



Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **FORD Fiesta**  
**Mk5 Van** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

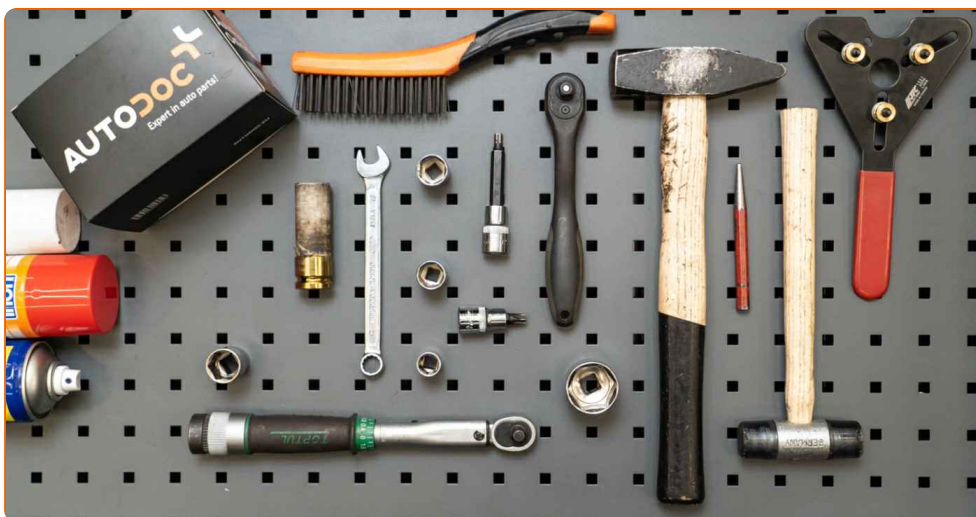
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Van 1.6 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD FIESTA MK5 VAN. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H6.
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

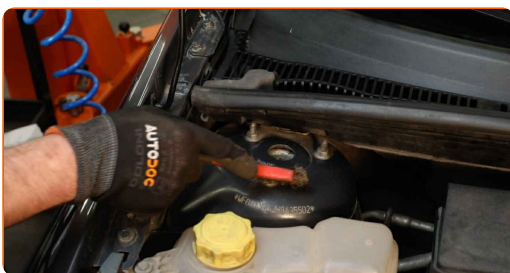
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Experții AUTODOC recomandă:

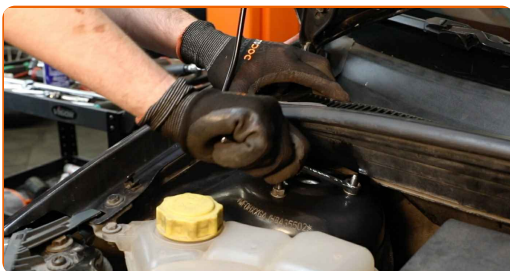
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - FORD Fiesta Mk5 Van.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-30.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



**5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

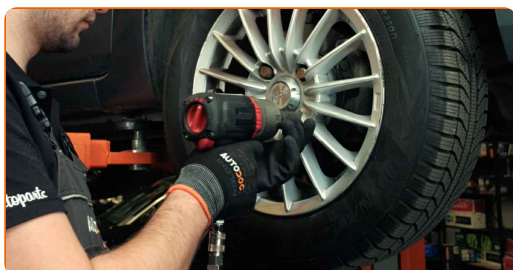


**6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**8** Deșurubați bolțurile roților.



**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Sfatul util:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

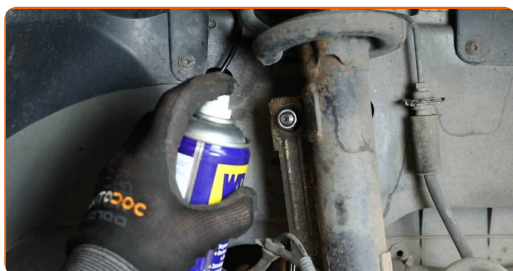
9

Scoateți roata.



