



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **FORD**
C-Max (DM2) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.4

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FORD C-MAX (DM2). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

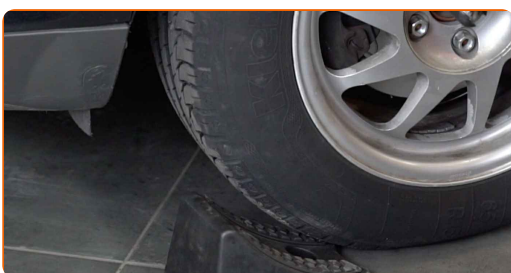
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD C-Max (DM2). AUTODOC recomandă:

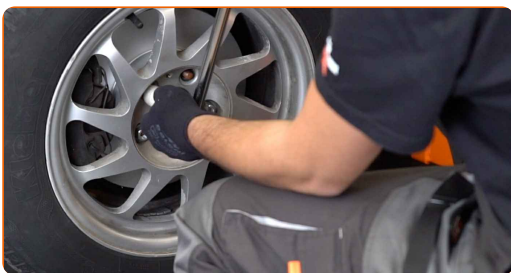
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- La unele mașini, înlocuirea brațului inferior al suspensiei independente necesită îndepărtarea unei părți din conductele de evacuare a încălzitorului auxiliar.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD C-Max (DM2) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

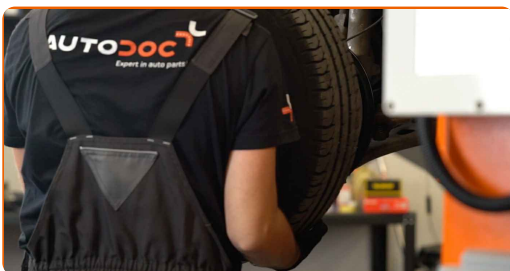


Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD C-Max (DM2). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Scoateți izolația fonică inferioară.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu izolație fonică inferioară.

- 7 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD C-Max (DM2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

- 8 Deșurubați piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



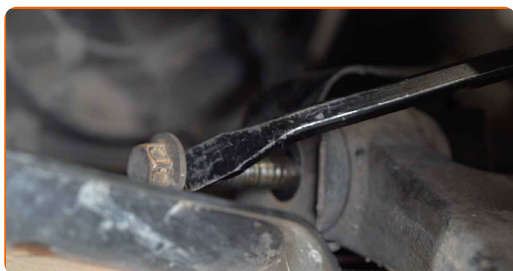
- 9 Deșurubați piulița de fixare, scoateți brațul din portfuzetă folosind un extractor de articulații sferice.



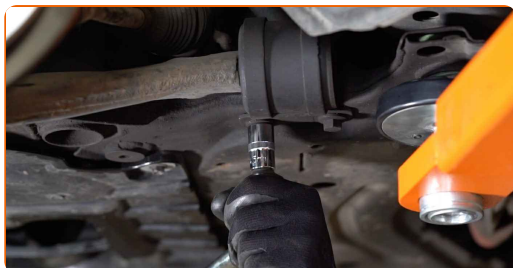
10 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



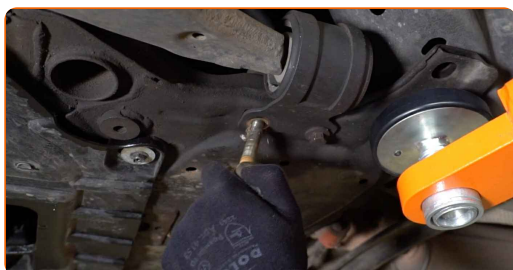
11 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



12 Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

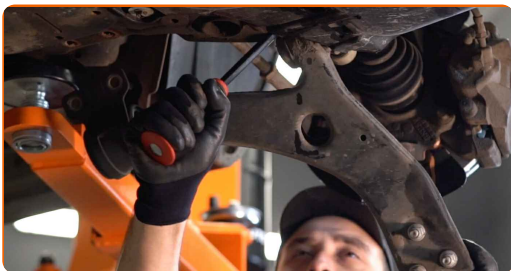


13 Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.



