



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **FORD Focus
Mk2 Break (DA_, FFS,
DS)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.6,
FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS)
1.6 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.4

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD
FOCUS MK2 BREAK (DA_, FFS, DS). SCULELE DE CARE
AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T40
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie combinată №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Cric hidraulică cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
 Experții AUTODOC recomandă:

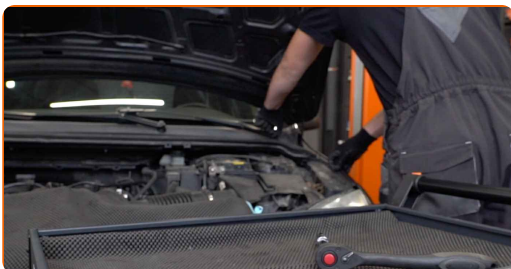
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD FOCUS MK2 BREAK (DA_, FFS, DS). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

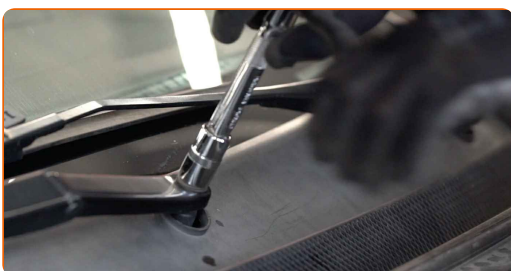
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz.



4 Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



5

Curățați pivoții brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți spray WD-40.



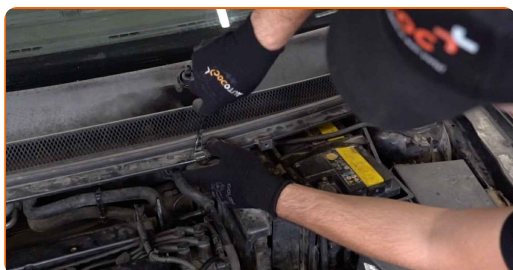
6

Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



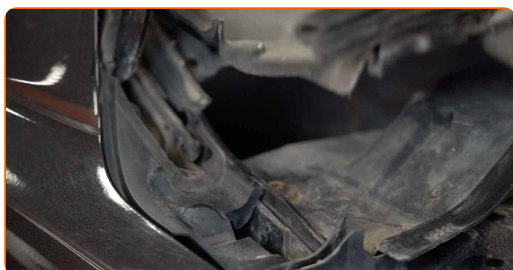
7

Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți o rangă.



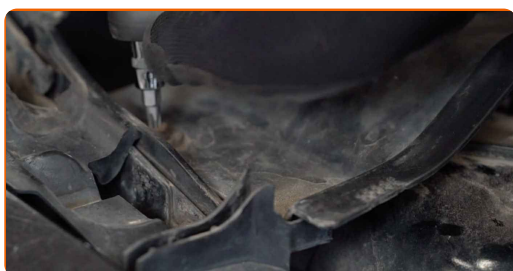
8

Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



9

Deșurubați elementul de fixare al grilei de plastic inferioare a ștergătorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



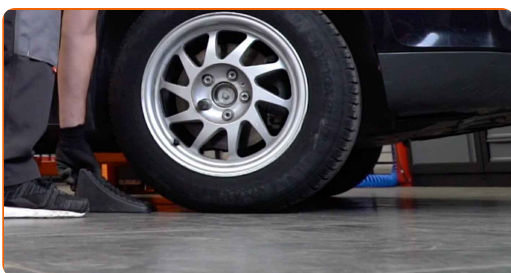
10 Demontați grila de plastic inferioară a ștergătorului.



11 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Securizați roțile cu un opritor de roată.



