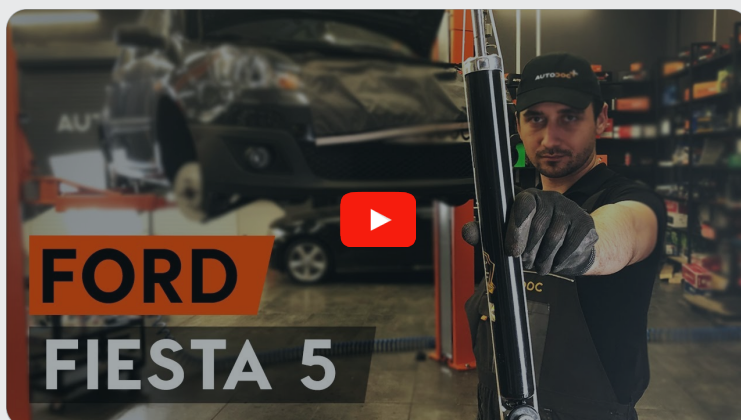




Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**FORD Fiesta Mk5 Van** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FORD FIESTA MK5 VAN.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Extractor cleme
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

### Înlocuirea: amortizoare – FORD Fiesta Mk5 Van. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FORD FIESTA MK5 VAN. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

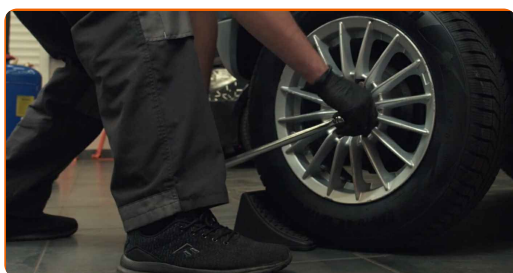
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

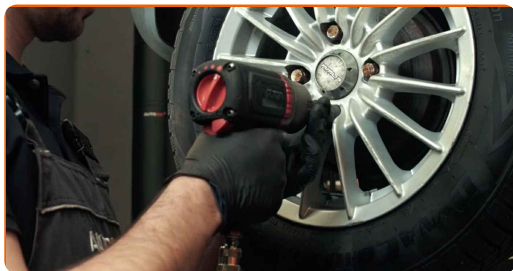


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD Fiesta Mk5 Van

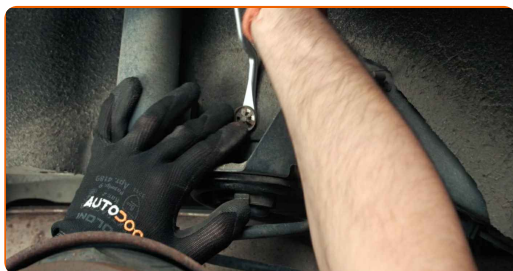
5

Scoateți roata.



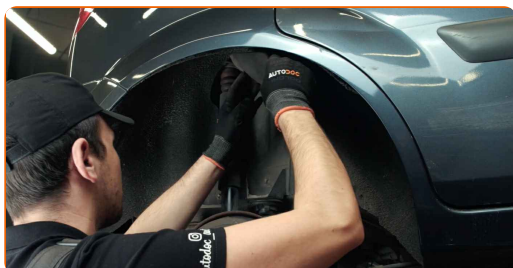
6

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți un clește pentru extras cleme.



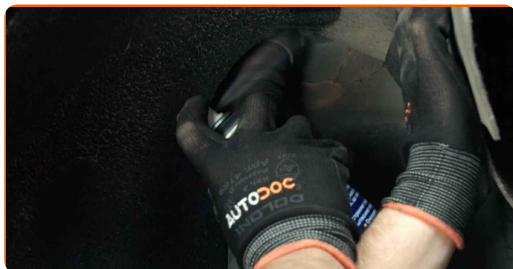
7

Puneți piesa deoparte.



