



Cum să schimbați:  
tampon motor din  
dreapta la **FORD FOCUS  
combi (DNW)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

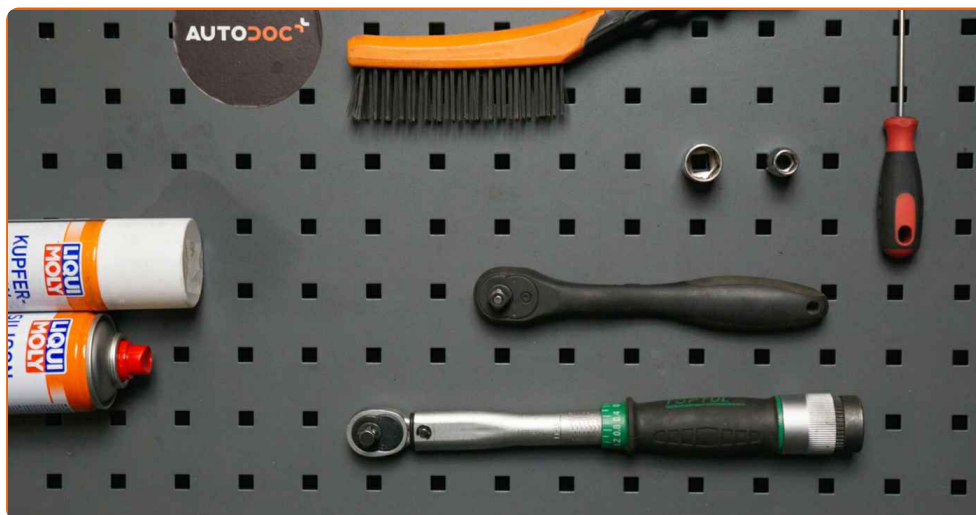
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – FORD FOCUS COMBI (DNW). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Cric auto
- Huse de protecție aripi / frontală

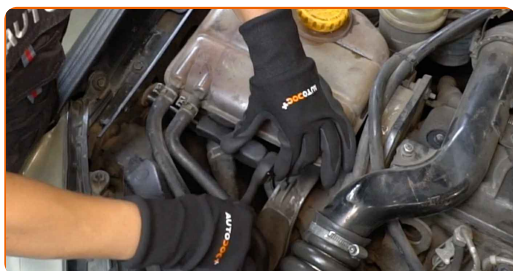
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: tampon motor – FORD FOCUS combi (DNW). Experții AUTODOC recomandă:

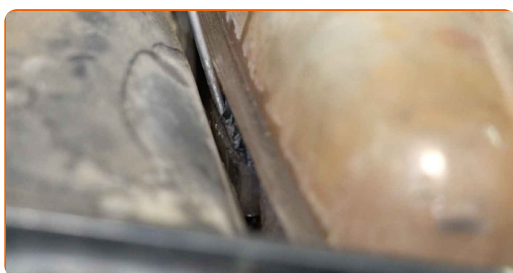
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – FORD FOCUS COMBI (DNW). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

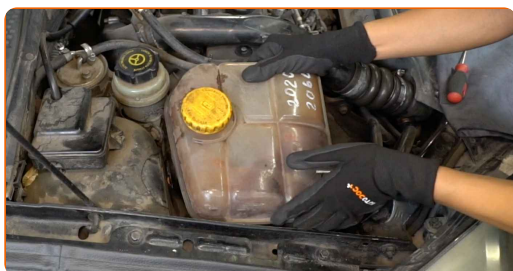
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Deșurubați dispozitivele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



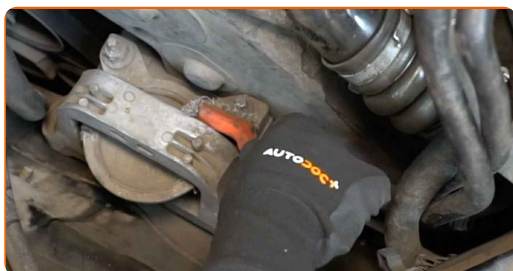
- 5 Scoateți rezervorul cu lichid de răcire.



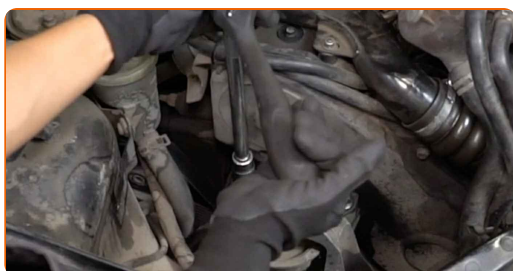
**6** Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric.



