

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **FORD FOCUS
combi (DNW)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD FOCUS combi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS combi (DNW) ST170, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS combi (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD
FOCUS COMBI (DNW). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H7
- Șurubelnițe Torx T50
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Experții AUTODOC recomandă:

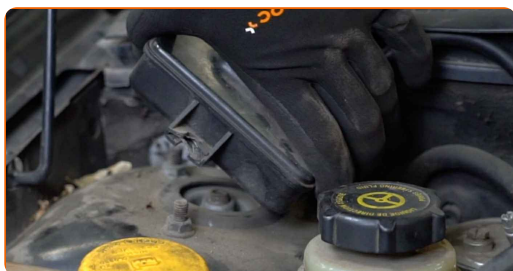
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD FOCUS COMBI (DNW). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

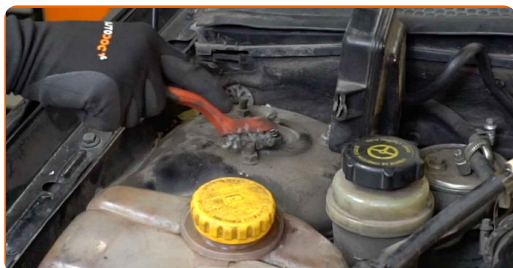
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

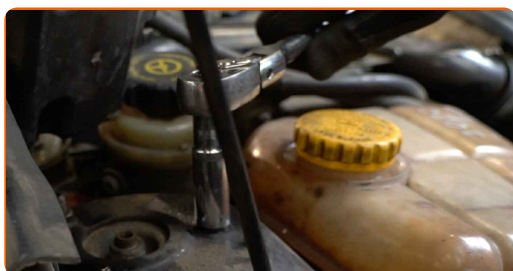
3 Desprindeți cablajul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



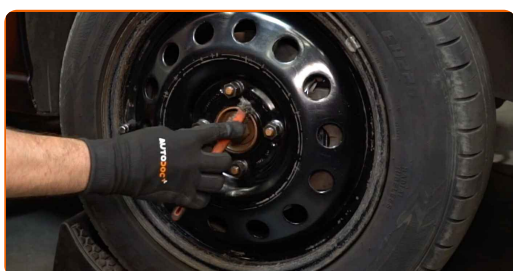
4 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



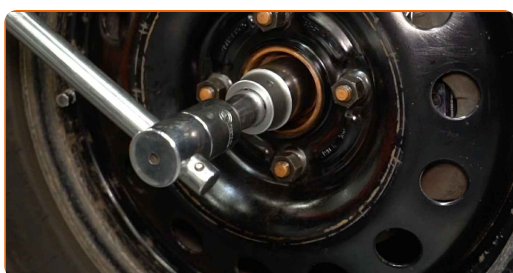
- 5** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului (3 unități). Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 6** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



- 8** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 9** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



10 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

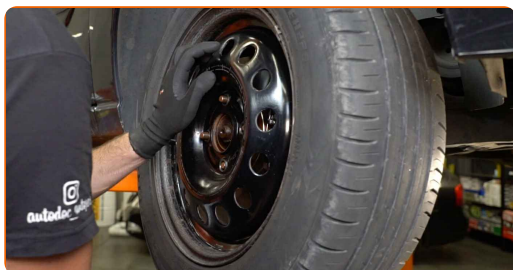
11 Deșurubați bolțurile roților.



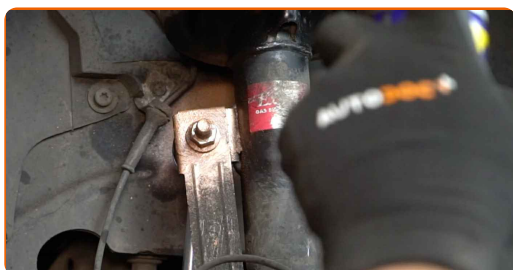
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

