



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
FORD FOCUS II
Cabriolet | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

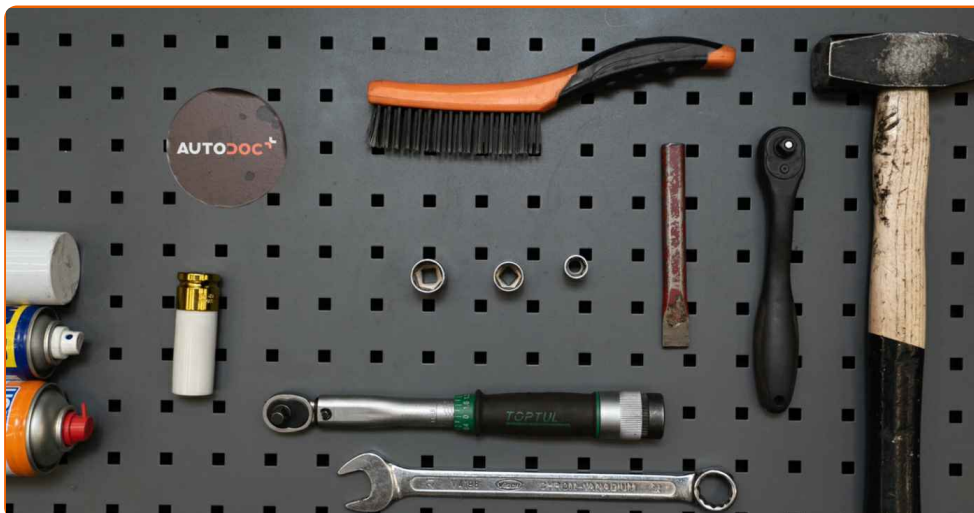
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD FOCUS II
CABRIOLET. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

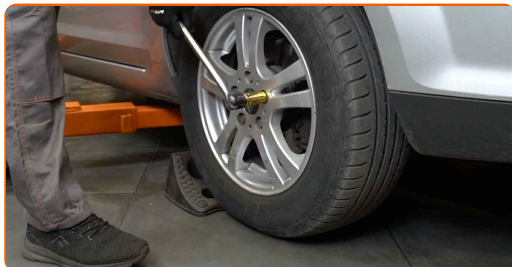
Înlocuirea: rulment roata – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs FORD FOCUS II Cabriolet.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD FOCUS II CABRIOLET. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Utilizați o cheie tubulară №19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. **FORD FOCUS II Cabriolet**

5

Scoateți roata.



6

Deconectați cablajul senzorului ABS.



7

Desprindeți conectorul senzorului ABS.

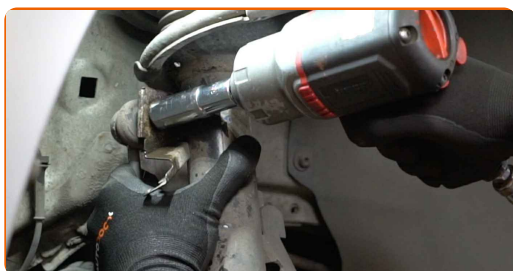


8

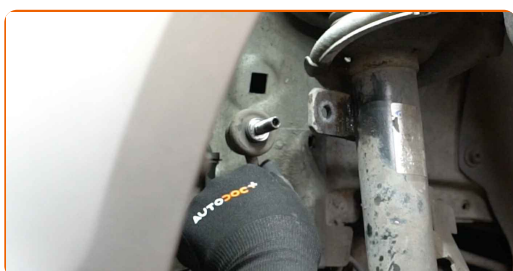
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



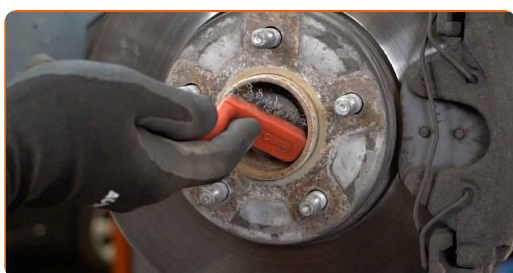
- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



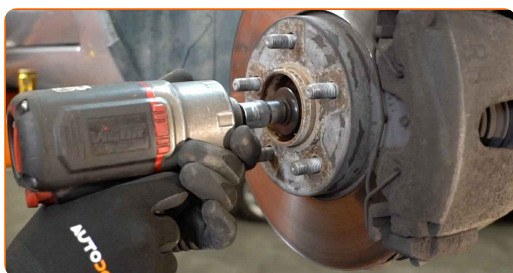
- 10** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 11** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți un port tarod.



