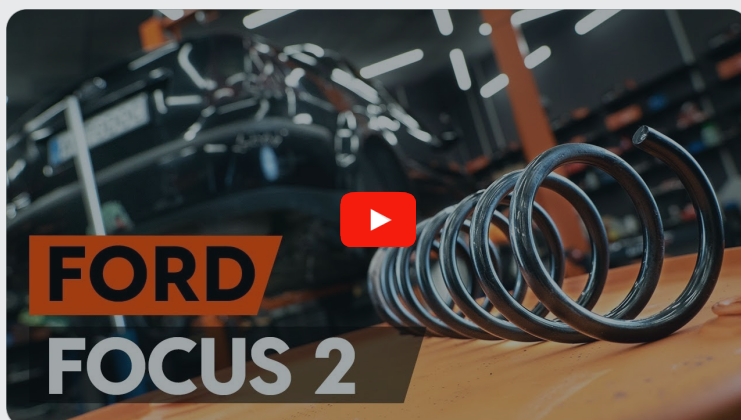


AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **FORD**
Focus II Break (DA_, FFS,
DS) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD FOCUS II BREAK (DA_, FFS, DS). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie port tarod
- Daltă plată
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

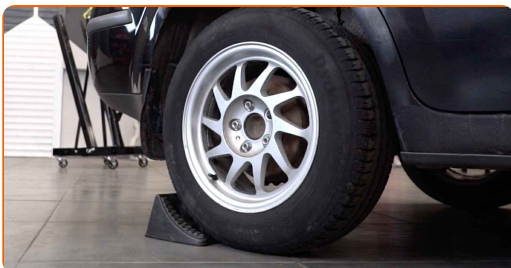
Înlocuirea: arc spiral – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

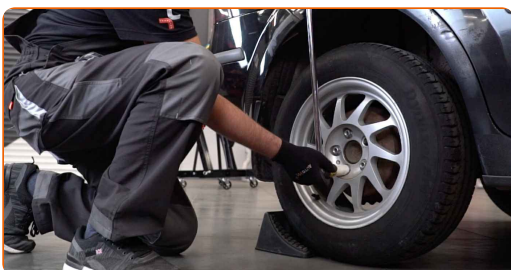
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

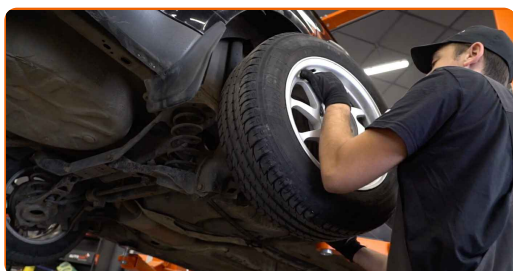


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS)

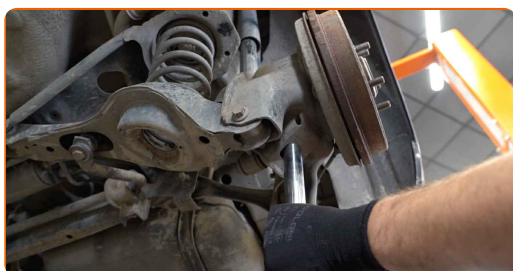
5

Scoateți roata.



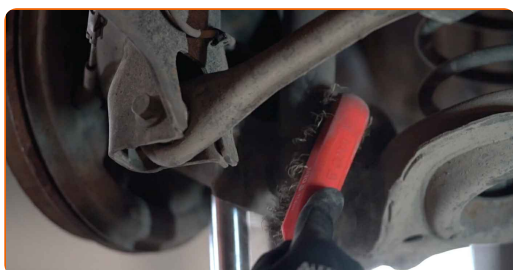
6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

