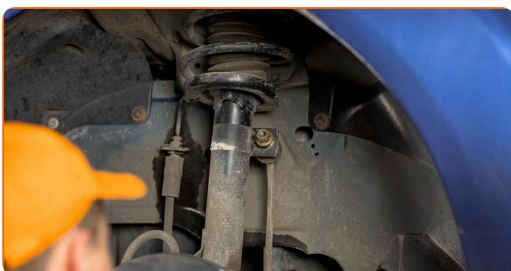
43 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

44 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

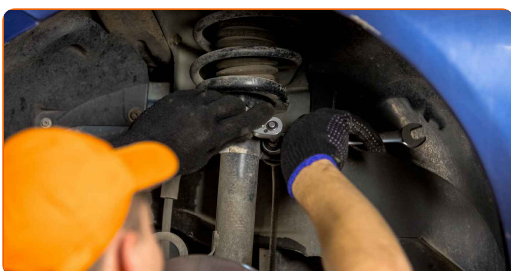


45 Fixați colierul de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan.

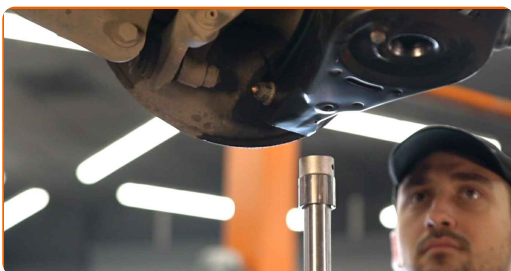
46 Montați bieleta antiruliu transversală.



47 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



48 Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

49

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



50

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

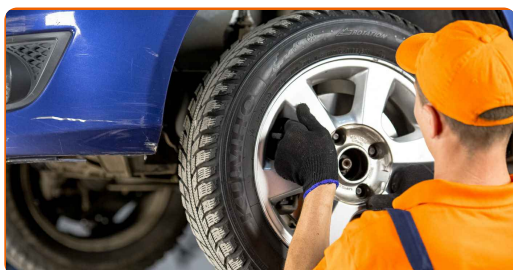


Înlocuirea: flansa amortizor – FORD Fusion Break (JU2). Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

51

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FORD Fusion Break (JU2)

52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



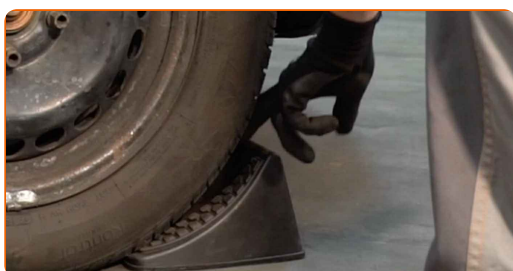
53

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.