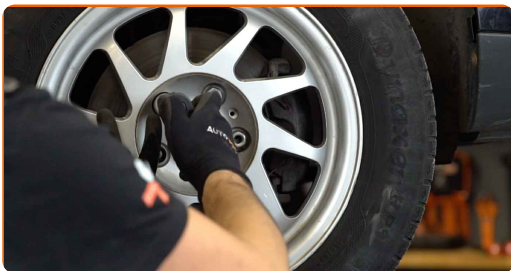
13 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



14 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

15

Deșurubați bolțurile roților.

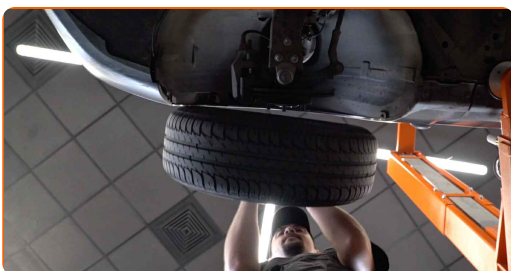


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

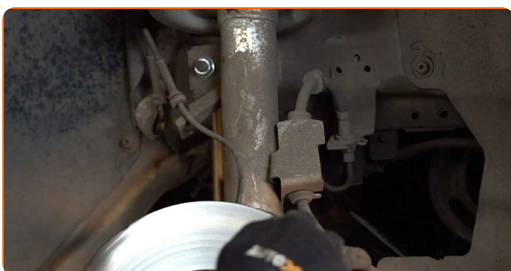
16

Scoateți roata.

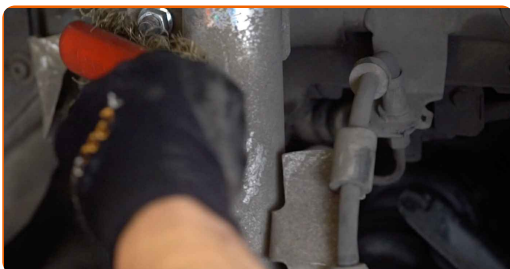


17

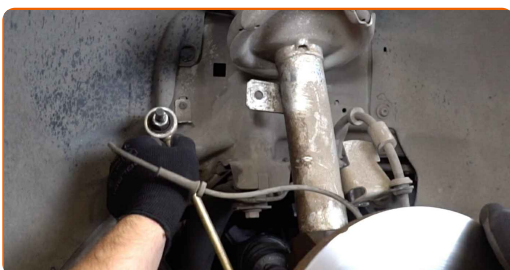
Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



- 18** Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



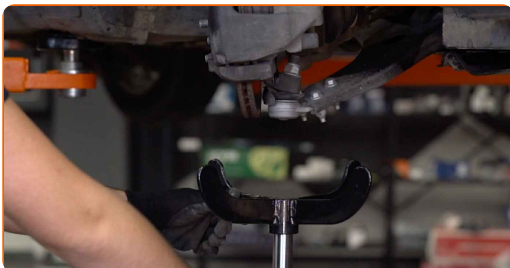
- 19** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

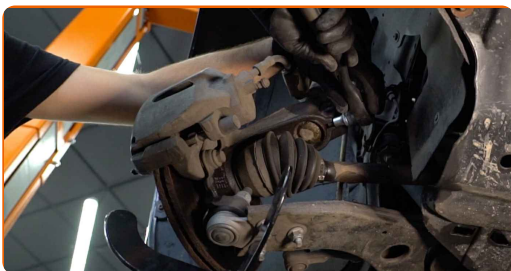


- 21** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



22

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți un ciocan. Folosiți o daltă plată pentru metal.



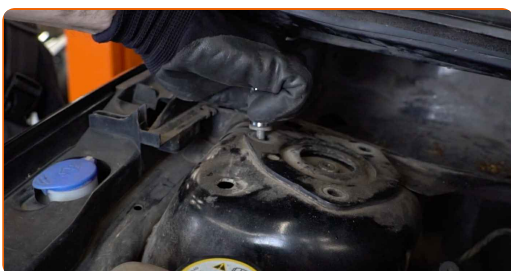
23

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



24

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor.