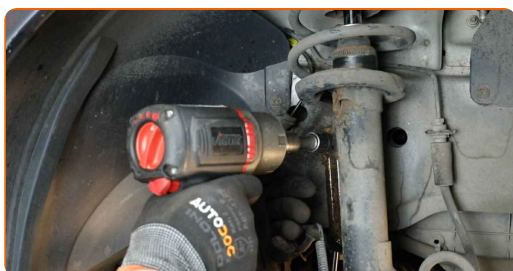
10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



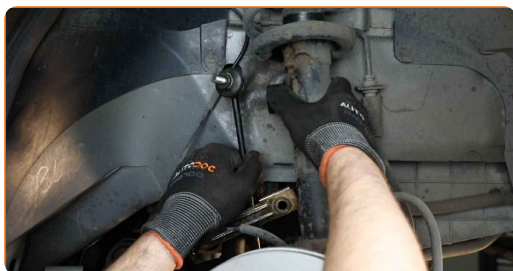
11

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



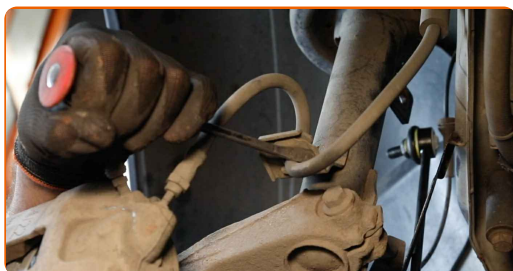
12

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



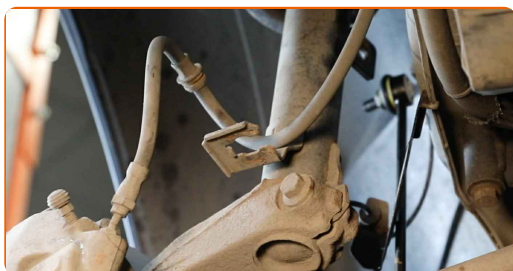
13

Scoateți clama de fixare a furtunului de frână. Folosiți o rangă.



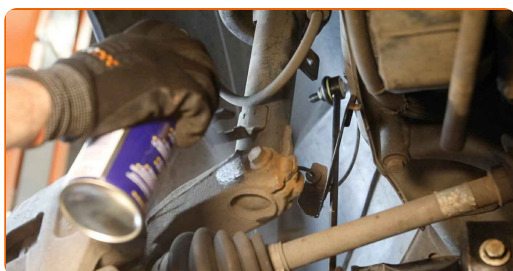
14

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



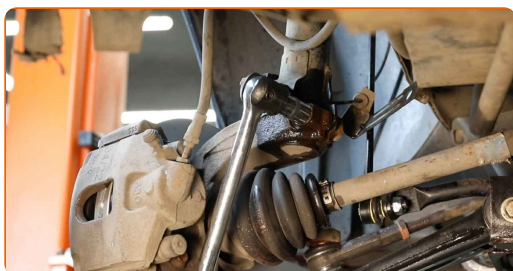
15

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



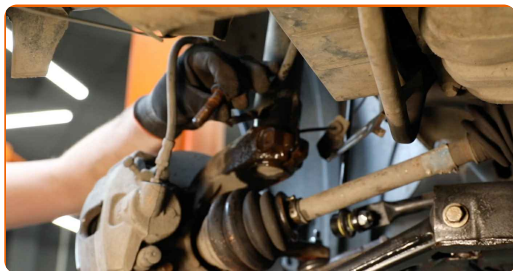
16

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



17

Scoateți șurubul de fixare.