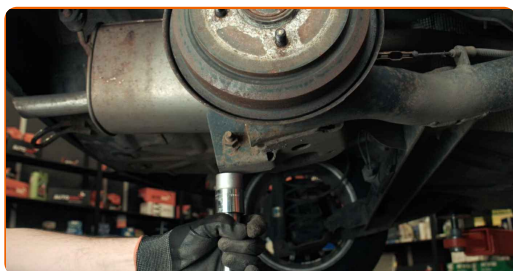
8

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



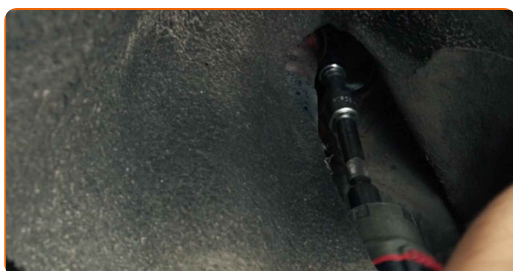
9

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



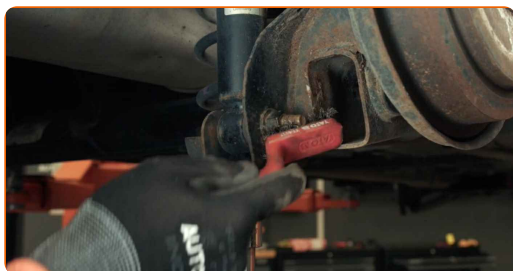
10

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**12** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



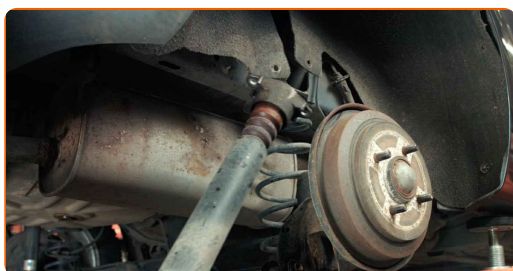
**13** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**Înlocuirea: amortizoare – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC recomandă:**

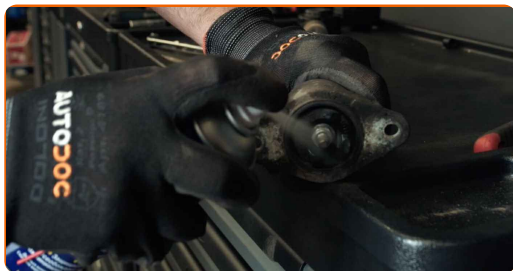
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

**14** Îndepărtați amortizorul.



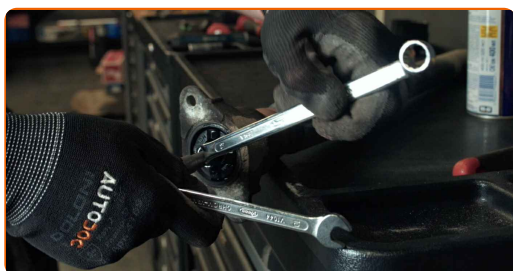
15

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



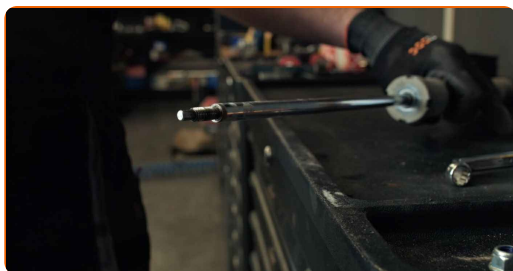
16

Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de amortizoare №DD6.



17

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



### AUTODOC recomandă:

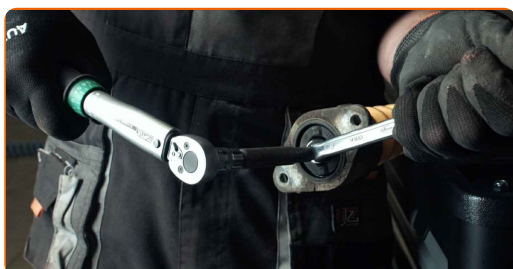
- Înlocuirea: amortizoare – FORD Fiesta Mk5 Van. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.



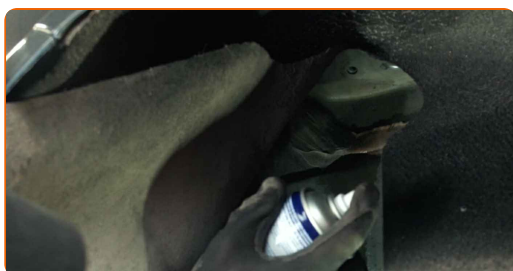
**18** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



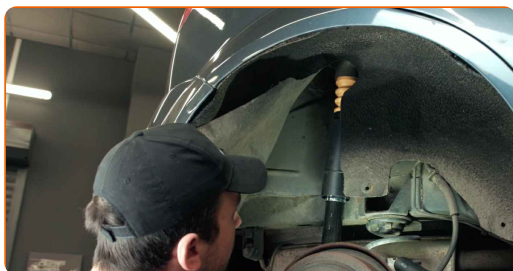
**19** Strângeți piulița tijei amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de amortizoare №DD6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**20** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**21** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FORD Fiesta Mk5 Van