12 Scoateți roata.

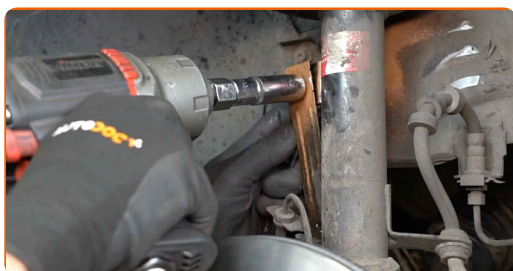


13 Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



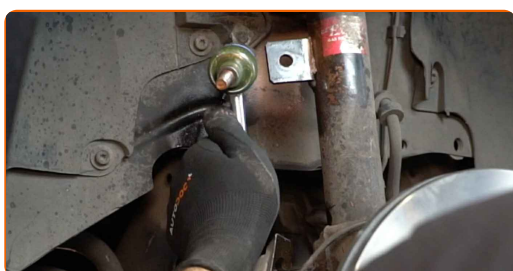
14

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



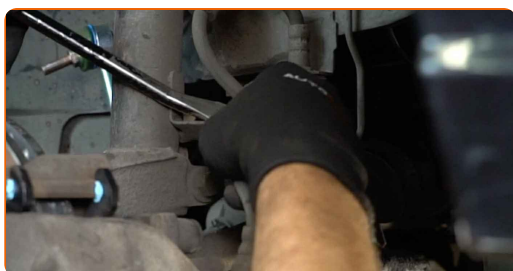
15

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



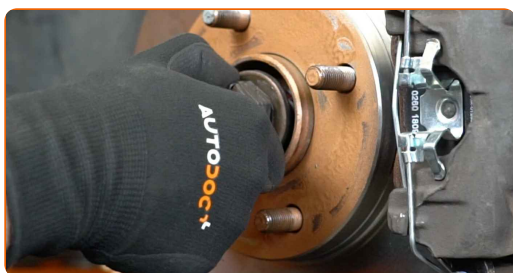
16

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



17

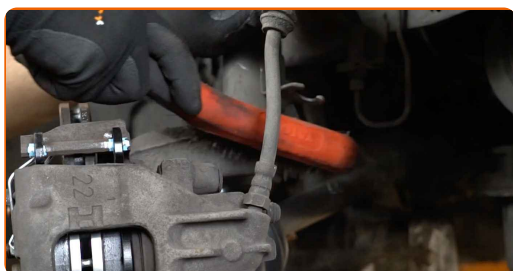
Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții.



18

Scoateți piulița de fixare.

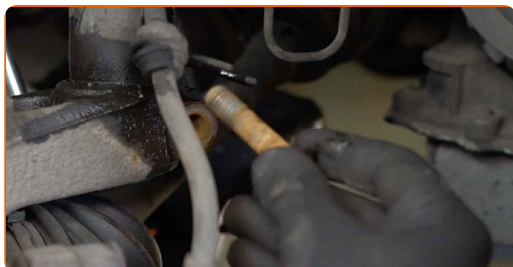
- 19** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



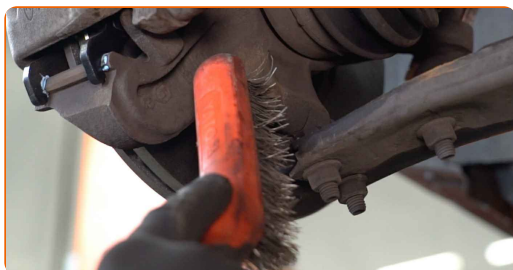
- 20** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



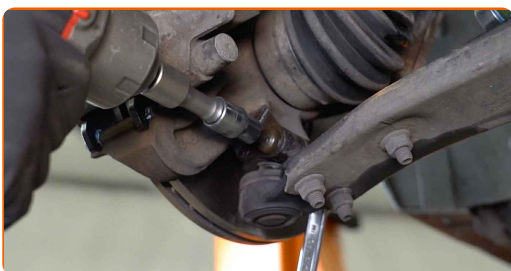
- 21** Scoateți șurubul de fixare.



- 22** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 23** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

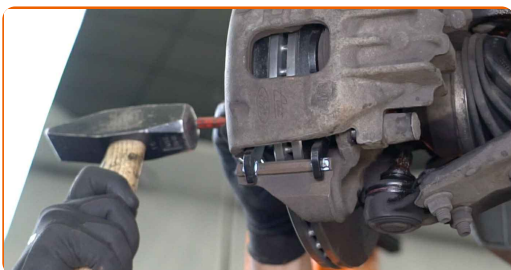


- 25** Scoateți șurubul de fixare.

- 26** Decuplați suportul sferic de la fuzetă.



