



Cum să schimbați:  
supapa EGR la **FORD C-**  
**MAX (DM2)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

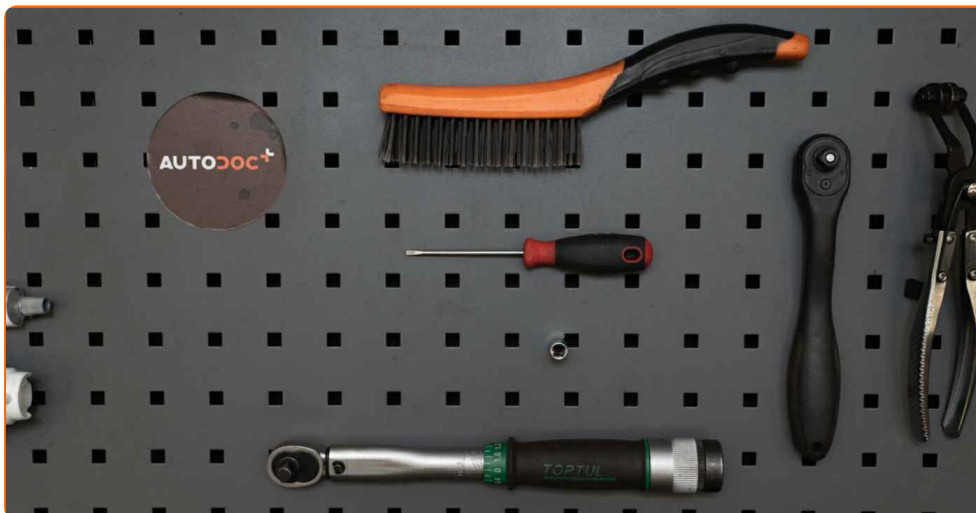
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**ÎNLOCUIREA: SUPAPA EGR – FORD C-MAX (DM2).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Cheie cu clichet
- Clești coliere Click-R
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: supapa EGR – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomandă:

- Ștergeți codul de eroare de la unitatea de control electronic după înlocuirea valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE).
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: SUPAPA EGR – FORD C-MAX (DM2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: supapa EGR – FORD C-MAX (DM2). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

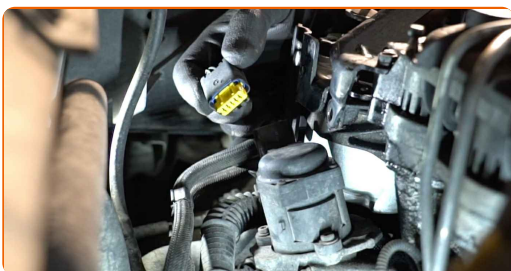
4

Curățați valva de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Folosiți spray de curățare universal.



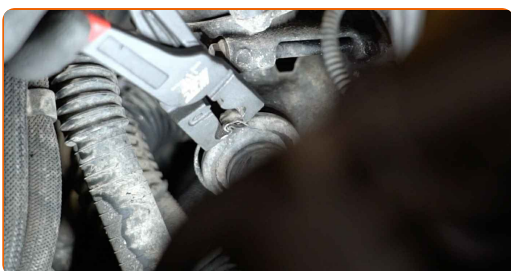
5

Decuplați conectorul valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE).



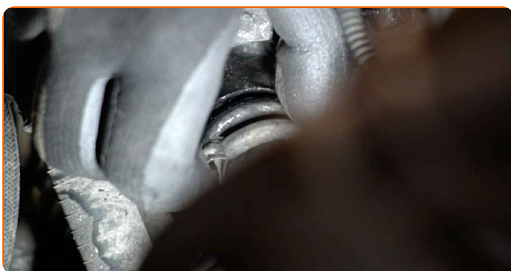
6

Scoateți colierul de fixare al furtunului valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Folosiți clești pentru coliere Click-R.

