



Cum să schimbați: brațul inferior din spate la **FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – FORD
FOCUS II BREAK (DA_, FFS, DS). SCULELE DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din spate – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS).
AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – FORD FOCUS II BREAK (DA_, FFS, DS). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

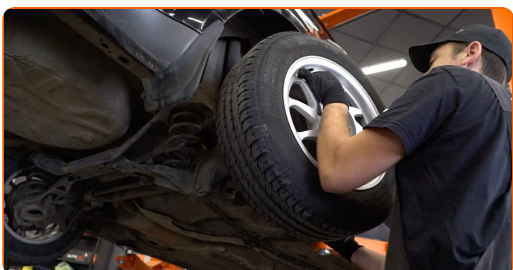
Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: brațul inferior din spate – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

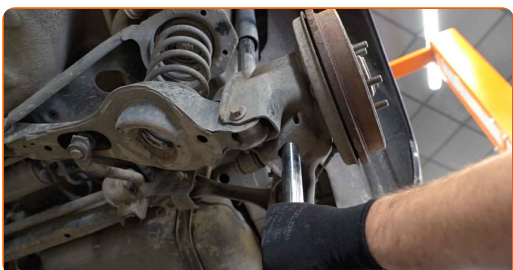
5

Scoateți roata.



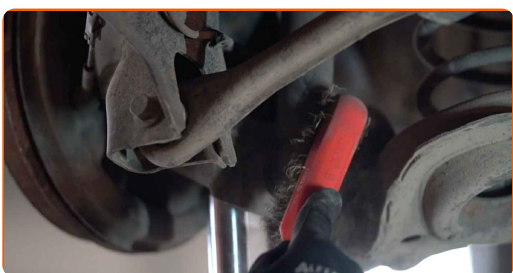
6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



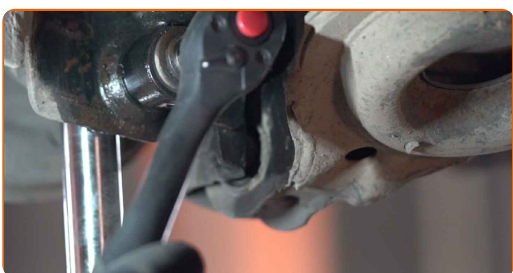
7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

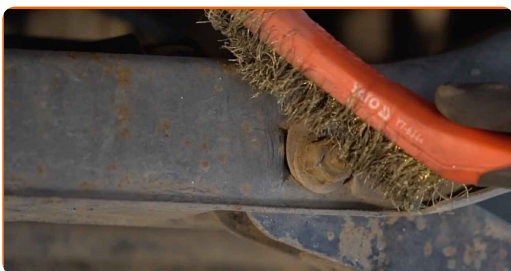


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS)

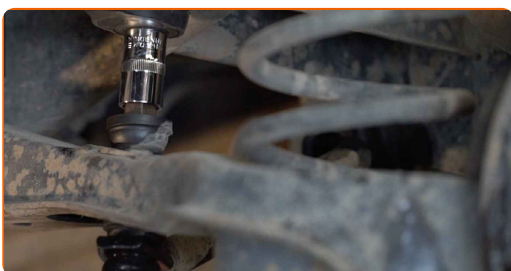
9

Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu lonjeronul. Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



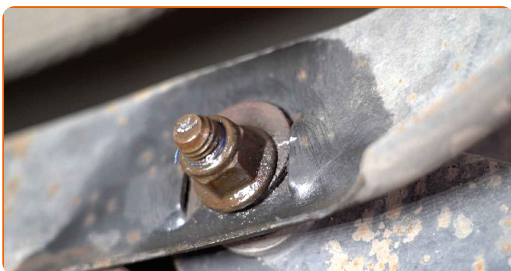
10

Deșurubați elementele de fixare ale barei de stabilizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

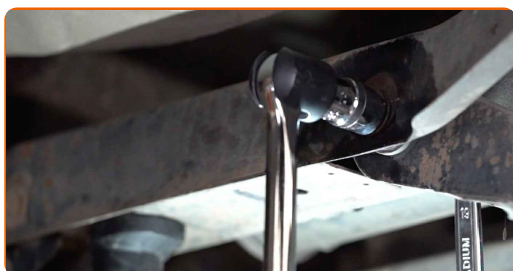


11

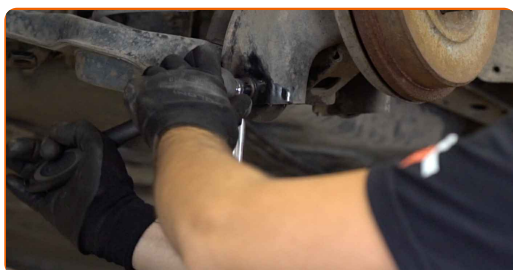
Puneți un semn pe bara transversală și pe șurubul de corecție unghi înclinare. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



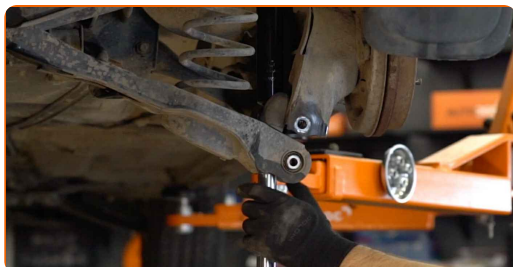
- 12** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți un port tarod.



- 13** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Scoateți șurubul de fixare.



