



Cum să schimbați: filtru  
combustibil la **FORD**  
**Focus II Break (DA\_, FFS,**  
**DS)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

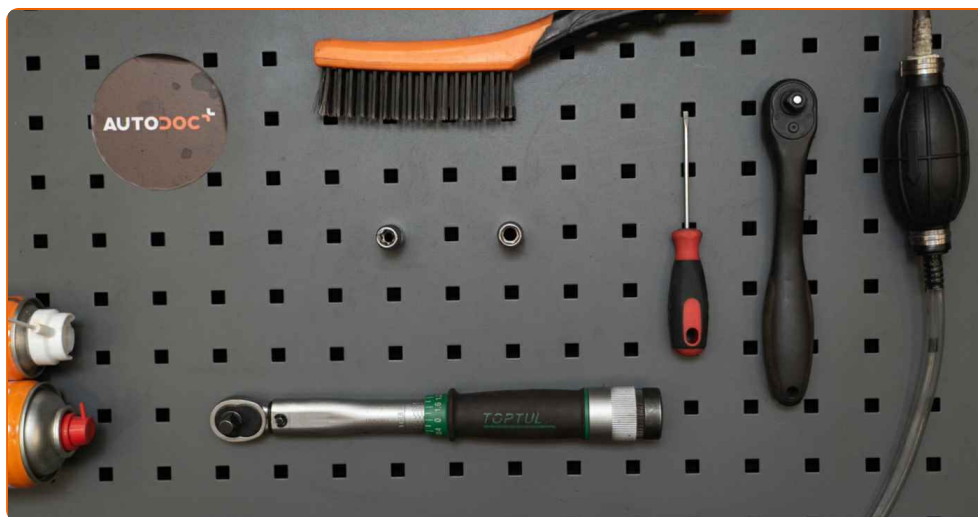
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – FORD FOCUS II  
BREAK (DA\_, FFS, DS). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.E11
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Pompă manuală de carburant cu balon
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: filtru combustibil – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

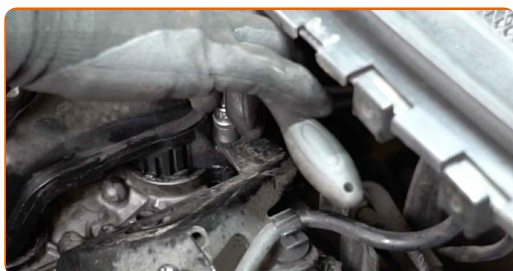
**3** Îndepărtați capacul motorului.



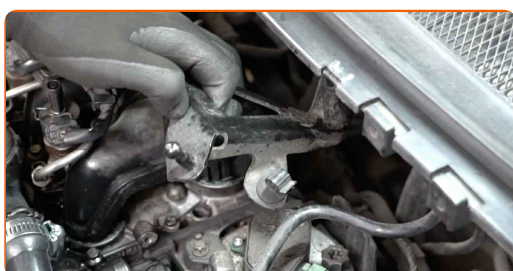
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru combustibil – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

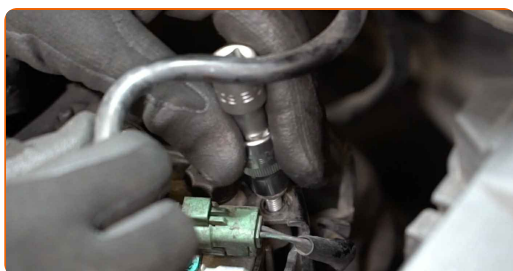
- 4** Deșurubați șuruburile de fixare ale suportului filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Îndepărtați suportul de fixare a filtrului de combustibil.



- 6** Deșurubați suportul filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №E11. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Desprindeți conectorul senzorului de presiune a combustibilului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**8** Curățați elementele de fixare ale conductelor de alimentare cu combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



**9** Deconectați liniile de alimentare cu combustibil de la filtrul de combustibil. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: filtru combustibil – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS).  
Profesioniștii recomandă:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

**10** Îndepărtați filtrul de combustibil.



11

Instalați noul filtru de combustibil.

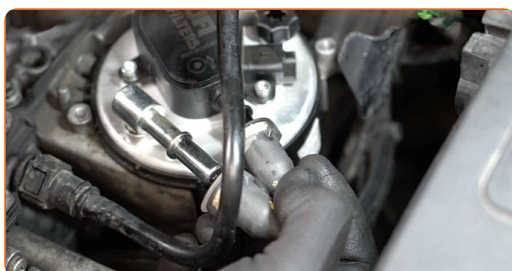


Înlocuirea: filtru combustibil – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că filtrul de combustibil este poziționat corect. Țineți cont de semnul de direcție a combustibilului.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS).