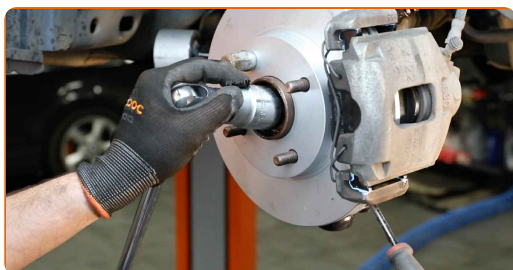
18

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



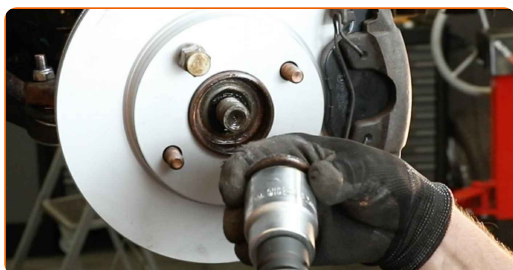
19

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



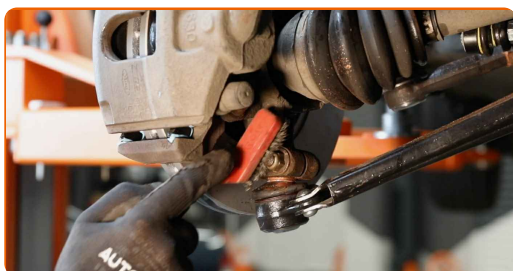
20

Scoateți piulița de fixare. Utilizați o cheie tubulară №32.

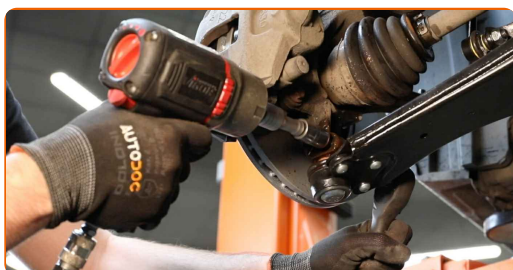




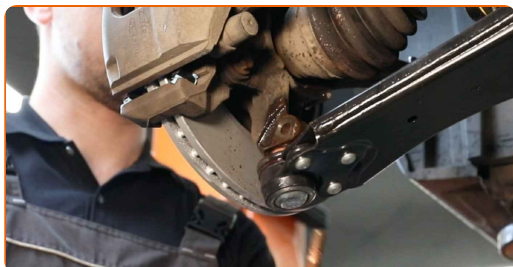
- 21** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



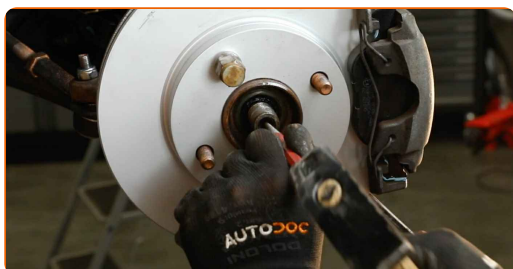
- 22** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23** Scoateți șurubul de fixare.

