



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la **FORD**
Escort Classic Break
(ANL) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Escort Classic Break (ANL) 1.6 16V, FORD Escort Classic Break (ANL) 1.8 TD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FORD ESCORT
CLASSIC BREAK (ANL). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului FORD Escort Classic Break (ANL) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FORD ESCORT CLASSIC BREAK (ANL). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8 Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



9 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



11 Scoateți etrierul de frână.

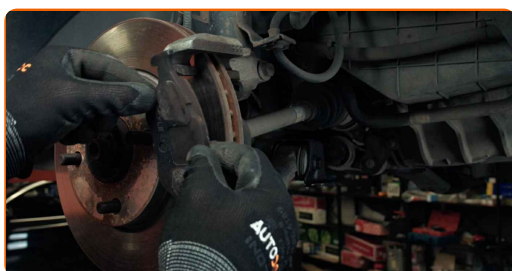


Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți plăcuțele de frână.


13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15 Îndepărtați suportul etrierului.



- 16 Scoateți discul de frână.



- 17 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

18

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



19

Montați discul de frână.



20

Instalați suportul etrierului de frână.



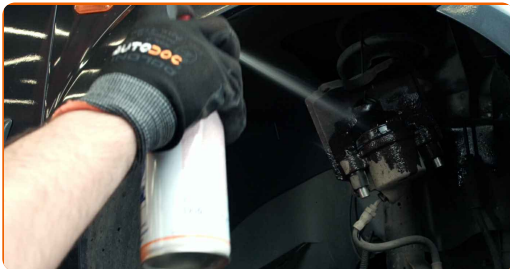
21

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



22

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

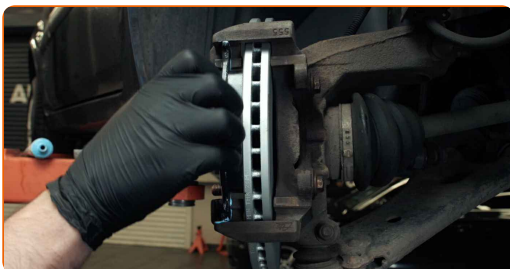
23

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



24

Instalați plăcuțele de frână.



- 25 Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 26 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 27 Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



- 28 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 29 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FORD Escort Classic Break (ANL)

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



Înlocuirea: discuri de frână – FORD Escort Classic Break (ANL). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

33

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



AUTODOC recomandă:

- FORD Escort Classic Break (ANL) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.

34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.