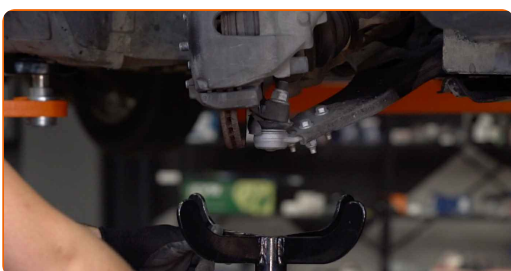


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS)

25

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

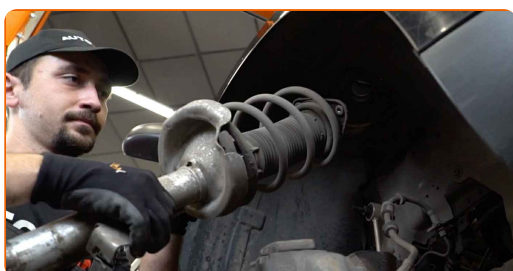


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

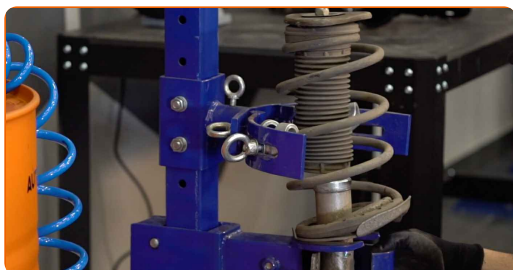
26

Extrageți bara de sprijin amortizor.



27

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

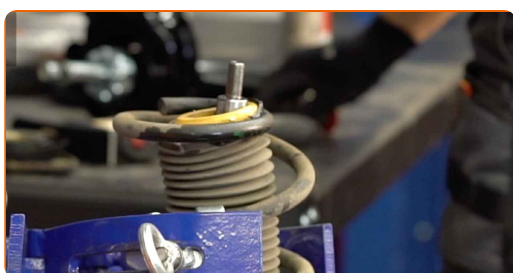
28 Comprimați arcul.



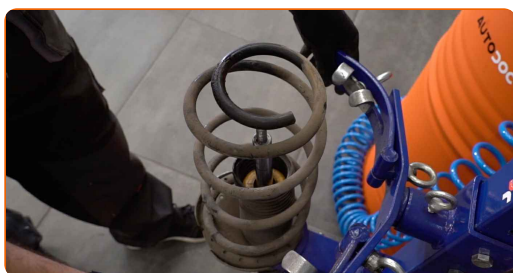
29 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți Torx T40. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie cu clichet.



30 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



31 Slăbiți arcul elicoidal.

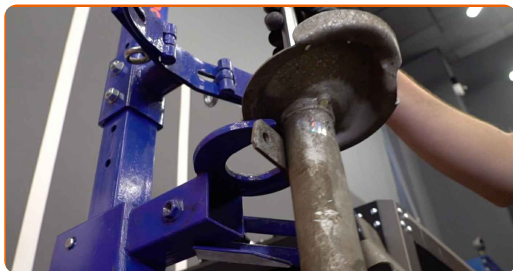


32 Îndepărtați arcul.



33

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

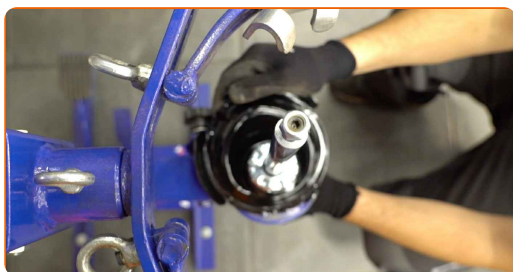


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
Profesioniștii recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