- 27** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

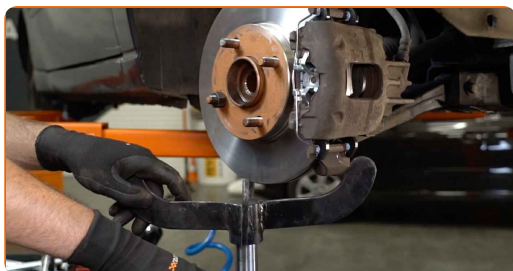


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

28

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



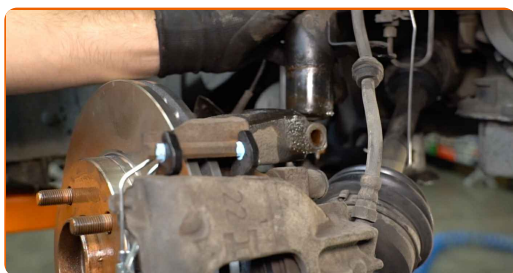
29

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



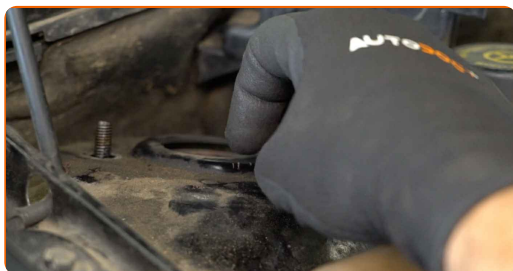
30

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



31

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului (3 bucăți).

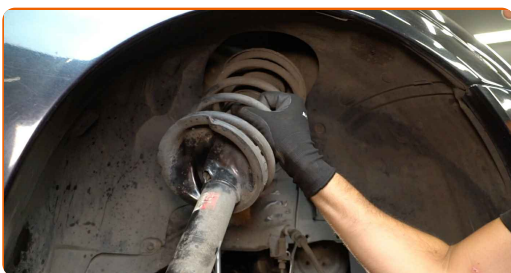


AUTODOC recomandă:

- FORD FOCUS combi (DNW) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

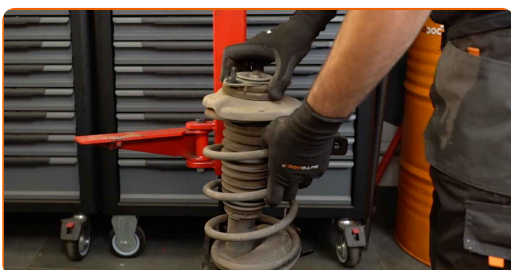
32

Extrageți bara de sprijin amortizor.



33

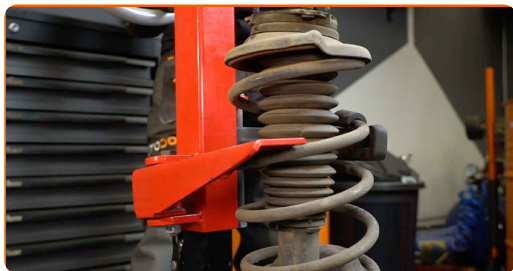
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

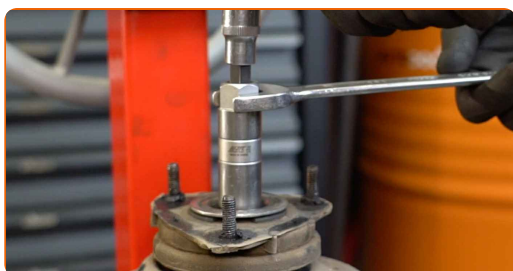
34 Comprimați arcul.



