



Cum să schimbați: ulei  
motor și filtru la **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
 FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6  
 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II  
 (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare  
 pentru: FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.4

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FORD C-MAX II  
(DXA/CB7, DXA/CEU). SCULELE DE CARE AȚI AVEA  
NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Cheie filtru de ulei 76-30F
- Chei tubulare de impact №10
- Chei tubulare de impact №13
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

## ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



**4** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

### AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

5

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.



6

Îndepărtați capacul de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



8.1

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



8.2

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Sfatul util:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

9

Mutați containerul sub filtrul de ulei.



10

Deșurubați filtrul de ulei.



11

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat. Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

12

Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.



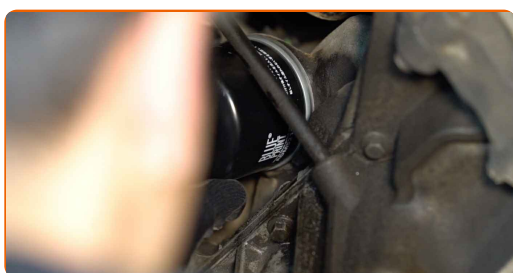
13

Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



14

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76-30F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



15

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



16

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



17

Montați din nou capacul de jos al băii de ulei. Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Coborâți autovehiculul.

19

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.





20

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.7 l.

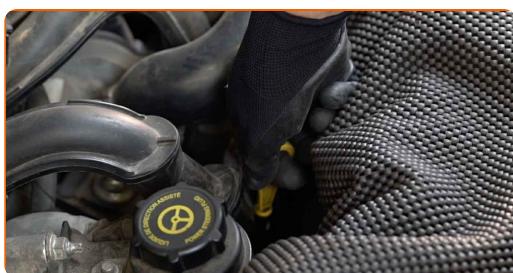


Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Profesioniștii recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

21

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



**Rețineți!**

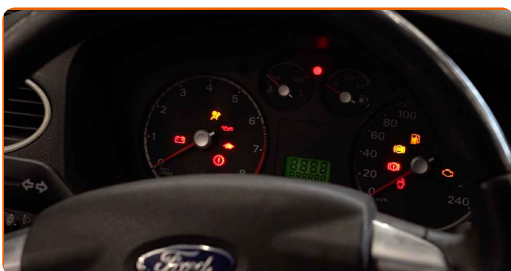
- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

22

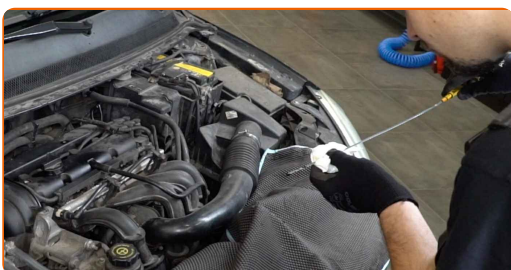
Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



- 23** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 24** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



**Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 25** Îndepărtați husa de protecție.

- 26** Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Experții AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.