



Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la **FORD**  
**Focus Mk2 Break (DA\_,**  
**FFS, DS)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.4

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FORD FOCUS MK2  
BREAK (DA\_, FFS, DS). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

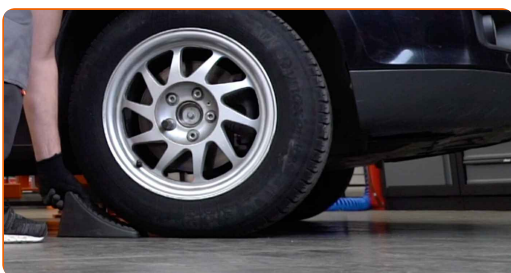
## Înlocuirea: discuri de frână – FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS). Profesioniștii recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FORD FOCUS MK2 BREAK (DA\_, FFS, DS). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.

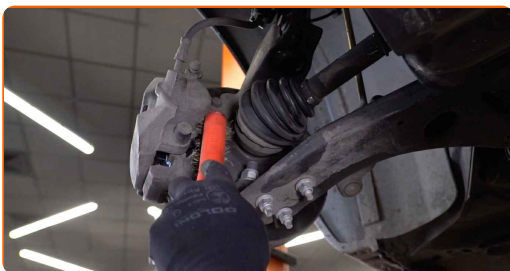
7

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

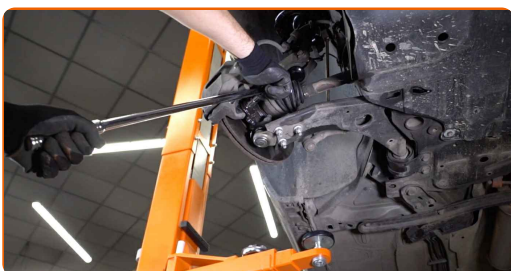


8

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



- 9 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



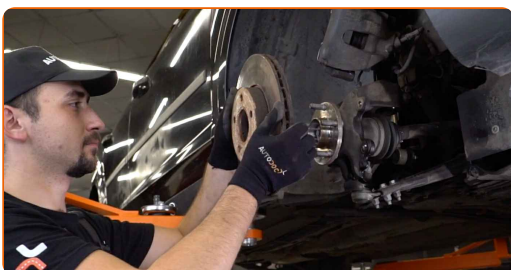
- 10 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



### AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

- 11 Scoateți discul de frână.

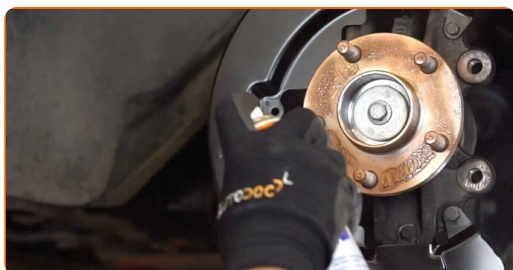


Înlocuirea: discuri de frână – FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS). Sfatul util:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

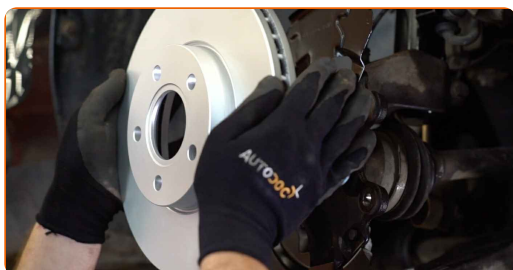
12

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



13

Montați discul de frână.



14

Îndepărtați unsoarea anticorozivă de pe noul disc de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

15

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.





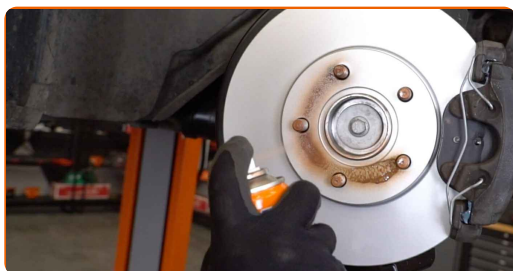
- 16** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



**AUTODOC recomandă:**

- FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

- 17** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 18** Montați roata.



**Înlocuirea: discuri de frână – FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.



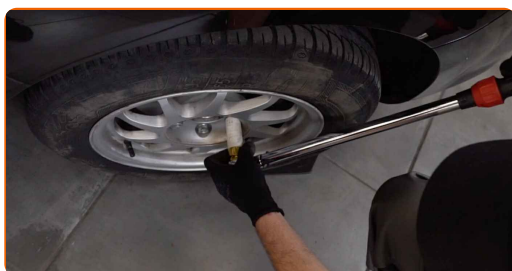
19

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



20

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



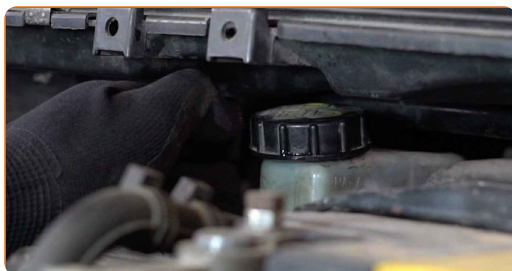
21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



22

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**BRAVO!** 👍

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.