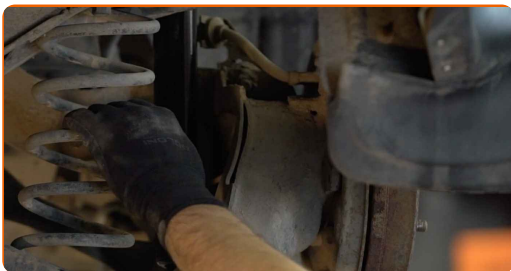
- 14** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

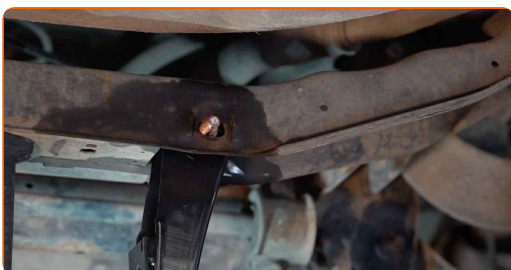
15 Extrageți arcul. Folosiți o rangă.



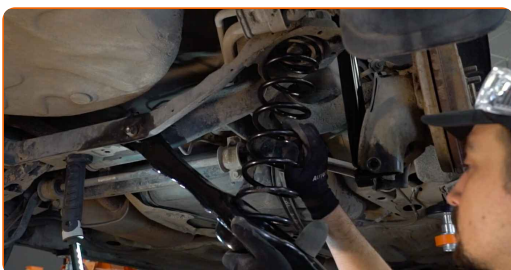
16 Deșurubați elementul de fixare al brațului de jos. Scoateți șurubul de fixare.



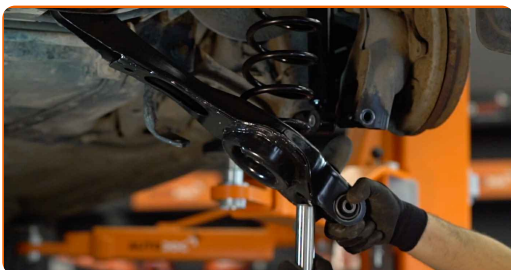
17 Montați o nouă bară de suspensie. Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



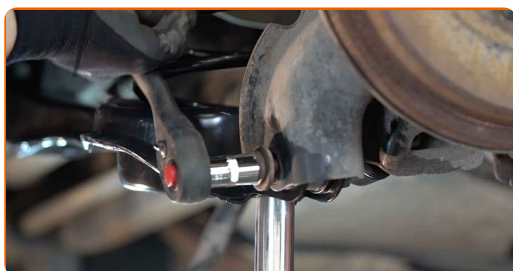
18 Montați arcul.



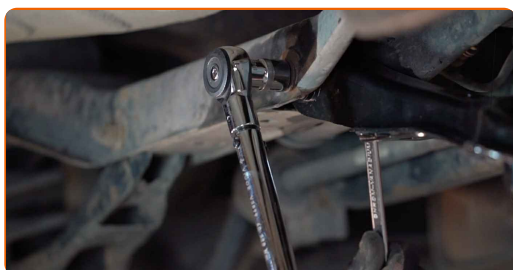
19 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 20** Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



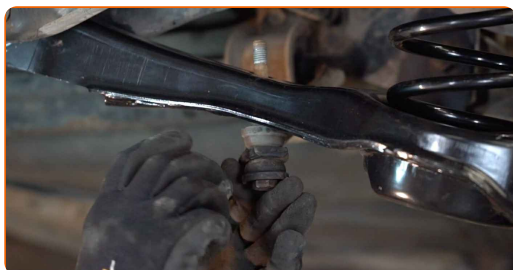
- 21** Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 22** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.

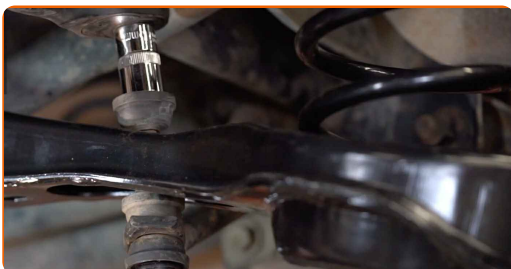


- 23** Montați bieleta antirului transversală.



24

Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



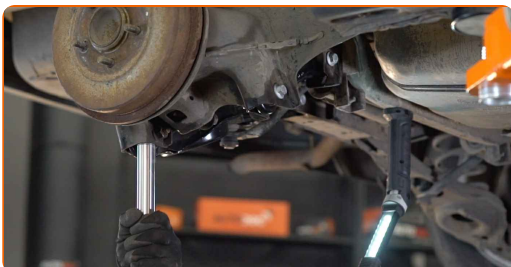
25

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



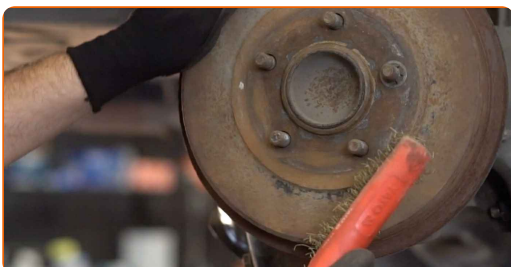
26

Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



27

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



28

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS).
Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



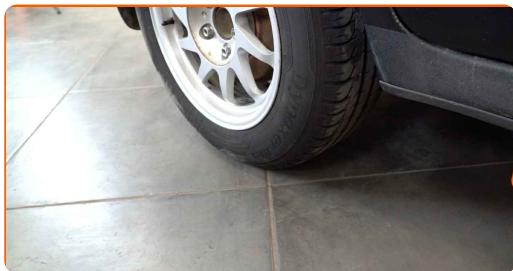
30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.