



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
**FORD Focus Mk1 Van /
Break (DNW)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.4, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.6, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.8, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.8 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD FOCUS MK1
VAN / BREAK (DNW). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Rangă metalică
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

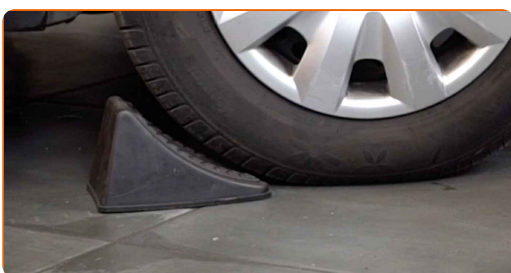
Înlocuirea: rulment roata – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

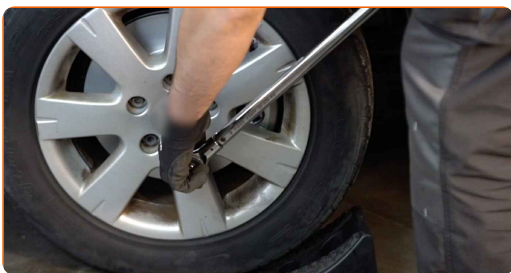
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

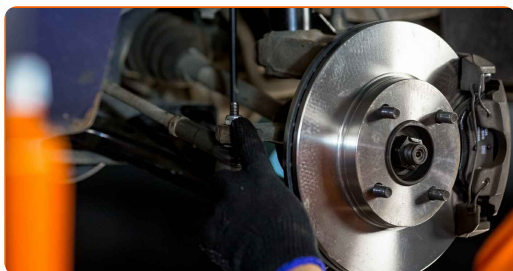
5

Scoateți roata.

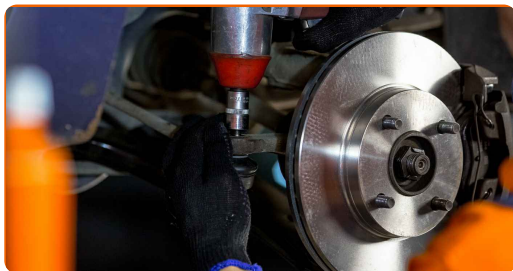


6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



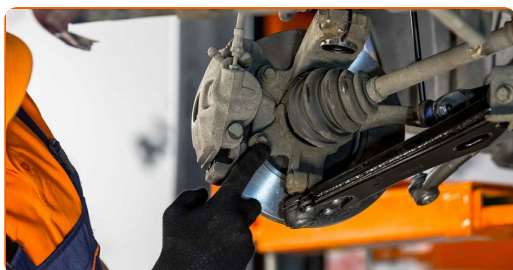
7 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



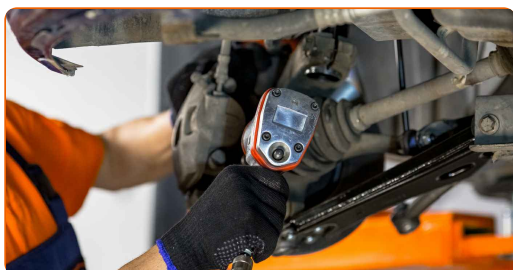
8 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

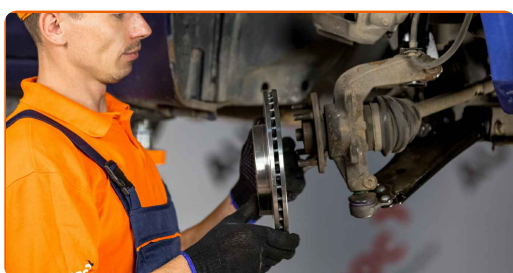


Înlocuirea: rulment roata – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

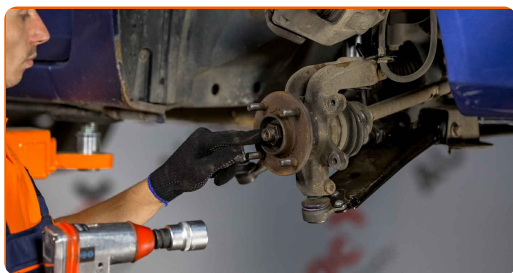
12

Scoateți discul de frână.



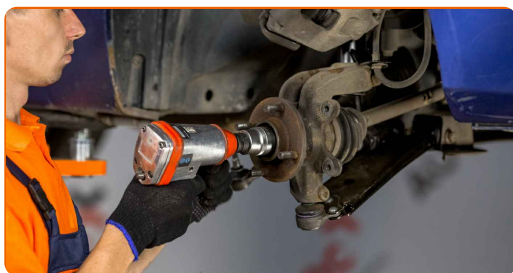
13

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32.



15

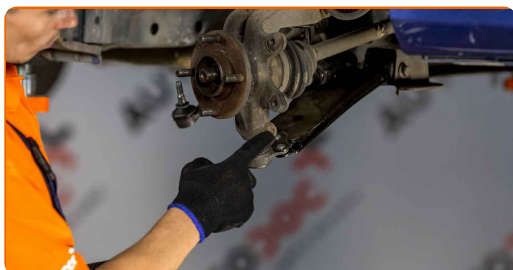
Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un ciocan.

Înlocuirea: rulment roata – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

16

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 18** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.



- 19** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 20** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Scoateți șurubul de fixare.



22 Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



23 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



24 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



25 Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare buçe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



26

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



27

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

28

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



29

Presăți butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



30

Montați fuzeta împreună cu butucul.



31 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



32 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

33 Conectați brațul inferior la fuzetă. Folosiți un ciocan.



34 Instalați șuruburile de fixare.

35 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



36 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



- 37** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



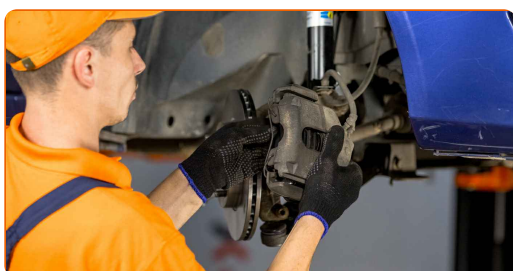
- 38** Montați discul de frână.



- 39** Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 40** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



- 41** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 42** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 43** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



- 44** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



45

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

46

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

47

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



48 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.

49 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.