13 Scoateți șurubul de fixare.



14 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



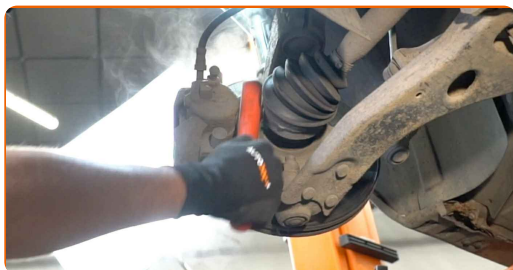
15 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



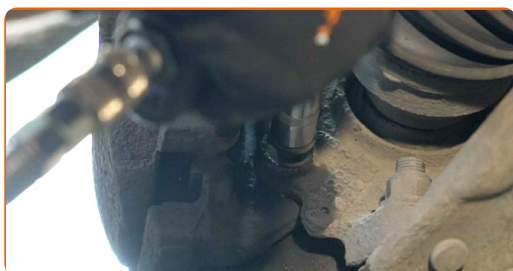
16 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



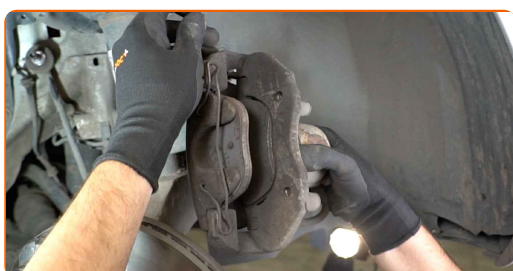
17 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 18** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

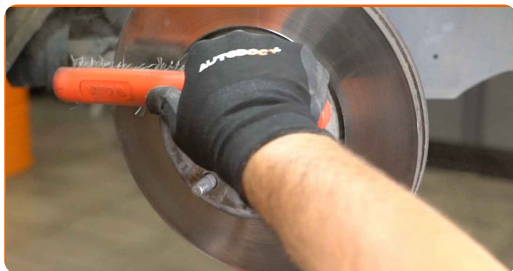


Înlocuirea: rulment roata – FORD FOCUS II Cabriolet. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

20

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



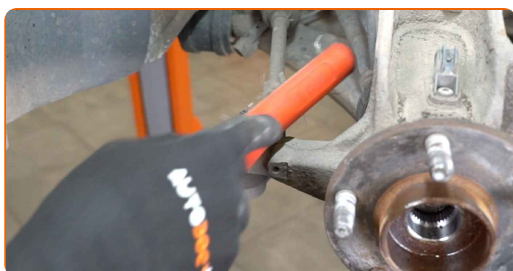
21

Scoateți discul de frână.



