AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: ulei motor și filtru la **FORD Focus Mk2 Van / Break** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR

Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Focus Mk2 Van / Break 1.6 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FORD FOCUS MK2 VAN / BREAK. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:

- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

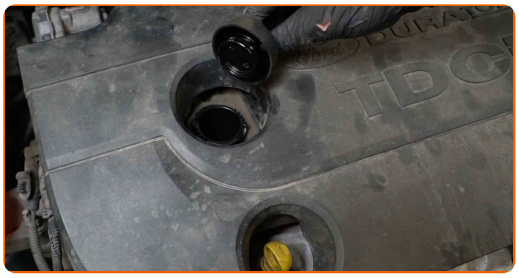
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD Focus Mk2 Van / Break. Profesioniștii recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Focus Mk2 Van / Break - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1. Deschideți capota.
2. Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
3. Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

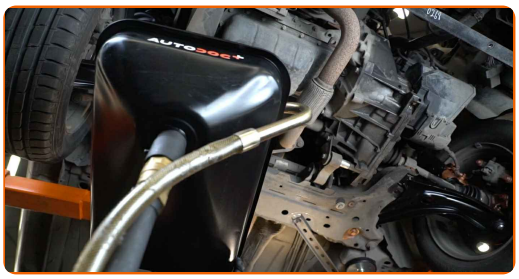


4. Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

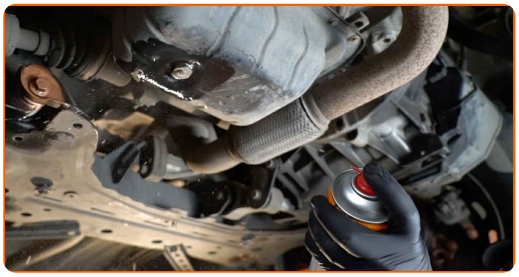
Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD Focus Mk2 Van / Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

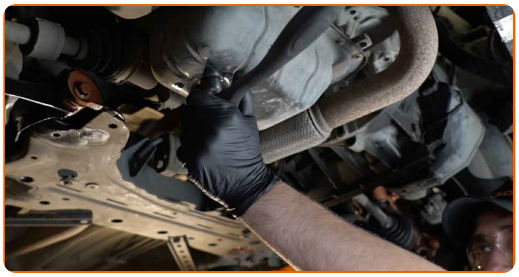
5 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



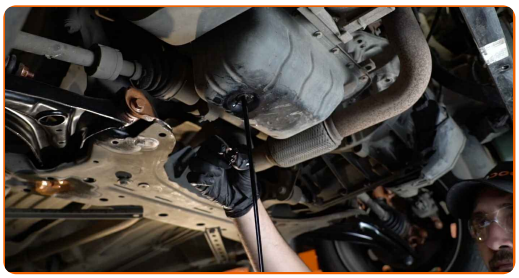
6 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



7 Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



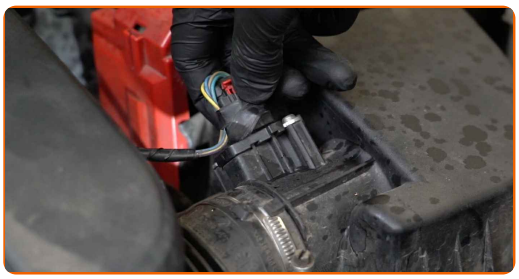
8 Scurgeți uleiul uzat.



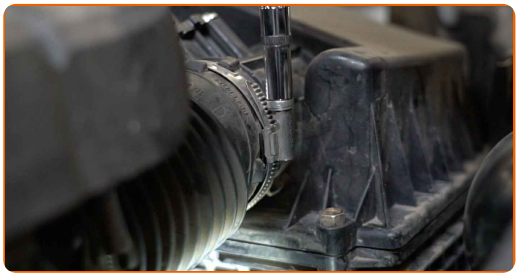
Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD Focus Mk2 Van / Break. Sfatul util:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

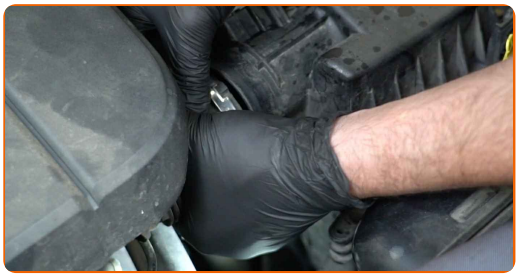
9 Deconectați conectorul senzorului de debit de aer.