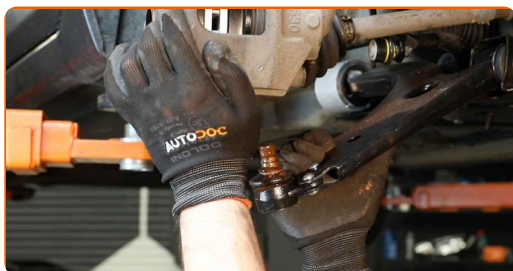


- 24** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



25

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

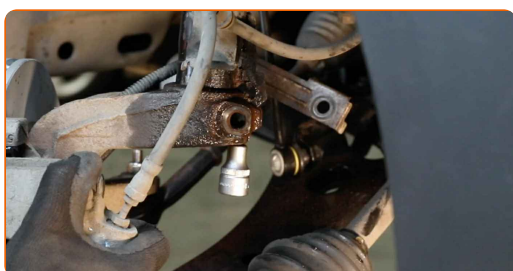
26

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



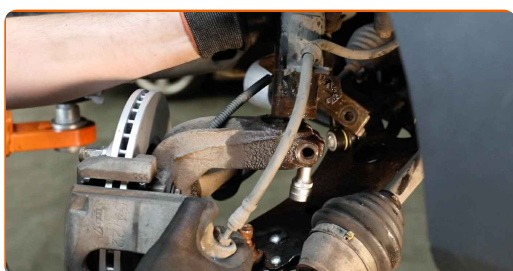
27

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



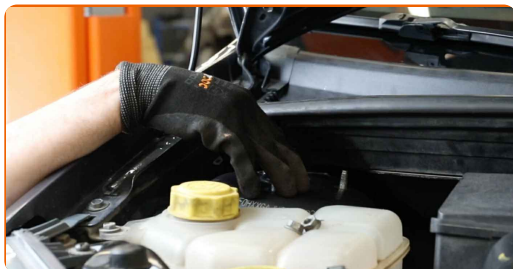
28

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



29

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

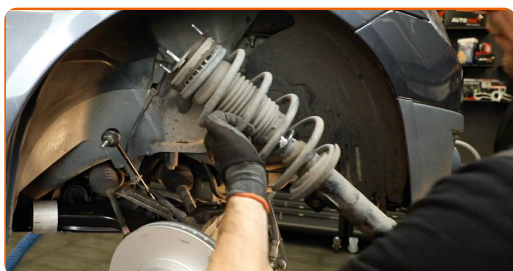


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Fiesta Mk5 Van

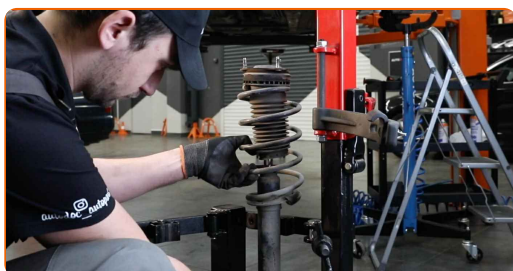
30

Extrageți bara de sprijin amortizor.



31

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

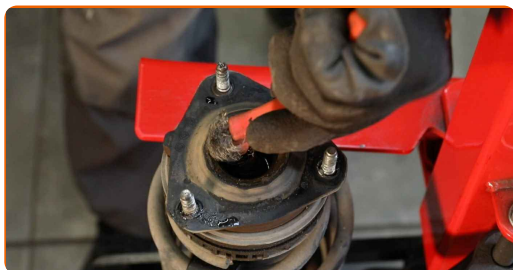
32

Comprimați arcul.



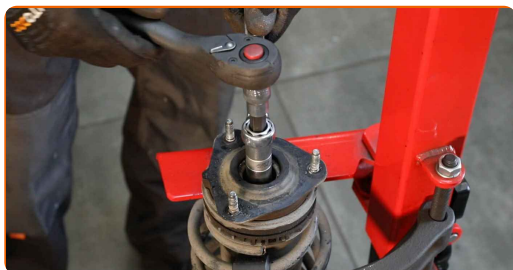
33

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



34

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



35

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

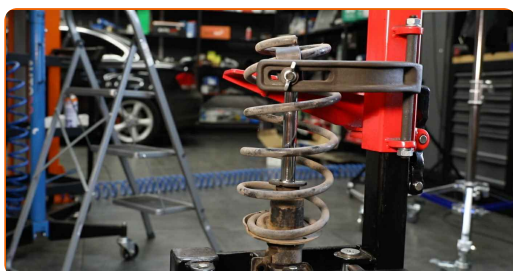


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

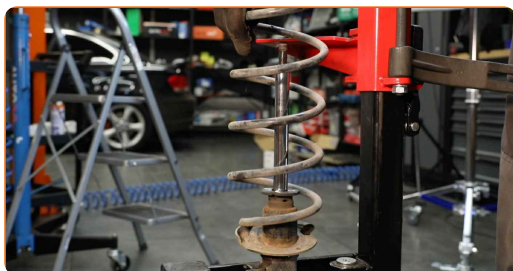
36

Slăbiți arcul elicoidal.



