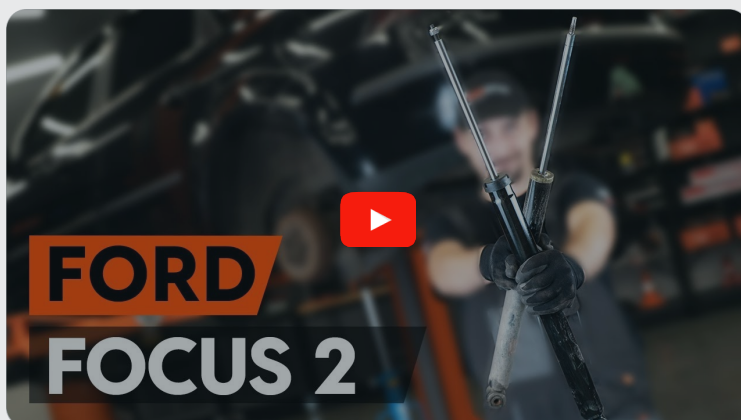




Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
FORD C-MAX (DM2) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

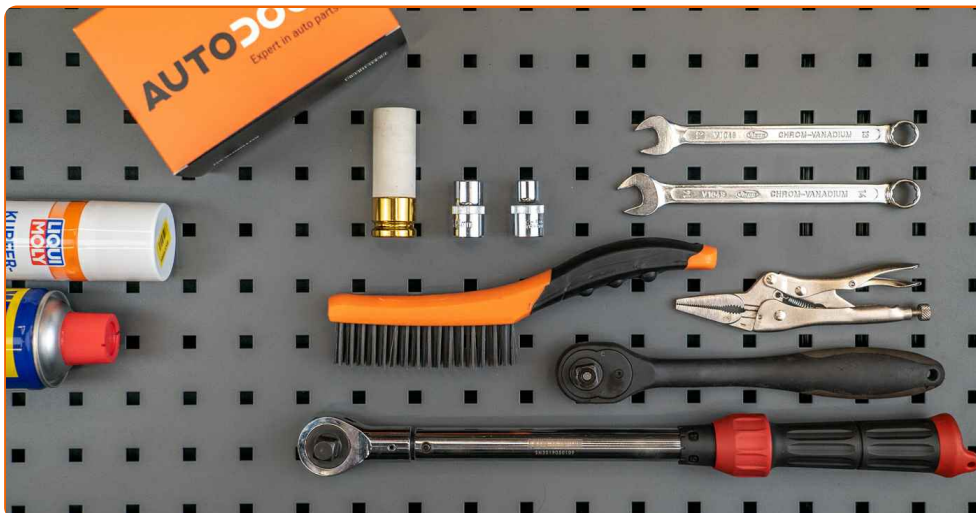
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FORD C-MAX (DM2).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie combinată N°13
- Cheie reglabilă
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomandă:

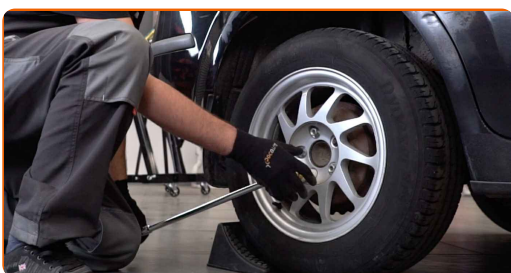
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FORD C-MAX (DM2).
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

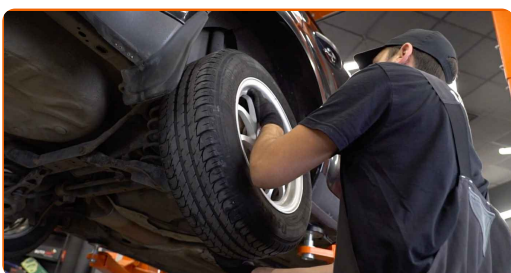


Înlocuirea: amortizoare – FORD C-MAX (DM2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

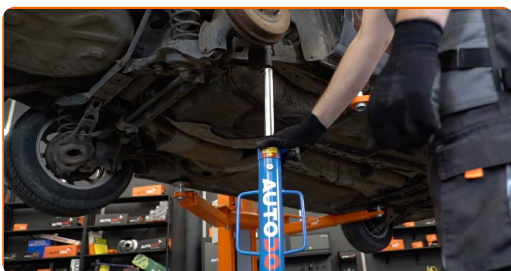
5

Scoateți roata.