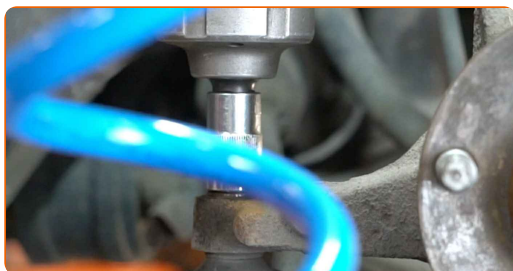
22

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



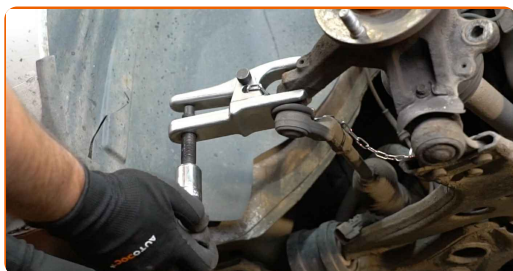
23

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



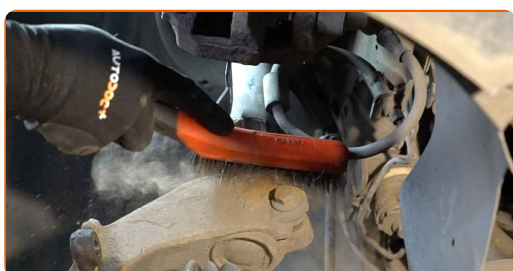
24

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



25

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



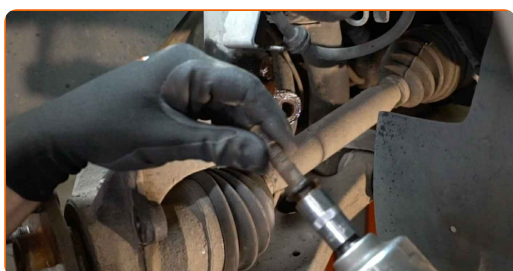
26

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

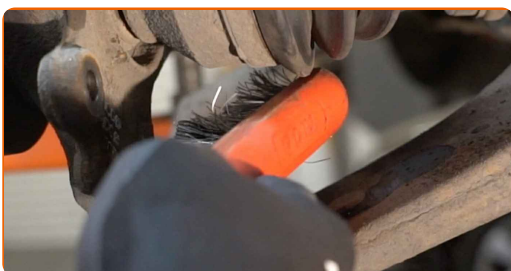


27

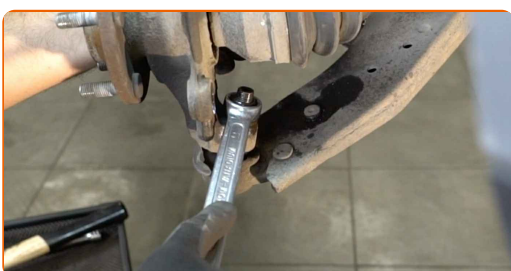
Scoateți șurubul de fixare.



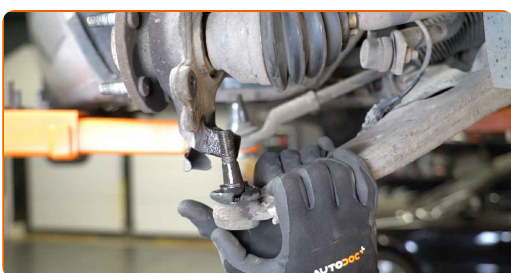
- 28** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



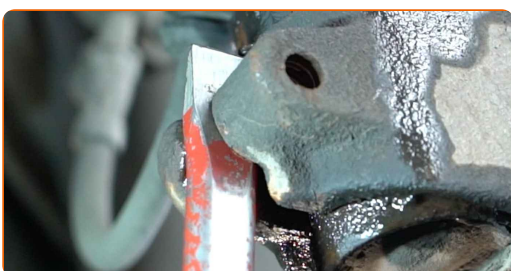
- 29** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



- 30** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 31** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



32

Scoateți arborele de antrenare.

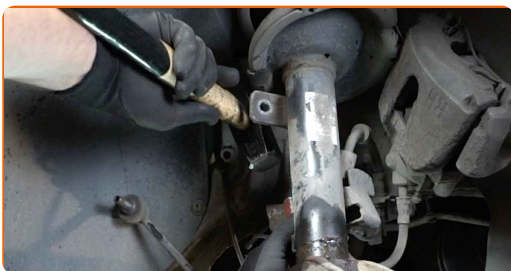


Înlocuirea: rulment roata – FORD FOCUS II Cabriolet. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

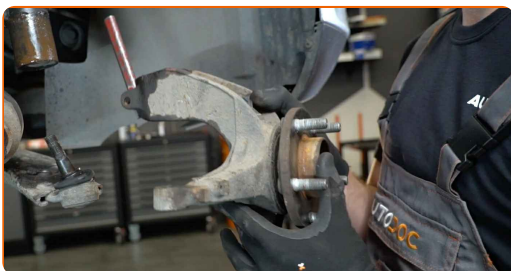
33

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



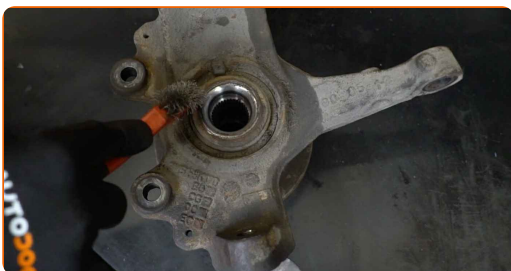
34

Demontați fuzeta împreună cu butucul.