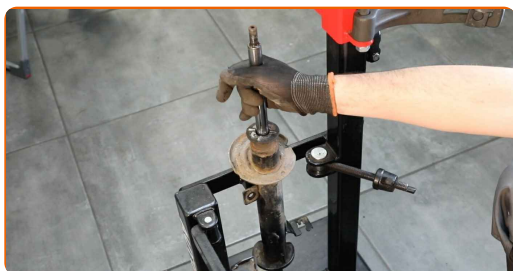
37

Îndepărtați arcul.



38

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

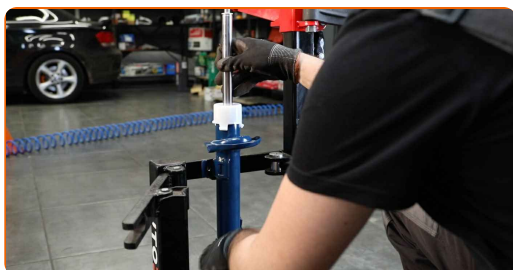


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

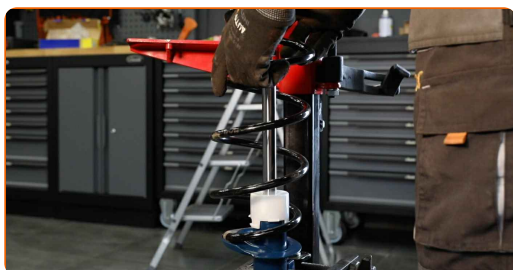
39

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



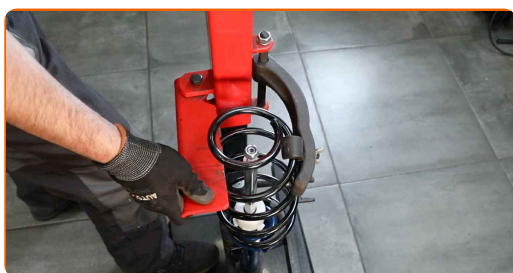
40

Montați arcul pe amortizor.



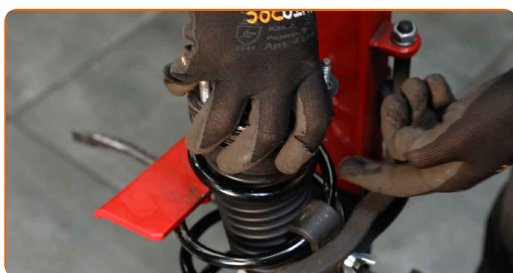
41

Comprimați arcul.



42

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



43

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

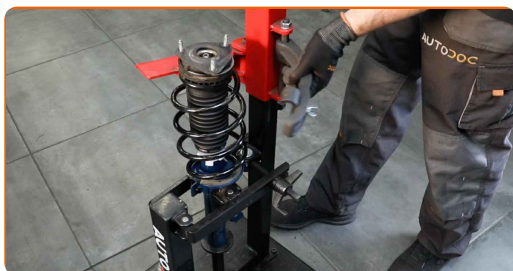


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

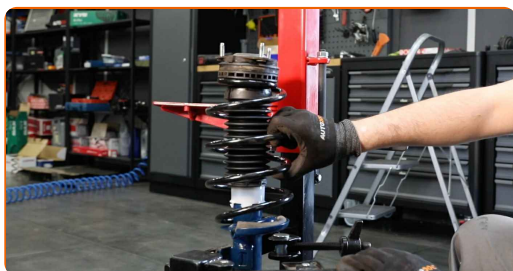
44

Decomprimați arcul.