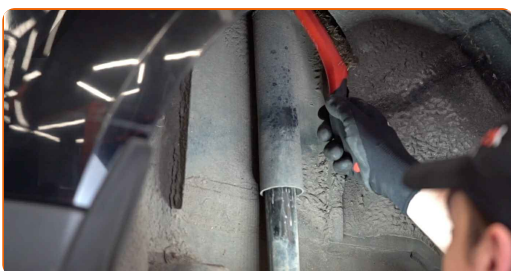
6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

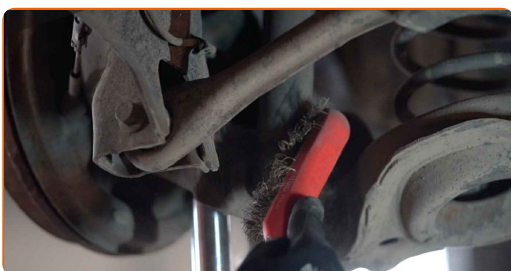
Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



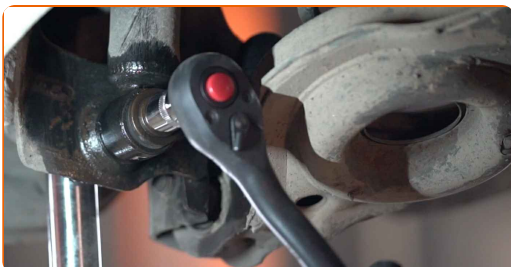
- 8** Deșurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



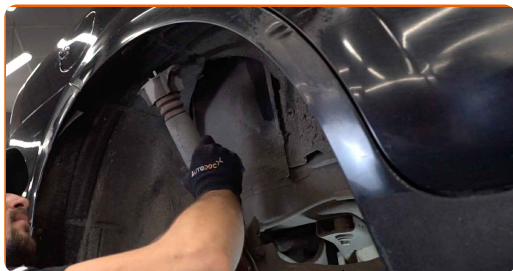
- 10** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



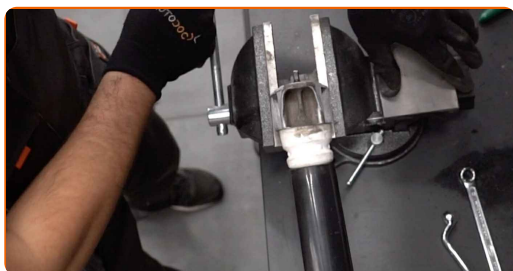
AUTODOC recomandă:

- FORD C-MAX (DM2) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

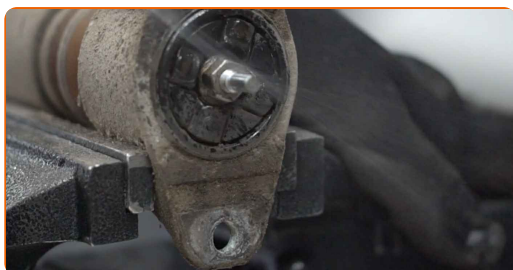
11 Îndepărtați amortizorul.



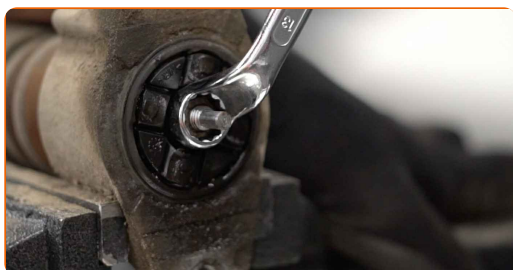
12 Prindeți amortizorul într-o menhină.



13 Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14 Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



15 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



Înlocuirea: amortizoare – FORD C-MAX (DM2). Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

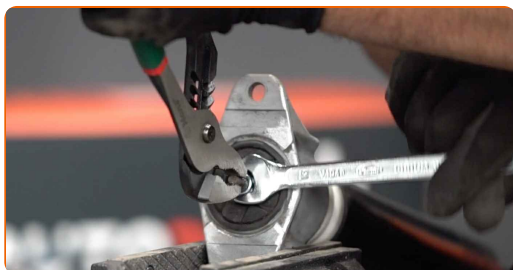
16

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



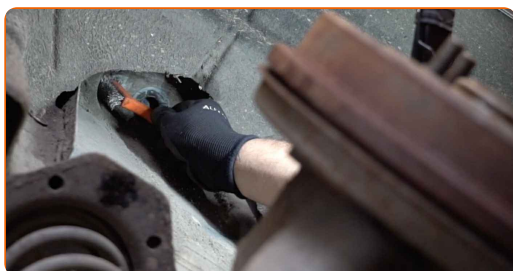
17

Fixați suspensia de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Folosiți o cheie reglabilă. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