34

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



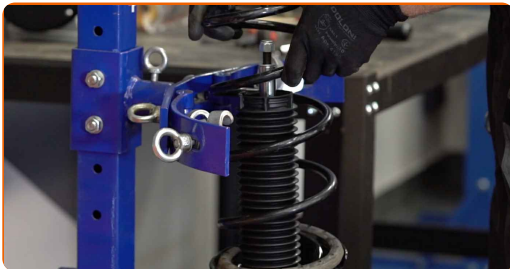
35

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



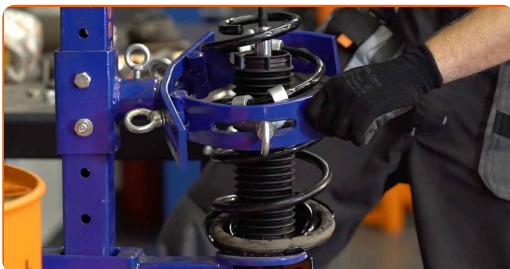
36

Montați arcul pe amortizor.



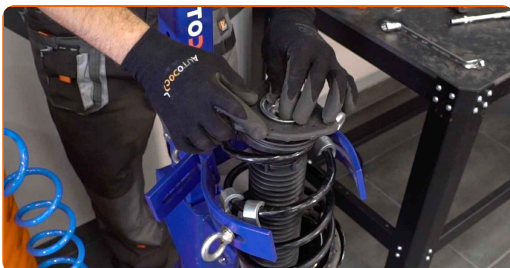
37

Comprimați arcul.



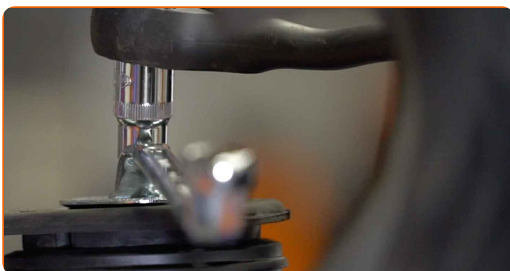
38

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



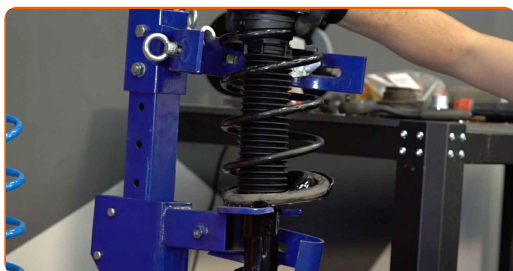
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

40 Decomprimați arcul.



41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



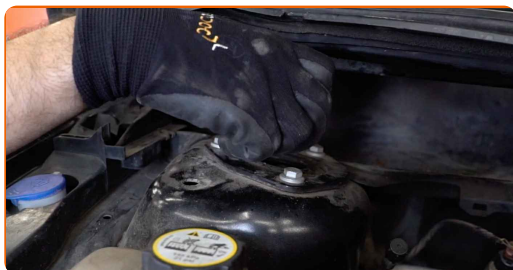
42 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



44 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

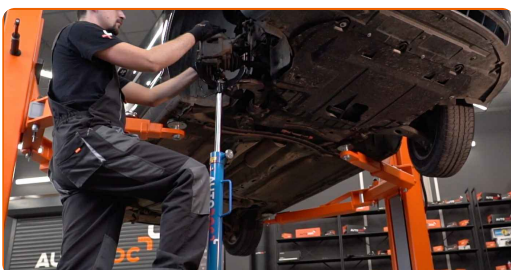
45

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.