35 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



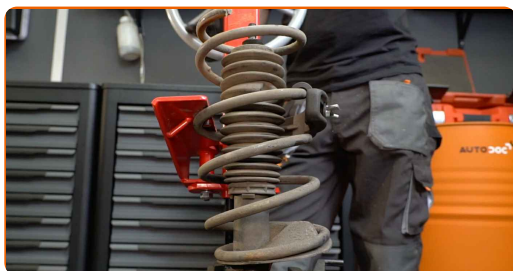
36 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



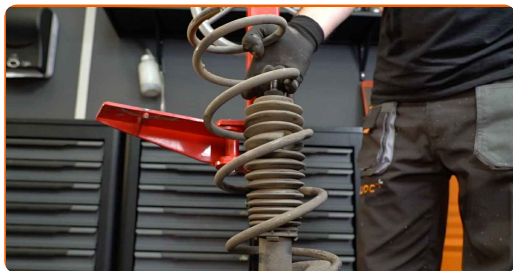
37 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



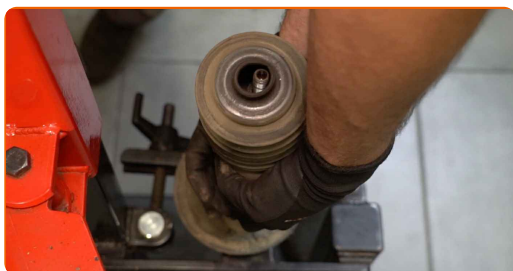
38 Slăbiți arcul elicoidal.



39 Îndepărtați arcul.



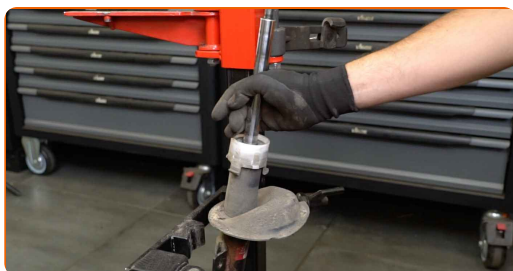
40 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

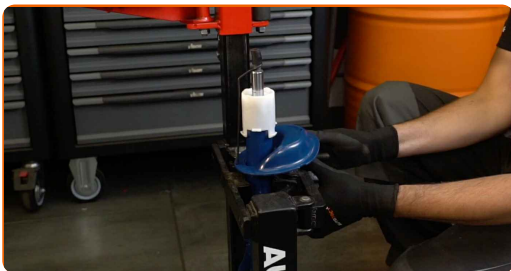
41 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

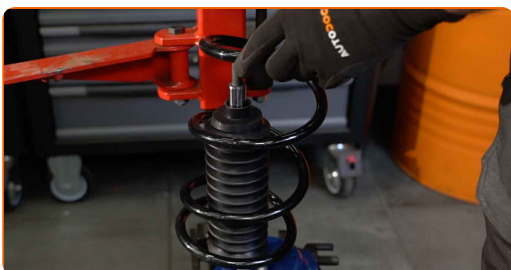
42 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



43 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



44 Montați arcul pe amortizor.



45 Comprimați arcul.

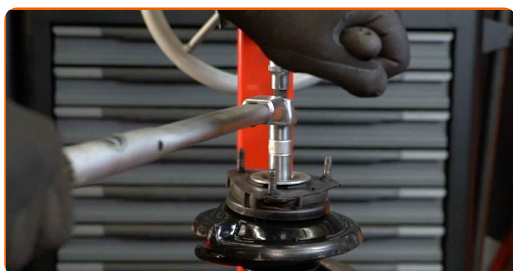


46 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



47

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

48

Decomprimați arcul.

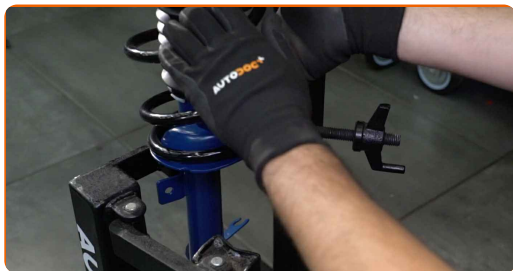


49

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



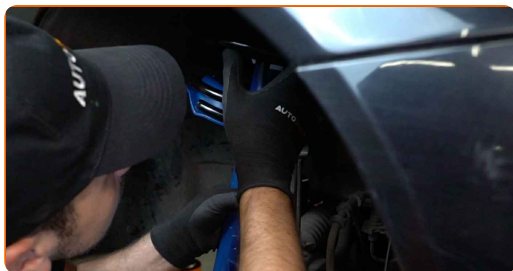
50 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