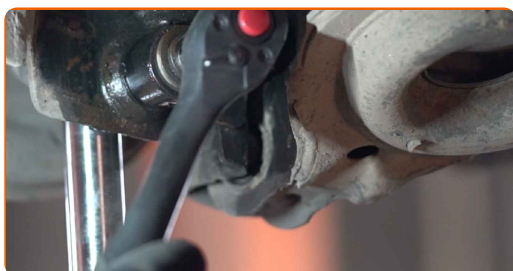


7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



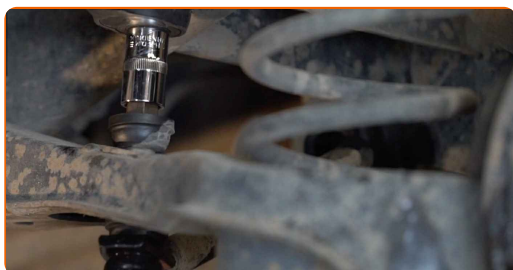
AUTODOC recomandă:

- FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

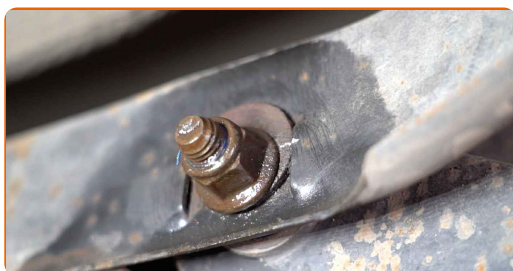
- 9** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu lonjeronul. Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



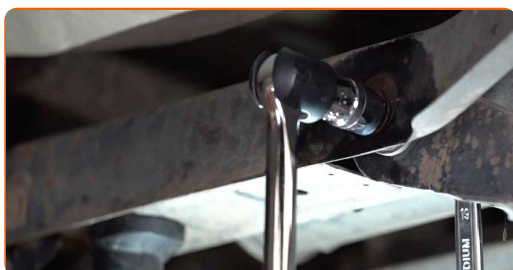
- 10** Deșurubați elementele de fixare ale barei de stabilizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



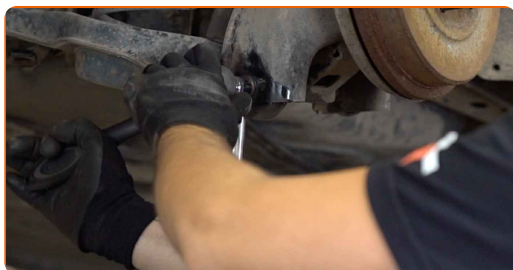
- 11** Puneți un semn pe bara transversală și pe șurubul de corecție unghi înclinare. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



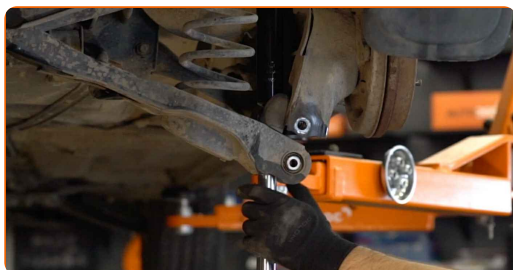
- 12** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți un port tarod.



- 13** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Scoateți șurubul de fixare.



- 14** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.

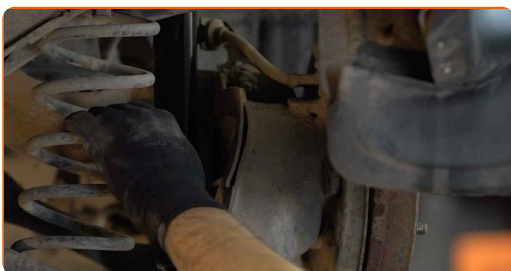


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

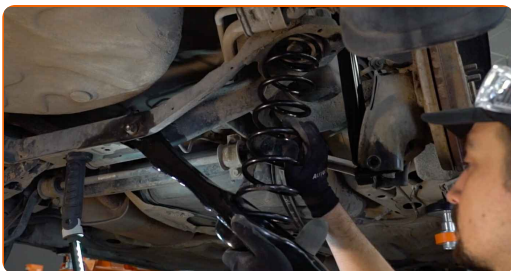
15

Extrageți arcul. Folosiți o rangă.