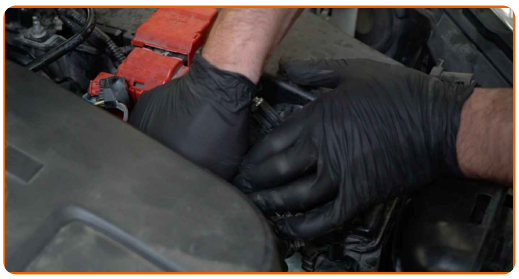
10 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



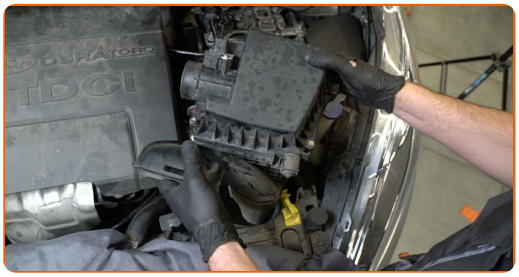
11 Îndepărtați bucșa de alimentare cu aer. Folosiți o rangă.



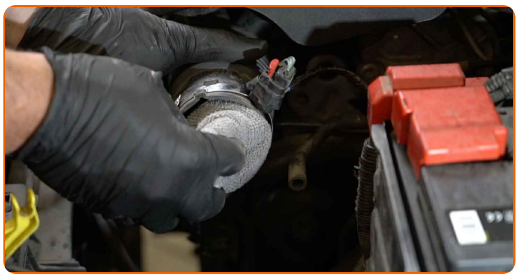
12 Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de furtunul de aer.



13 Extrageți carcasa filtrului de aer.

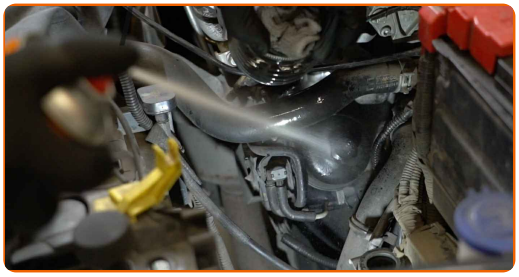


14 Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.

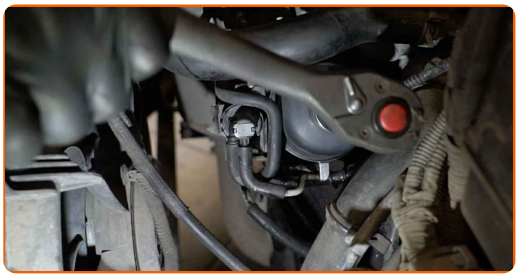


15 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

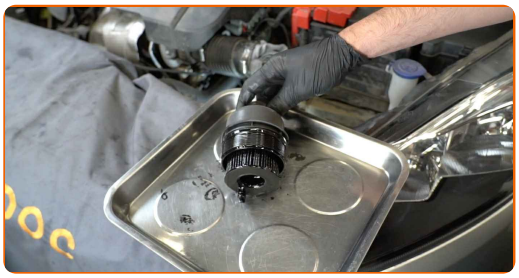
16 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



17 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.



AUTODOC recomandă:

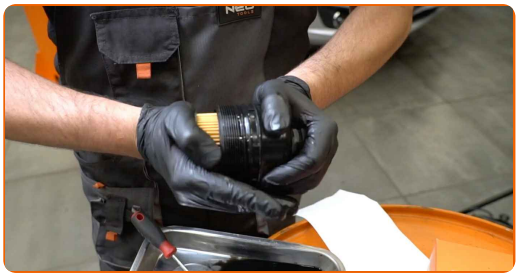
- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

19 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

20 Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.