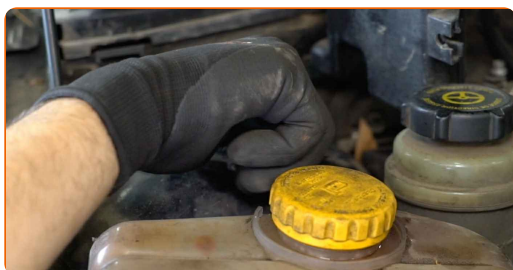
51 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



52 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



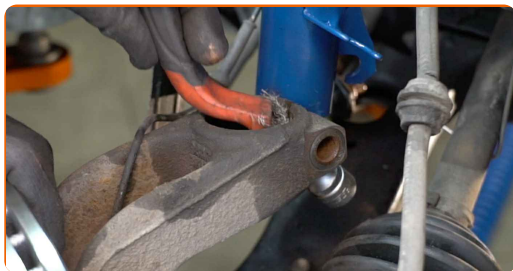
53 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- FORD FOCUS combi (DNW) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

54 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



55 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



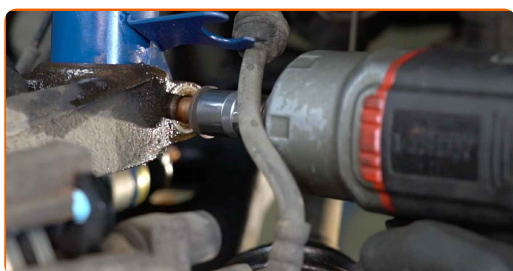
56 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



57 Instalați șurubul de fixare.



58 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

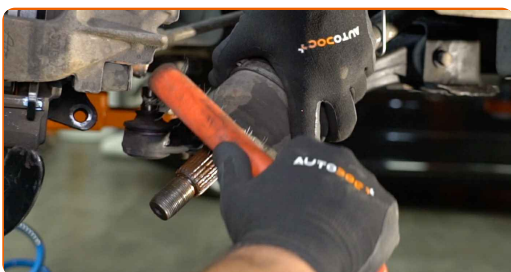


59 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

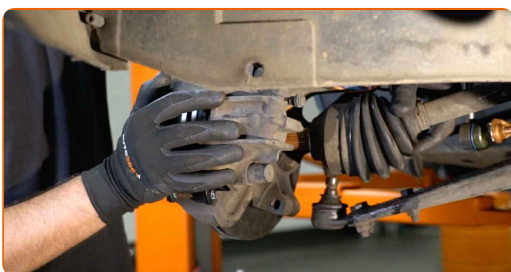
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

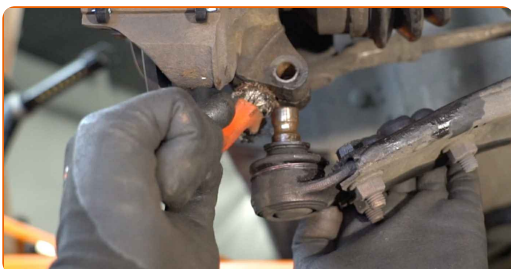
60 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



61 Instalați arborele de antrenare.



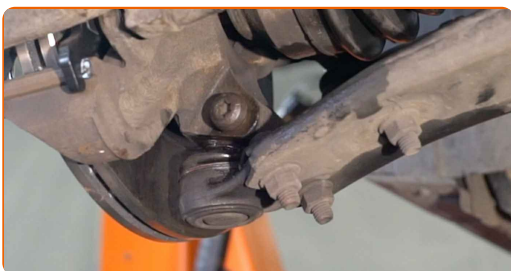
62 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



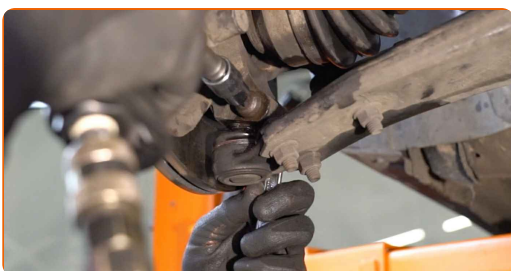
63 Conectați articulația sferică la fuzetă.



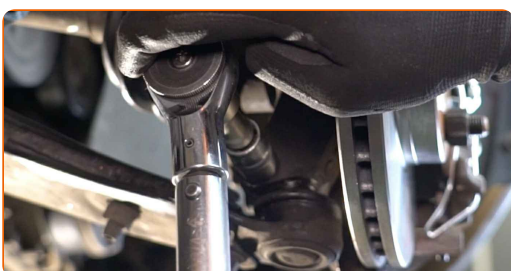
64 Instalați șurubul de fixare.



