



Cum să schimbați: bujii la
FORD Escort VI Break
(GAL, ANL) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Escort VI Break (GAL, ANL) 1.8 16V, FORD Escort VI Break (GAL, ANL) 1.6 16V,
FORD Escort VI Break (GAL, ANL) 1.6 i 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: BUJII – FORD ESCORT VI BREAK (GAL, ANL). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Clește cu vârf rotund
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Clești coliere Click-R
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Lavetă din microfibră
- Cheie cu clichet
- Huse de protecție aripi / frontală
- Cheie dinamometrică

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – FORD Escort VI Break (GAL, ANL). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – FORD ESCORT VI BREAK (GAL, ANL). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



4 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



5 Îndepărtați bucușă de alimentare cu aer.



6 Deșurubați șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului.

8 Extrageți carcasa filtrului de aer.



Rețineți!

- Carcasa filtrului de aer este integrată în capotă.

9 Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



10

Scoateți conectorii cablurilor bujiei din locașul bujiei. Folosiți clești cu vârful rotund.



Înlocuirea: bujii – FORD Escort VI Break (GAL, ANL). Profesioniștii recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

11

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



12

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



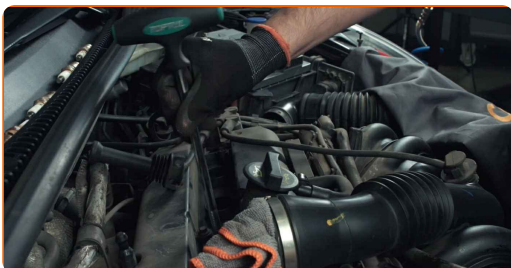
13 Scoateți bujiile.



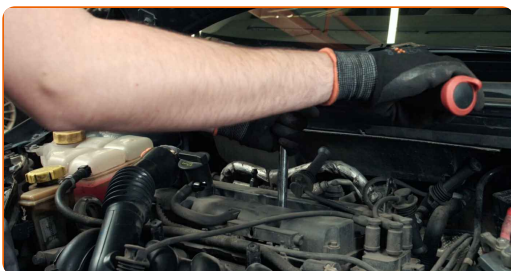
14 Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



15 Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



16 Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



Înlocuirea: bujii – FORD Escort VI Break (GAL, ANL). AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

17

Instalați conectorii firelor bujiei în locașul bujiei. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

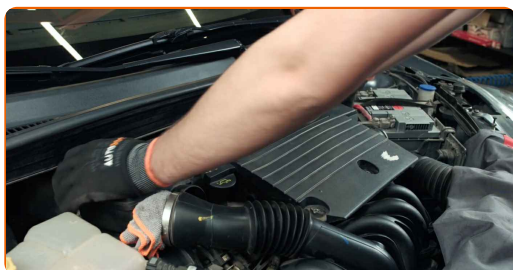


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – FORD Escort VI Break (GAL, ANL). Urmăți pașii de instalare.

18

Montați carcasa filtrului de aer.



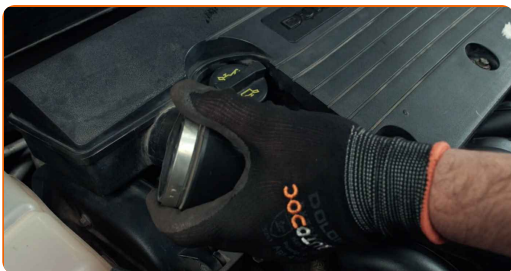
19 Strângeți șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



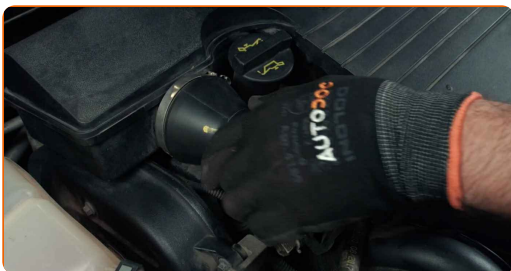
20 Atașați în partea stângă furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



21 Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



22 Montați bucașa de alimentare cu aer și fixați-o.



23 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



24

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



25

Îndepărtați husa de protecție.

26

Închideți capota.

27

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

28

Opriți motorul.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.