**22**

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



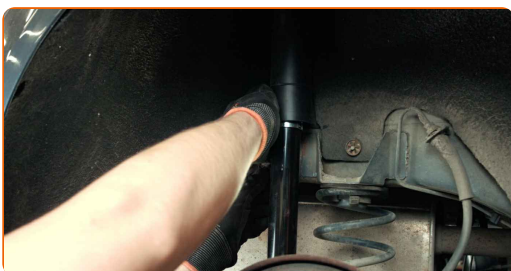
**23**

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



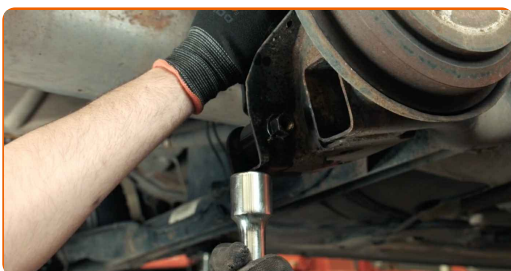
**24**

Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții.

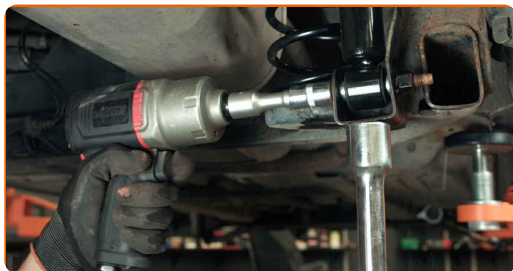


**25**

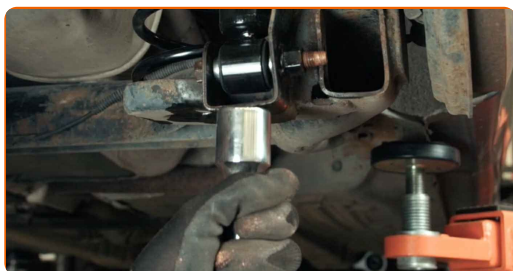
Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



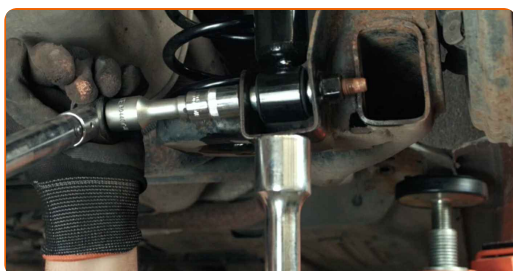
**26** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



**27** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



**28** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



**29** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

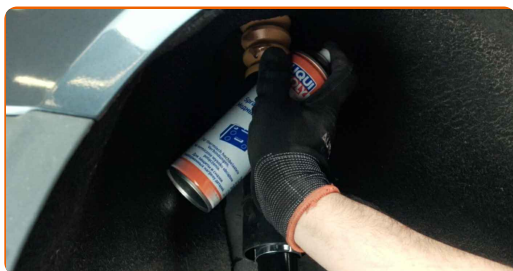


### Înlocuirea: amortizoare – FORD Fiesta Mk5 Van. Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

30

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



31

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



32

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



33

Montați roata.

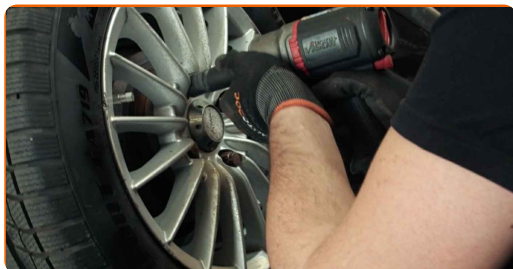


### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FORD Fiesta Mk5 Van

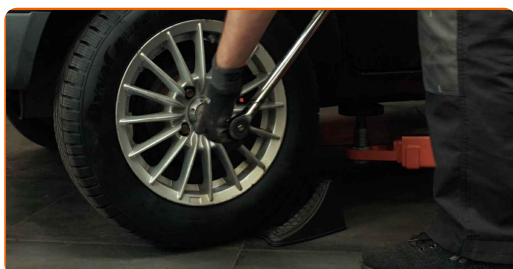
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



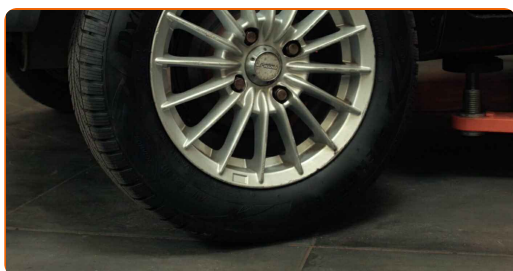
35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.