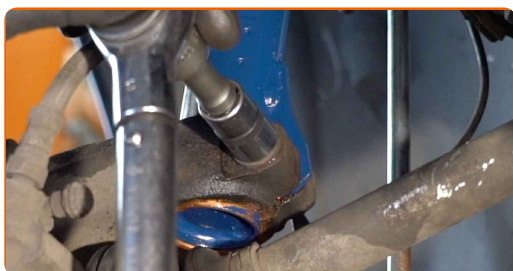
65 Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți o cheie cu clichet.



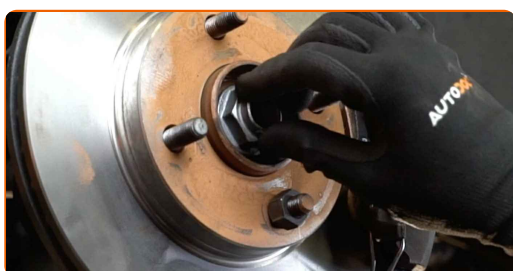
66 Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 47 Nm.



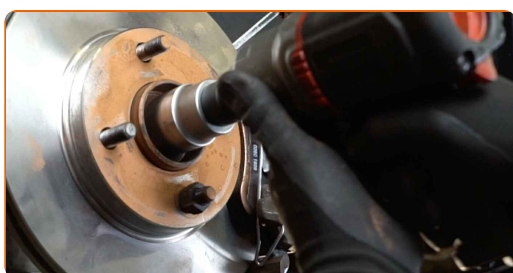
- 67** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



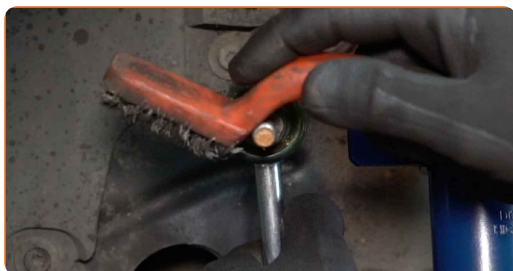
- 68** Instalați piulița de fixare.



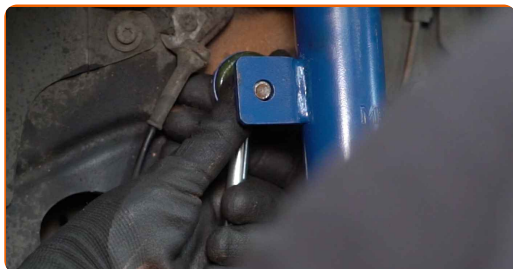
- 69** Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



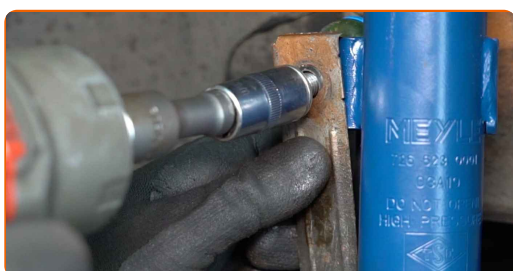
- 70** Curățați locurile de montare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



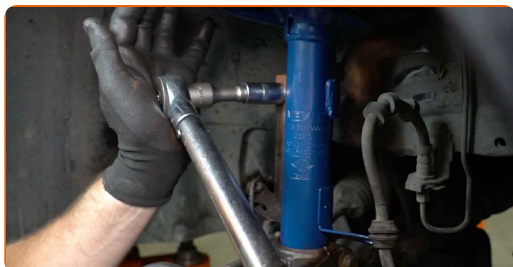
71 Montați bieleta antirului transversală.