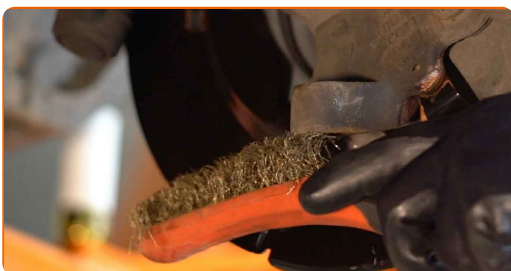
14

Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



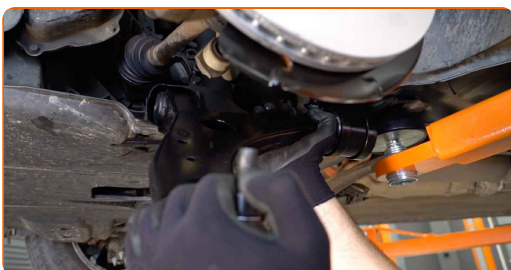
15

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

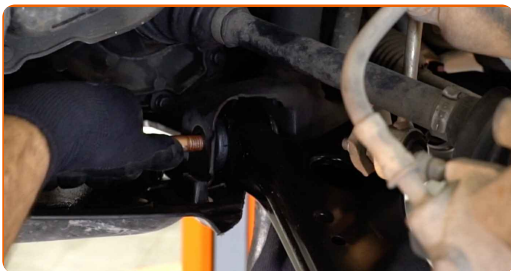
Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD C-Max (DM2). Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

17 Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Nu îl strângeți.



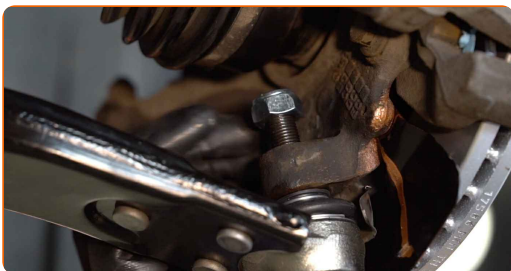
18 Conectați articulația sferică la fuzetă.



19 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



20 Instalați piulița de fixare a articulației sferice.



21 Instalați elementul de fixare spate al brațului.

22 Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



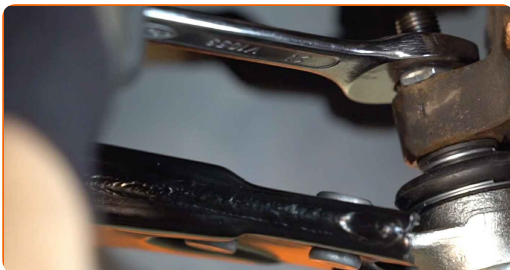
23 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



24 Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.

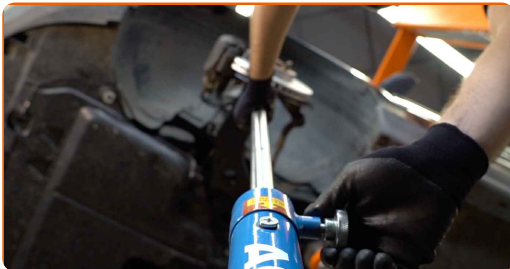


25 Strângeți piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



26

Îndepărtați suportul de sub braț.

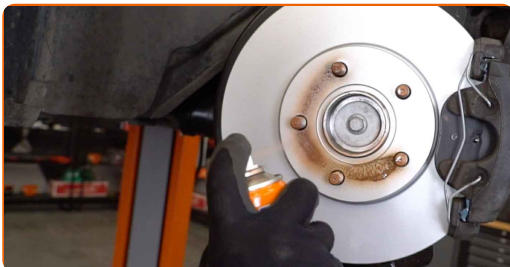


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD C-Max (DM2). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

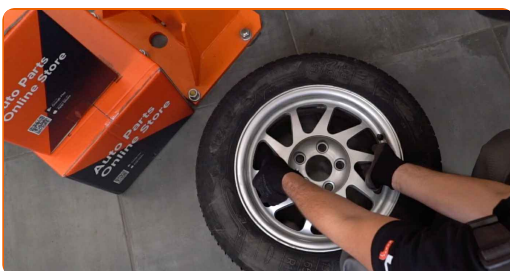
27

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



28

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD C-Max (DM2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

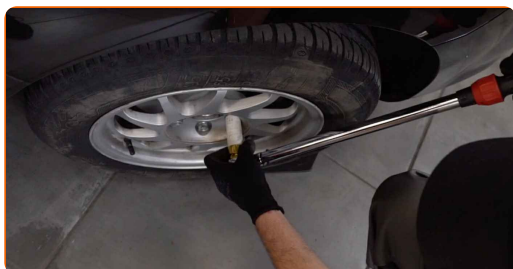
29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.