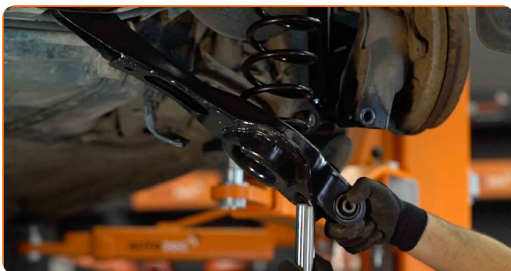
16

Montați arcul.



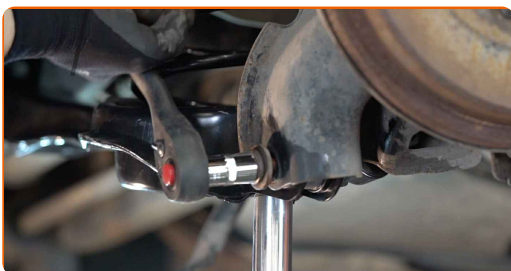
17

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

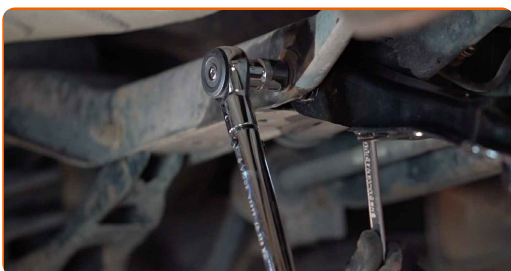


18

Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



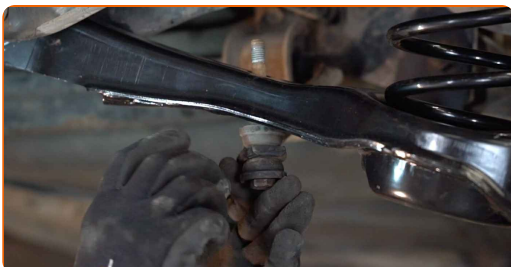
- 19** Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 20** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 21** Montați bieleta antirului transversală.



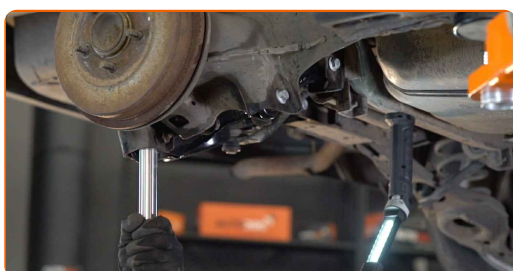
- 22** Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



- 23** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



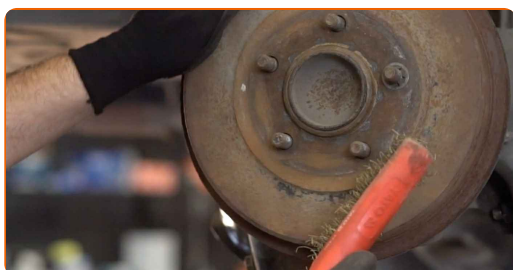
- 24** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 25** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



26 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS)

27 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

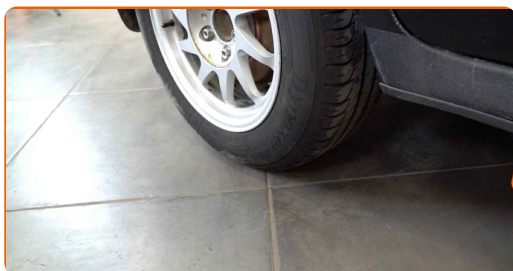


28 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.