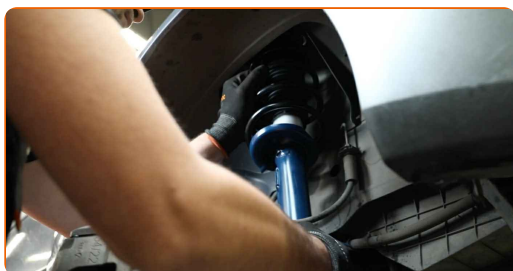
45

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



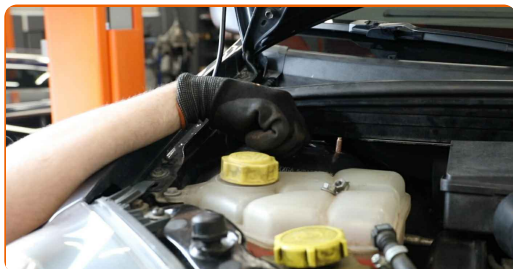
46

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



47

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

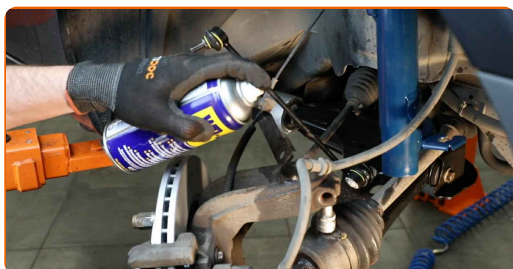


### AUTODOC recomandă:

- FORD Fiesta Mk5 Van – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

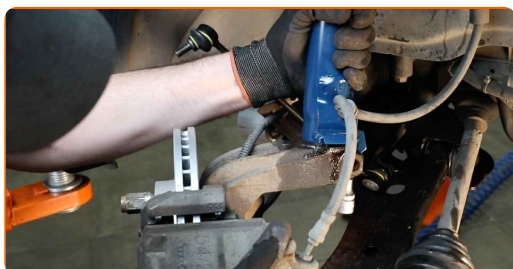
48

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



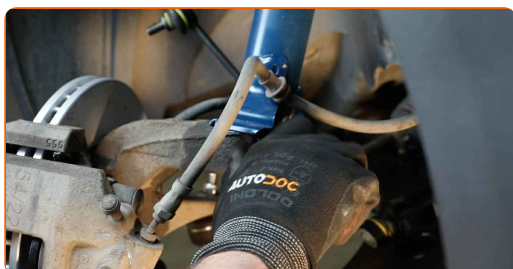
49

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



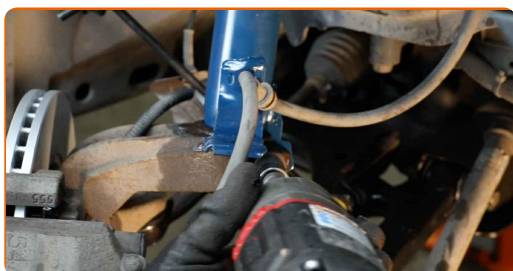
50

Instalați șurubul de fixare.





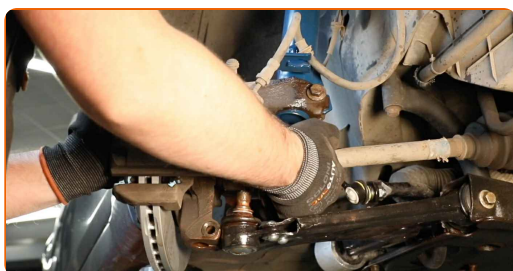
- 51** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



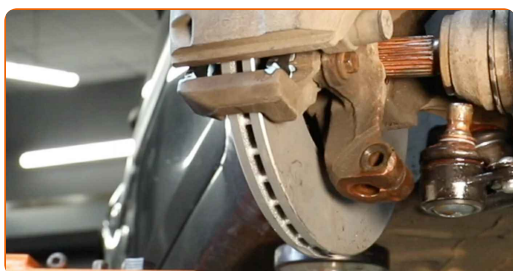
- 52** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 53** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