12

Conectați liniile de alimentare cu combustibil la noul filtru de combustibil.



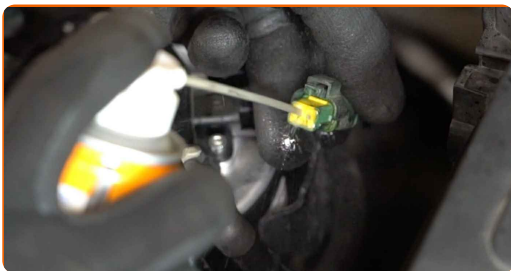
13

Strângeți elementele de fixare ale filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №E11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



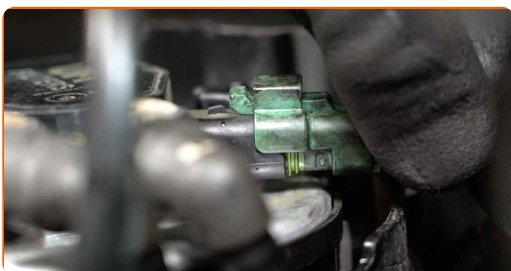
14

Curățați conectorul senzorului de presiune a combustibilului. Folosiți vaselină dielectrică.



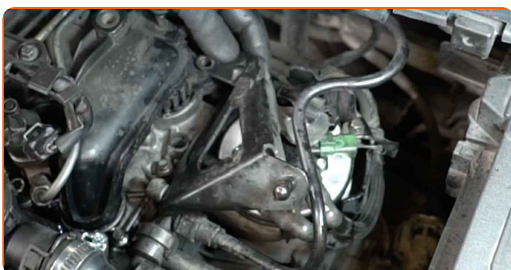
15

Atașați conectorul senzorului de presiune a combustibilului.



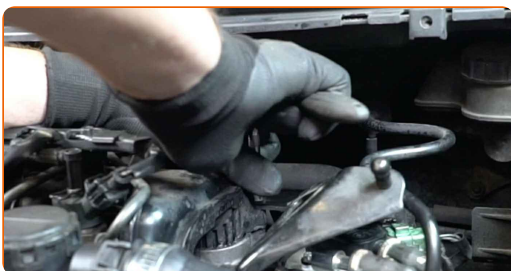
16

Instalați suportul de fixare a filtrului de combustibil.



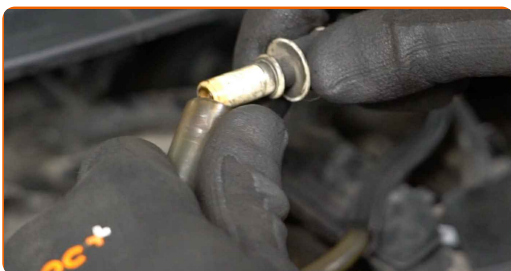
17

Strângeți șuruburile de fixare ale suportului filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



18

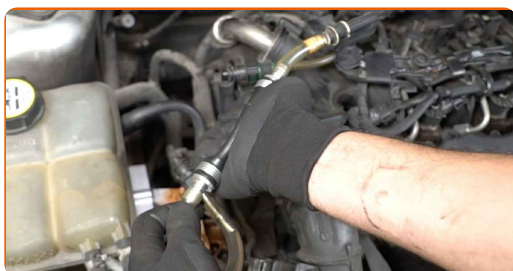
Scoateți conducta de combustibil.





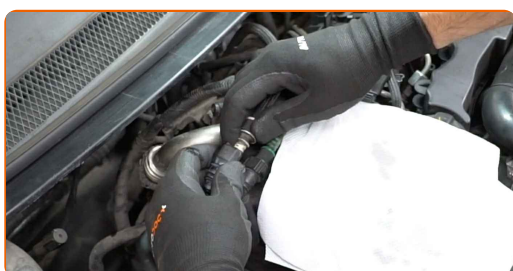
19

Apăsați de câteva ori pompa de amorsare combustibil, până se întărește. Utilizați o pompă manuală de carburant cu balon.



20

Instalați conducta de combustibil.



21

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

22

Opriți motorul.

23

Montați capacul motorului și fixați-l.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru combustibil – FORD Focus II Break (DA\_, FFS, DS). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.

24 Îndepărtați husa de protecție.

25 Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.