21 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

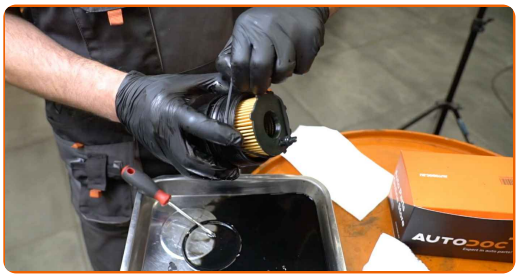
22 Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.



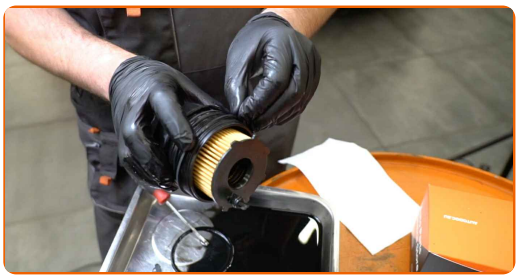
Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD Focus Mk2 Van / Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.

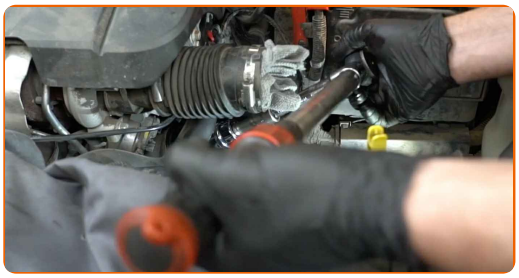
23 Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



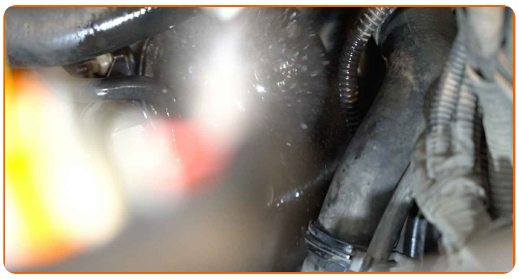
24 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



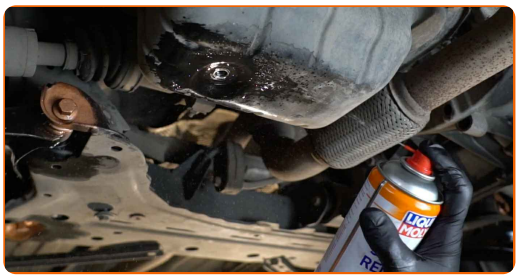
25 Instalați un nou capac al carcasei filtrului de ulei și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



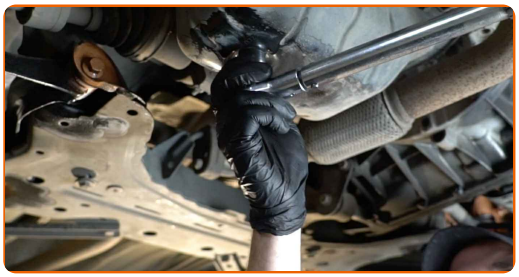
26 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



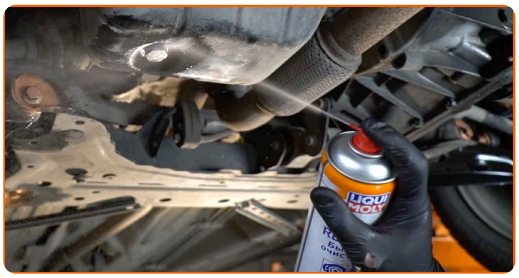
27 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



28 Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.