- 54** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

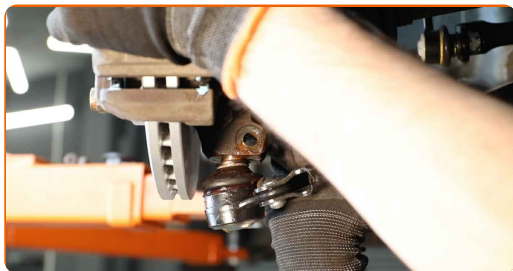


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

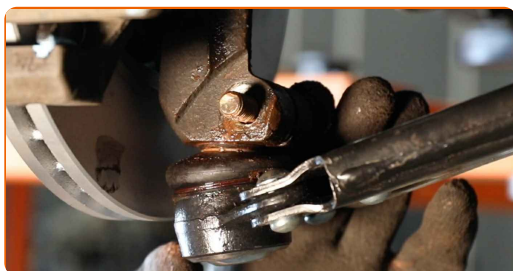
55

Conectați brațul inferior la fuzetă.



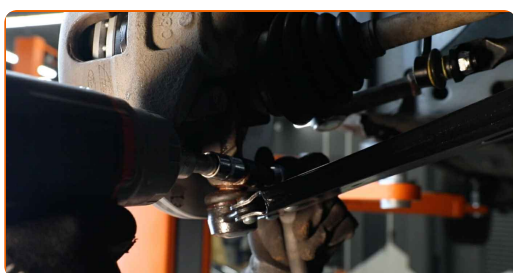
56

Instalați șurubul de fixare.



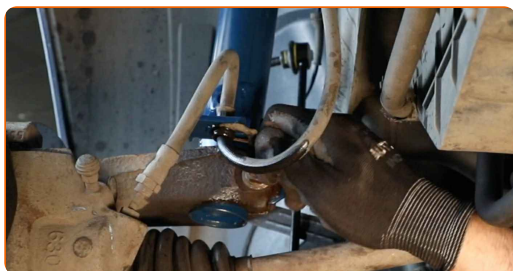
57

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



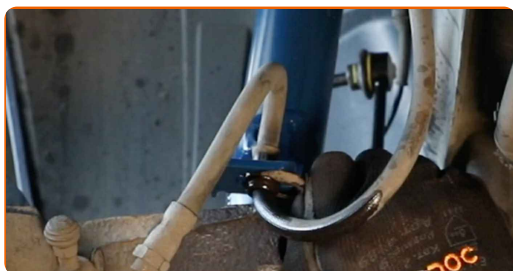
58

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

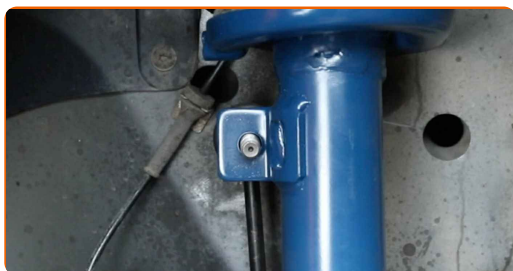


59

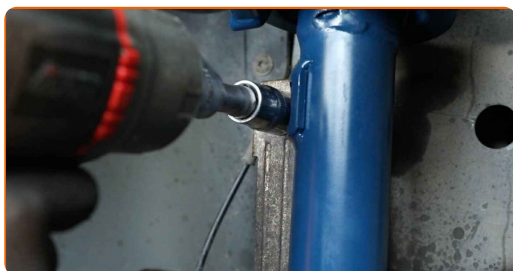
Instalați clama de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