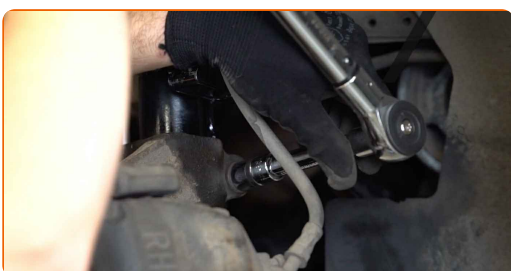
46

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



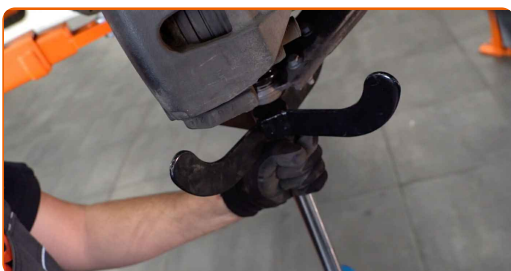
47

Instalați și strângeți noul bolt al portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



48

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

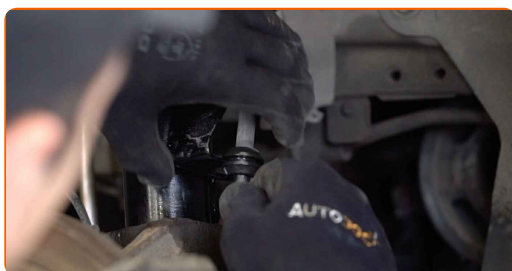


AUTODOC recomandă:

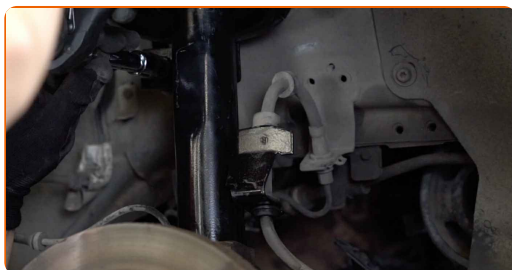
- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

49

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.


50

Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.


51

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



52

Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

53

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



54

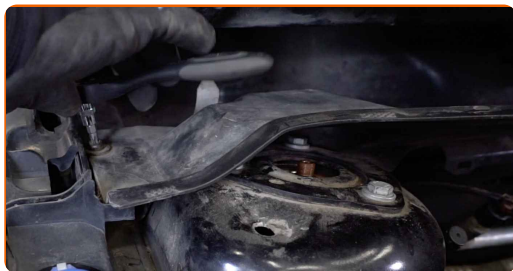
Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



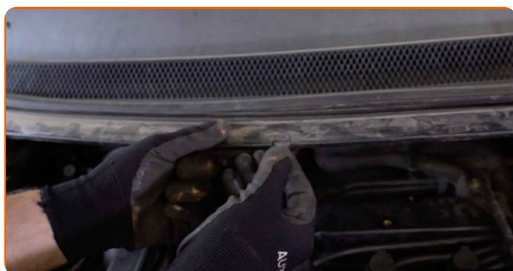
55

Curățați locul de montare al grilei de protecție a ștergătoarelor de parbriz. Folosiți spray WD-40.

56 Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



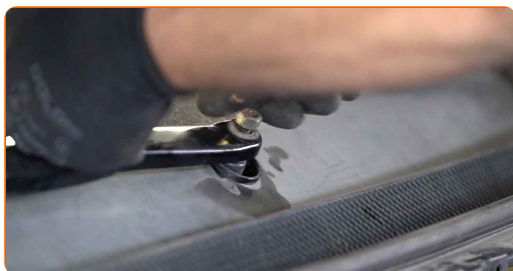
57 Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



58 Reinstalați brațele ștergătoare.



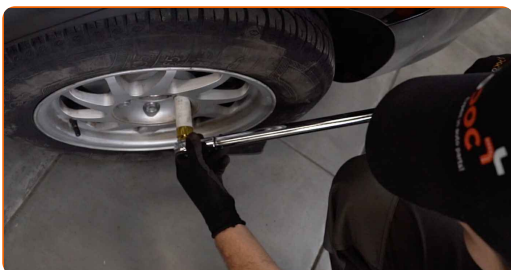
59 Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS).
Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

- 60** Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.
- 61** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 62** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 63** Îndepărtați husa de protecție.

- 64** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.