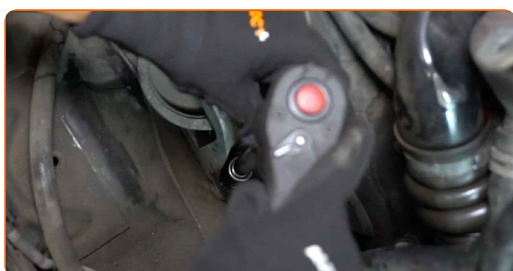
**7** Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**8** Deșurubați elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

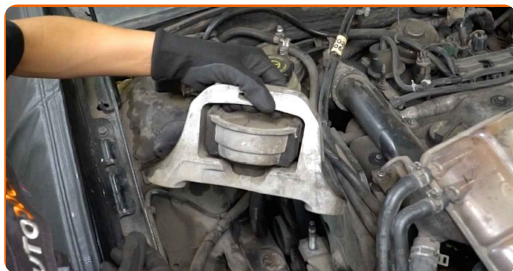


**9** Deșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți suportul motorului.

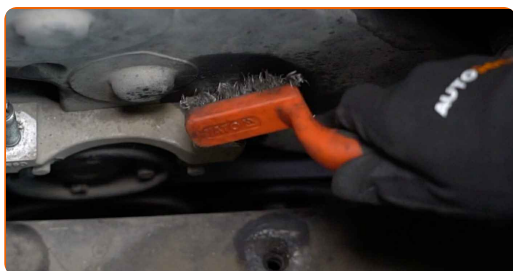


Înlocuirea: tampon motor – FORD FOCUS combi (DNW). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

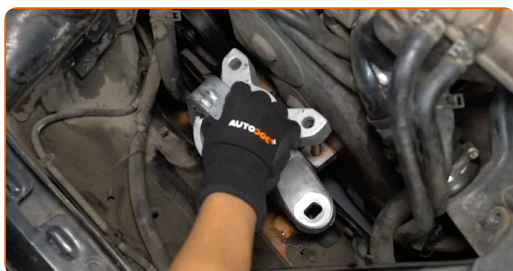
11

Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12

Instalați suportul motorului în locul său de montare.



13

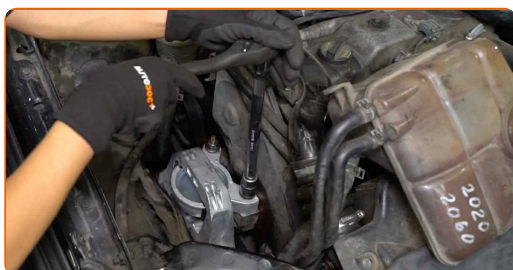
Ridicați cricul cu 10–15 cm.



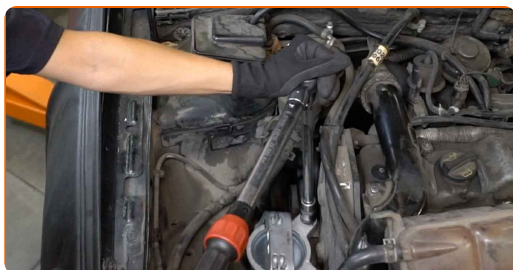
- 14** Înșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



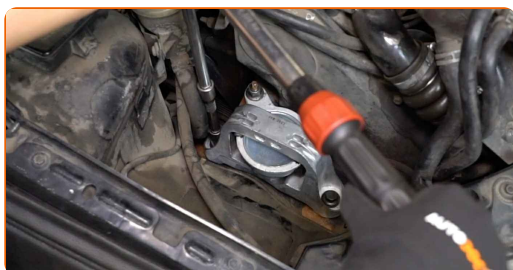
- 15** Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Strângeți elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 57 Nm.



- 17** Strângeți elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 57 Nm.



**18** Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți unsoare de cupru.

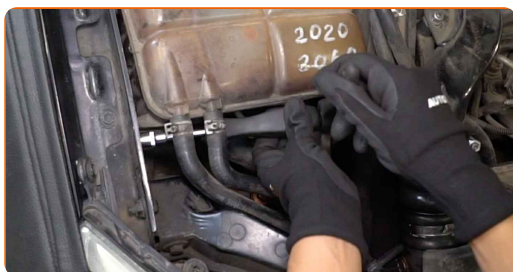


**19** Instalați rezervorul cu lichid de răcire.

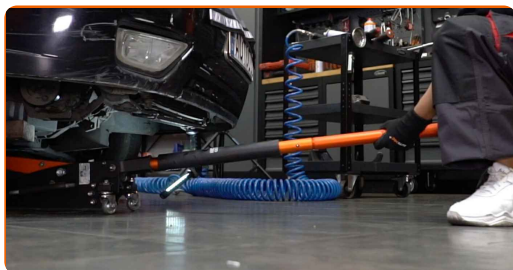


**20** Cuplați rezervorul lichidului de răcire utilizând dispozitivele lui de fixare.

**21** Înșurubați elementele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**22** Îndepărtați suportul de sub motor.



**23** Îndepărtați husa de protecție.



24

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.