**60** Montați bieleta antiruliu transversală.



**61** Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**62** Instalați piulița de fixare.



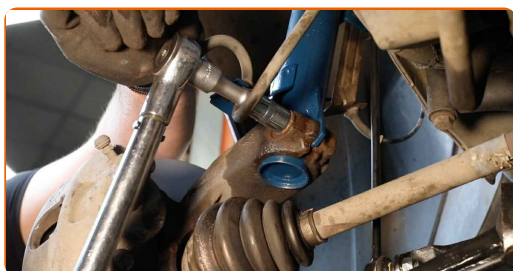
**63** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



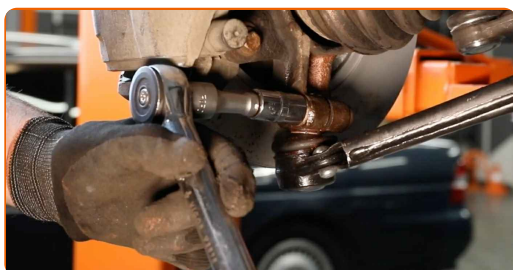
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 64** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



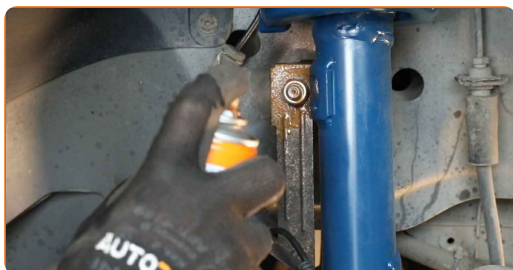
- 65** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



- 66** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

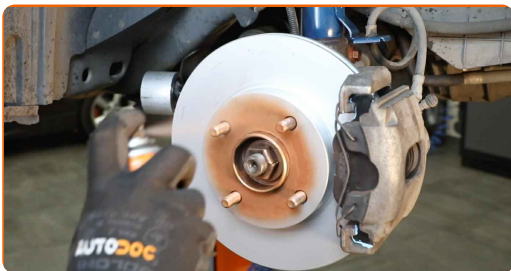


- 67** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



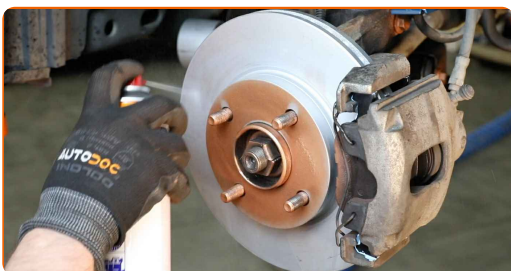
68

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



69

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

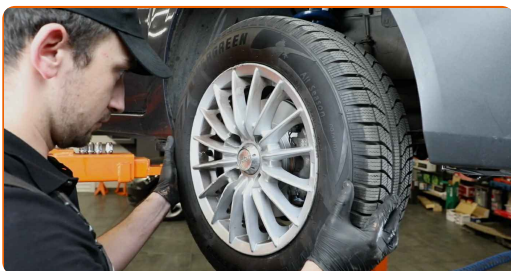


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

70

Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

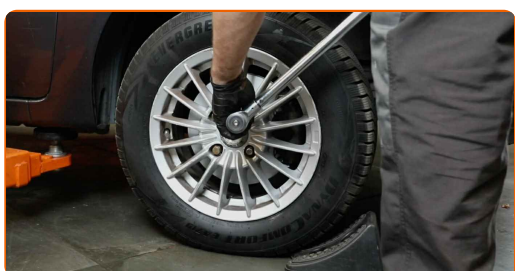
71

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



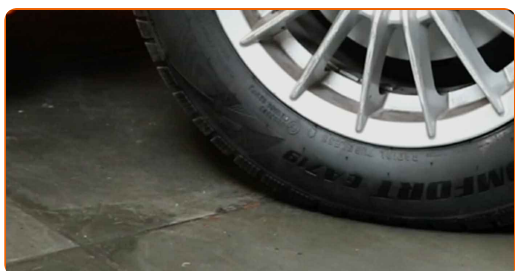
72

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



73

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



74

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



75

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

76

Îndepărtați husa de protecție.

77

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.