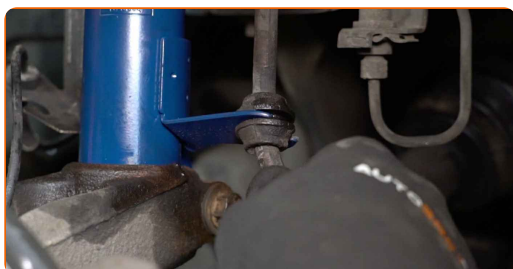
72 Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



73 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

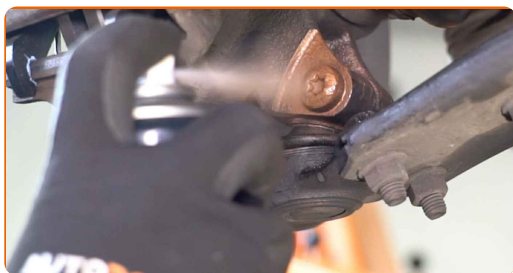


74 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



75

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



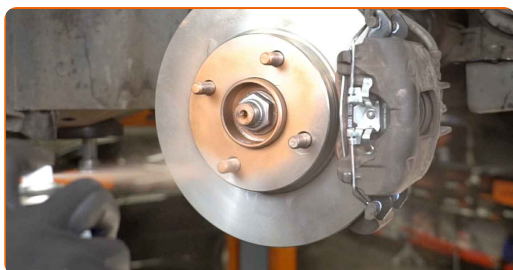
76

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



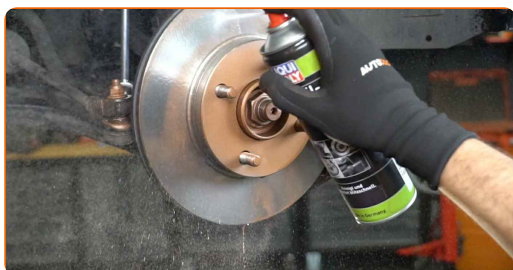
77

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



78

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD FOCUS combi (DNW). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

79

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FORD FOCUS combi (DNW)

80

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

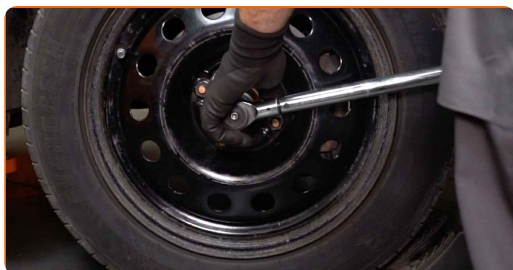


81

Coborâți autovehiculul.

82

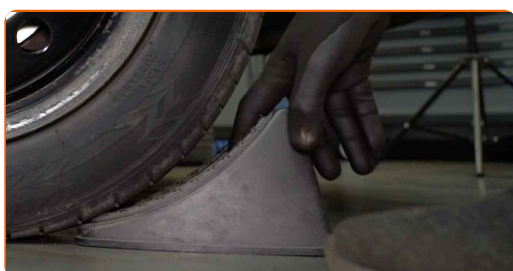
Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 275 Nm.



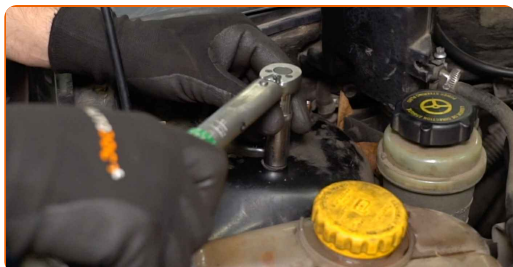
- 83** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



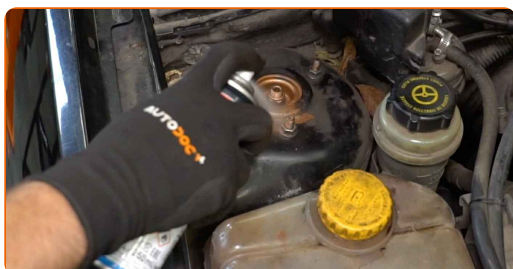
- 84** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 85** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

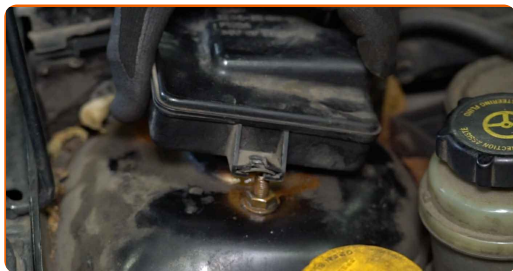


- 86** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



87

Cuplați cablajul motorului.

**88**

Îndepărtați husa de protecție.

89

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.