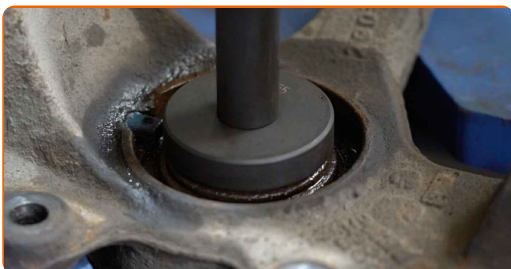


35

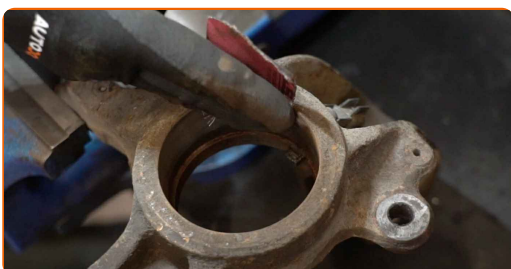
Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 36** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



- 37** Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



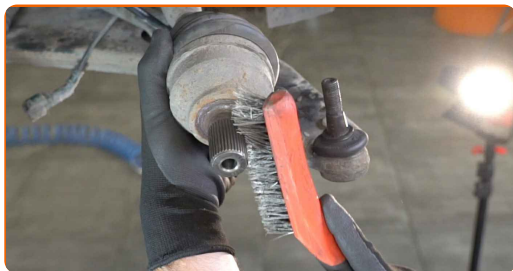
- 38** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



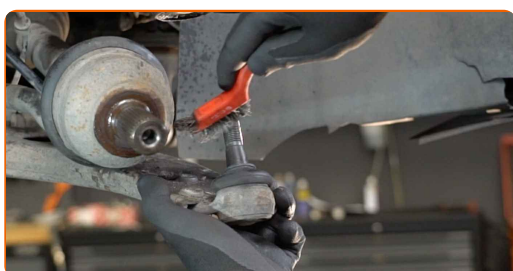
Înlocuirea: rulment roata – FORD FOCUS II Cabriolet. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

39 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



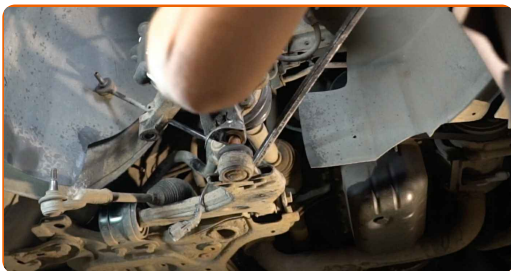
41 Montați fuzeta împreună cu butucul.



42 Instalați arborele de antrenare.

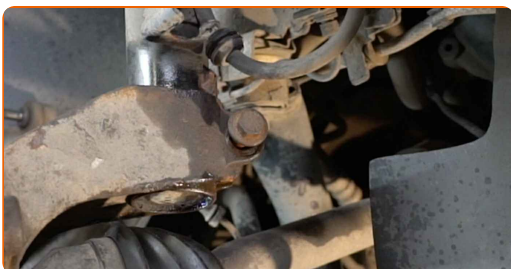


43 Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.

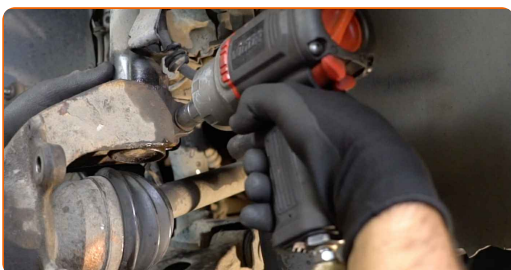


44 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

45 Instalați șurubul de fixare.



46 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

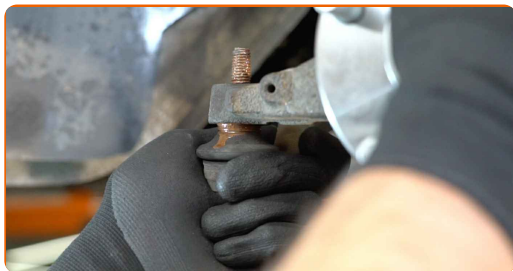


47 Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.