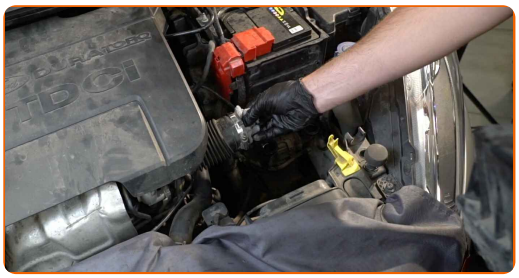


29 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

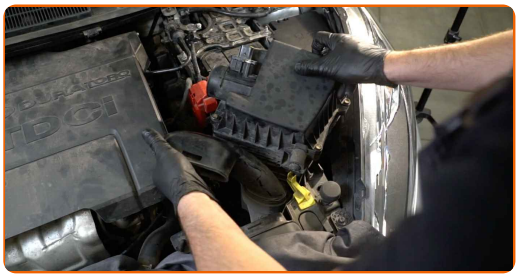


30 Coborâți autovehiculul.

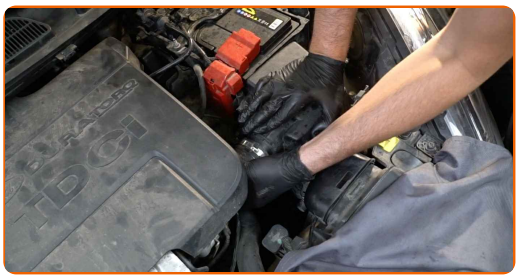
31 Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



32 Montați carcasa filtrului de aer.

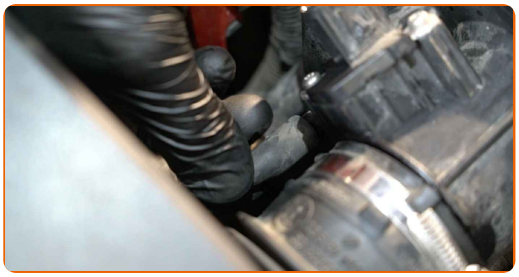


33 Montați bucșa de alimentare cu aer și fixați-o.



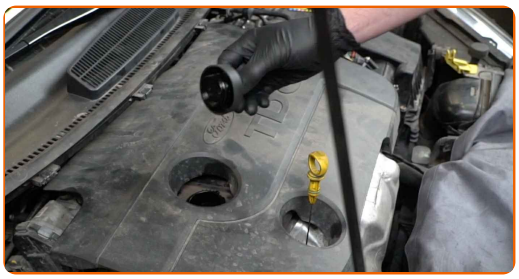
34 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

35 Conectați conducta de ventilație a gazelor de carter la conducta de aer.



36 Conectați conectorul senzorului de debit de aer.

37 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



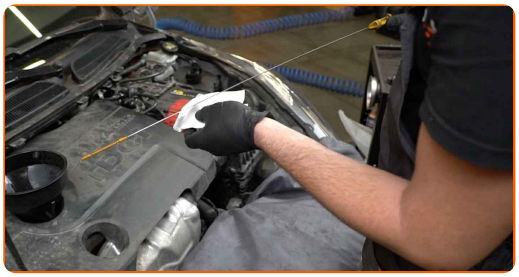
38 Introduceți pâlnia.

39 Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD Focus Mk2 Van / Break. AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

40 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei in caz de necesitate.



Rețineți!

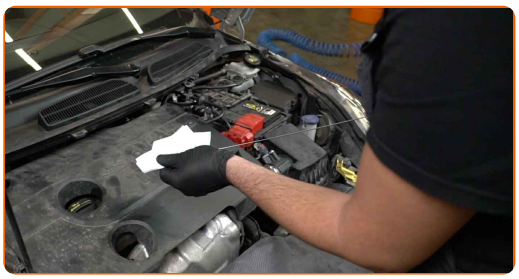
- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

41 Instalați bușonul de umplere cu ulei.

42 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

43 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

44 Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o jojă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

45 Îndepărtați husa de protecție.

46 Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD Focus Mk2 Van / Break. Profesioniștii recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.