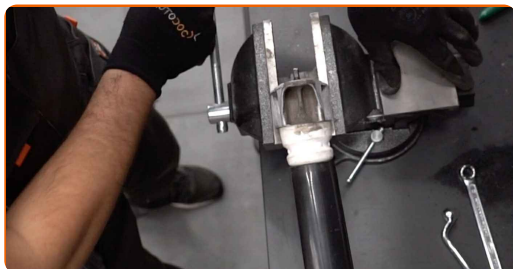


18

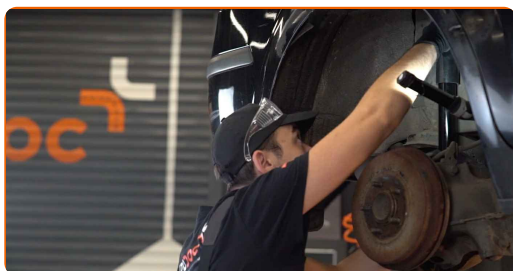
Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



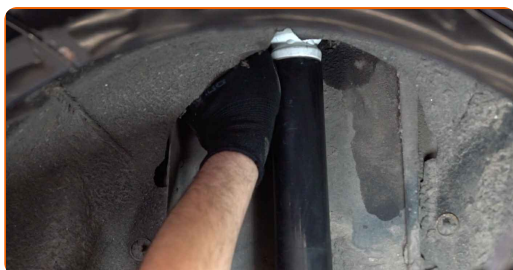
19 Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



20 Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



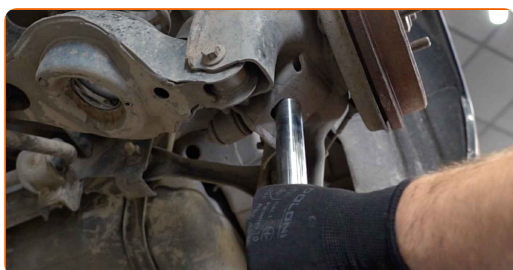
21 Instalați amortizorul ghidându-vă după gaura centrală.



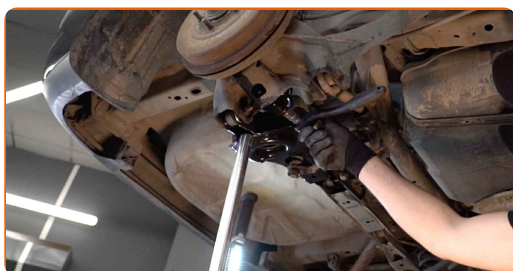
Înlocuirea: amortizoare – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

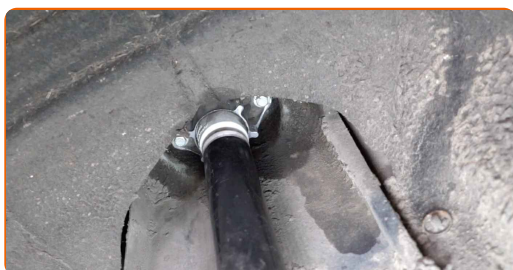
22 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



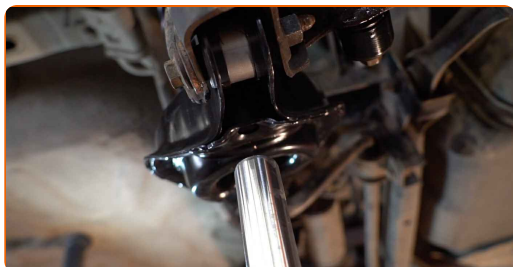
- 23** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



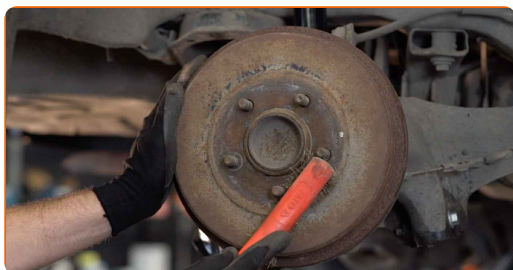
- 24** Înurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 25** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



- 26** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



27 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FORD C-MAX (DM2)

28 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

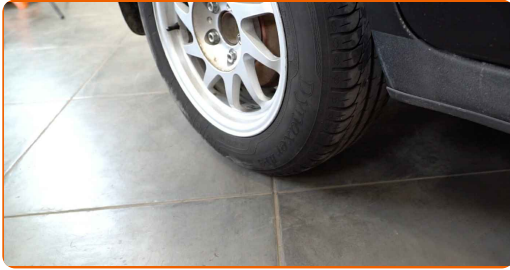


29 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.