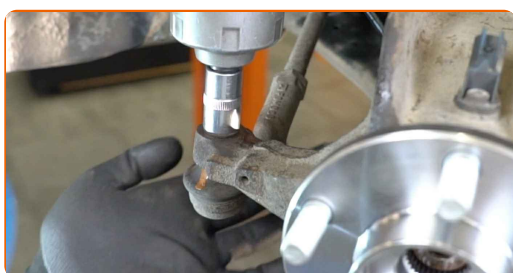
48 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



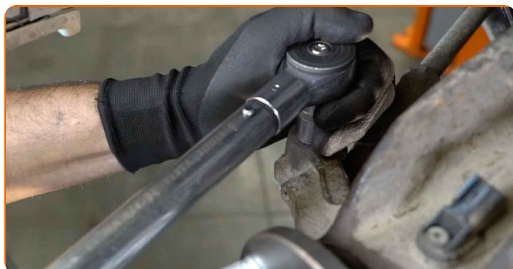
49 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



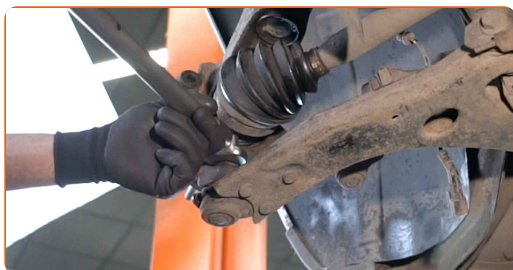
50 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



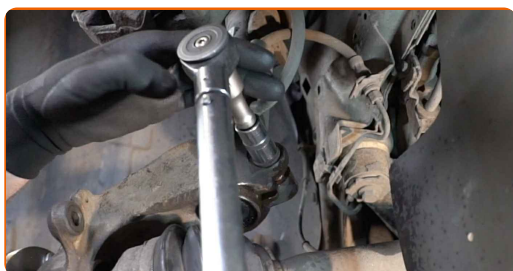
51 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



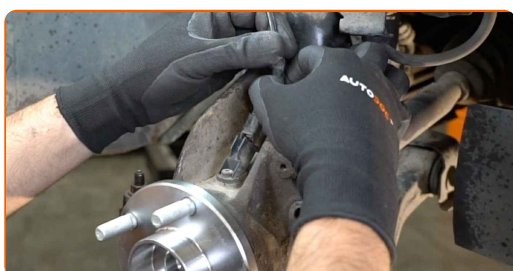
52 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



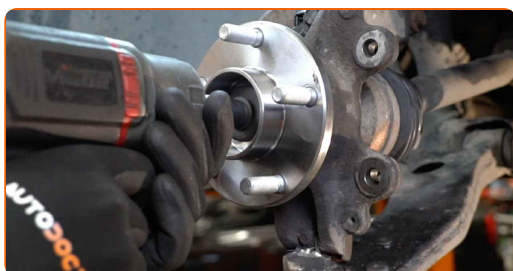
- 53** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



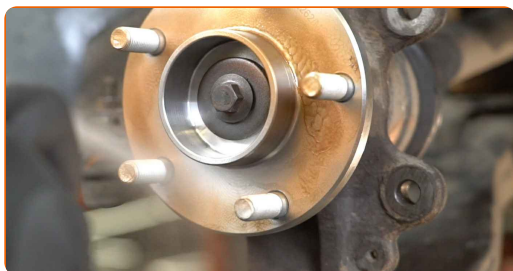
- 54** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 55** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



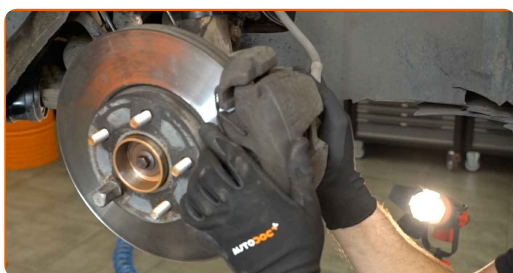
- 56** Curățați butucul roții. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



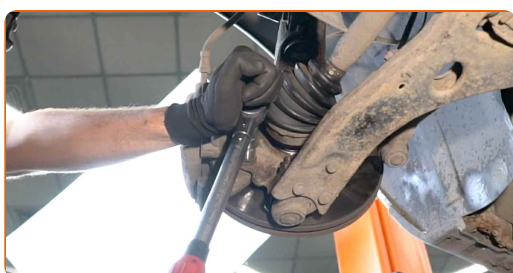
57 Montați discul de frână.



