



Cum să schimbați: brațul  
de control inferior al  
suspensiei din spate la  
**FORD Focus II Break**  
**(DA\_, FFS, DS)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.4

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL  
SUSPENSIEI DIN SPATE – FORD FOCUS II BREAK (DA,  
FFS, DS). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). Profesioniștii recomandă:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – FORD FOCUS II BREAK (DA\_, FFS, DS). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.

**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS)

5

Scoateți roata.



6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



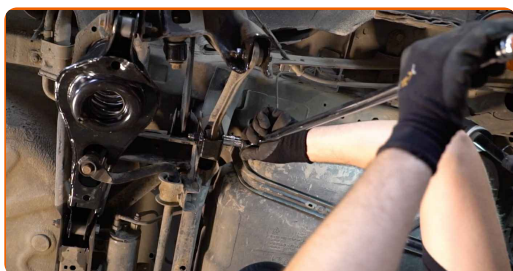
7

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

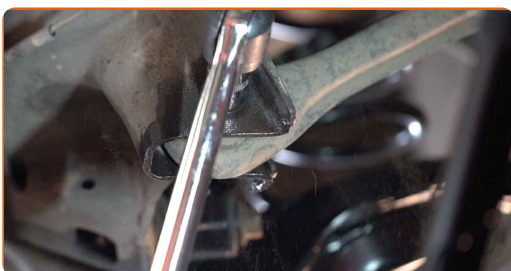


8

Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod. Scoateți șurubul de fixare.



- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Îndepărtați brațul.

- 11** Montați o nouă bară de suspensie.



- 12** Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o rangă.



- 13** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 14** Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 15** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



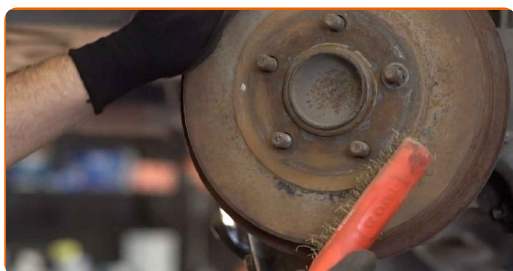
- 16** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 17** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 18** Montați roata.



Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

- 19** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

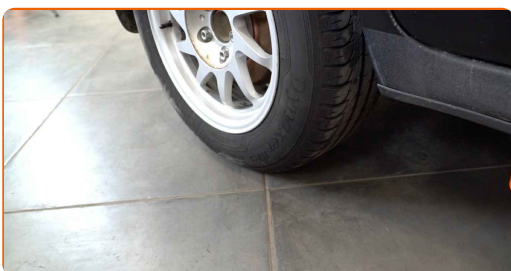




- 20 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 21 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.