



Cum să schimbați: filtru
aer la **FORD Focus II
Break (DA_, FFS, DS) |**
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – FORD FOCUS II BREAK (DA_,
FFS, DS). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Șurubelniță phillips
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

[Cumpărați instrumente](#)

Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Experții AUTODOC recomandă:

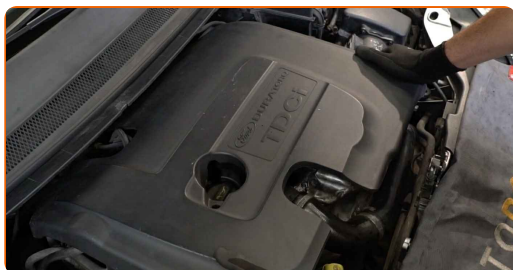
- Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Respectați programul, recomandările și cerințele de mentenanță specificate de către producător.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – FORD FOCUS II BREAK (DA_, FFS, DS). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Îndepărtați capacul motorului.

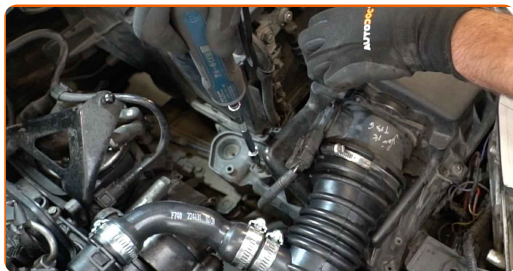


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

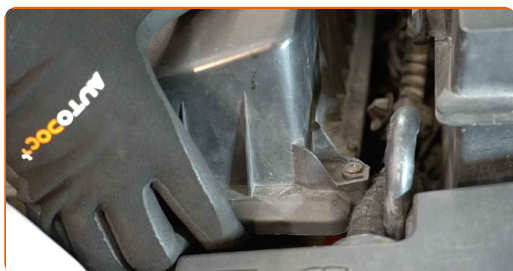
4

Desfaceți șuruburile de pe capacul filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



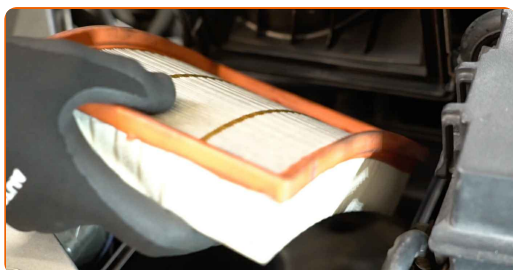
5

Demontați capacul filtrului de aer.



6

Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



7

Acoperiți rotorul de turbocompresor cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica ca murdăria și obiectele străine să nimerească în sistem.



8

Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.



Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de a curăța capacul și carcasa filtrului de aer, acoperiți piesele furtunului de alimentare cu aer, suprafața senzorului de aer (dacă există) cât și clapeta de accelerație cu o cârpă curată.

9

Scoateți cârpa din microfibră de pe rotorul turbocompresorului.



10

Introduceți un nou element de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Asigurați-vă că poziționați corect elementul de filtrare. Evitați dezaxarea.
- Aveți grijă să folosiți numai filtre de bună calitate.
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

11

Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.

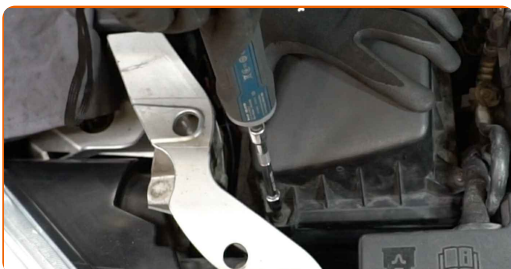


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.

12

Înfiletați șuruburile pe capacul filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



13

Montați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru aer – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.

14

Îndepărtați husa de protecție.

15

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU AER: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.