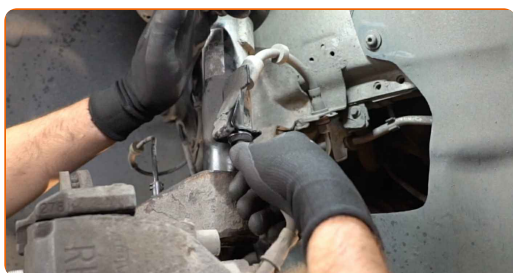
58 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



59 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



60 Atașați furtunul de frână.

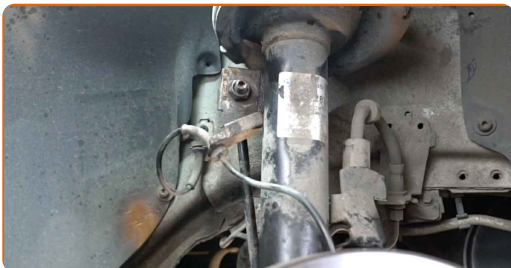


61 Curățați locurile de montare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

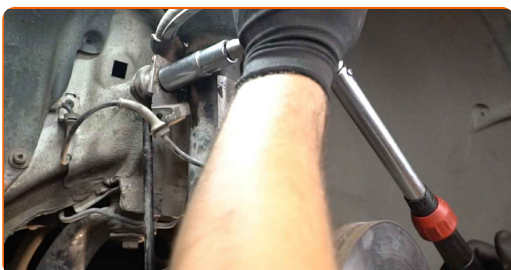


62 Montați bieleta antiruliu transversală.

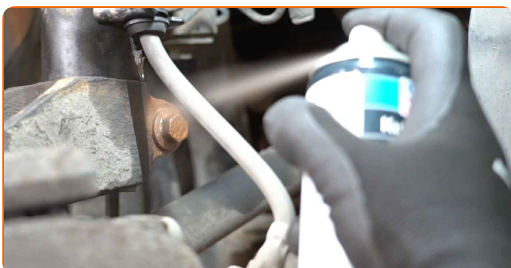
63 Conectați cablajul senzorului ABS.



64 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



65 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

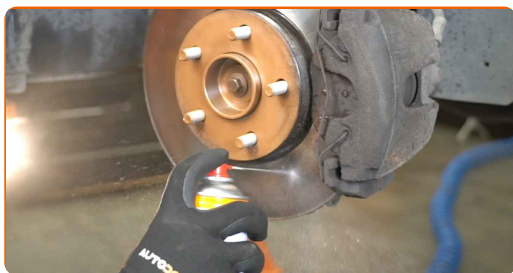


66 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



67

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – FORD FOCUS II Cabriolet. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

68

Montați roata.

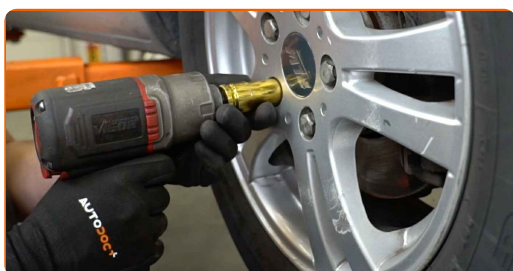


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD FOCUS II Cabriolet

69

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



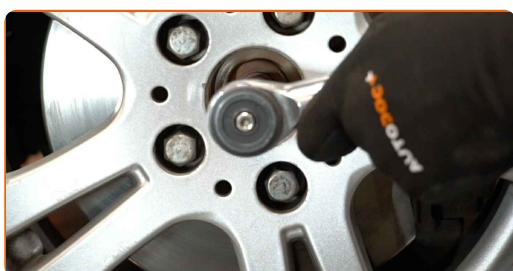
70

Coborâți autovehiculul.



71

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

72

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



73

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.