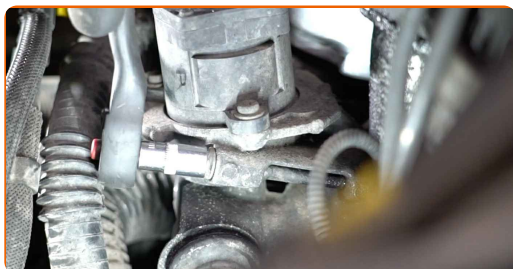


7

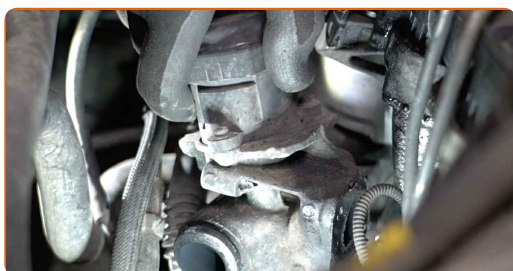
Decuplați furtunul valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE).



- 8** Deșurubați elementele de fixare ale valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



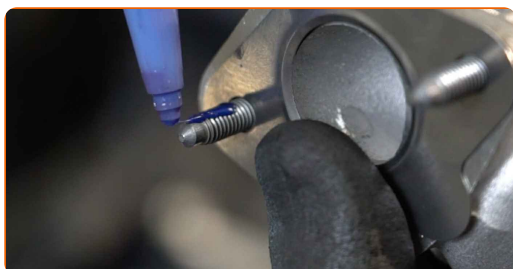
- 9** Scoateți valva de recirculare a gazelor de eșapament (RGE).



- 10** Curățați locul de montare al valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Folosiți spray de curățare universal.



- 11** Tratați elementele de fixare ale valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Utilizați un agent de etanșare.



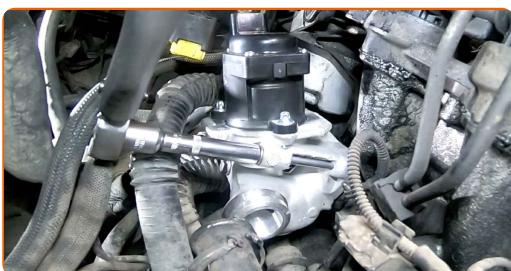
12

Instalați o valvă de recirculare a gazelor de eșapament (RGE) nouă.



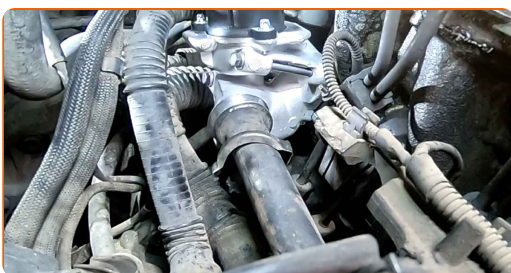
13

Strângeți elementele de fixare ale valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



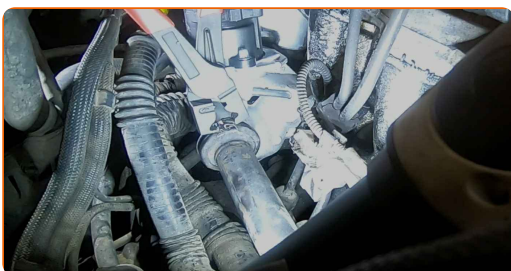
14

Cuplați furtunul valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE).



15

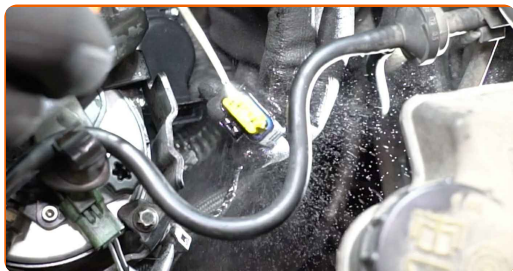
Instalați colierul de fixare al furtunului valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Folosiți clești pentru coliere Click-R.





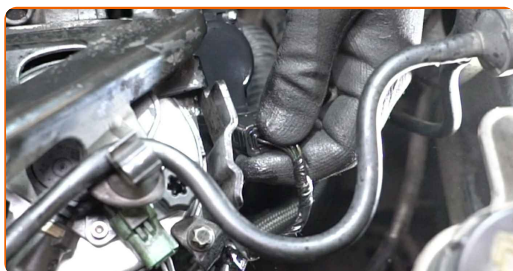
16

Tratați conectorul valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE). Folosiți vaselină dielectrică.



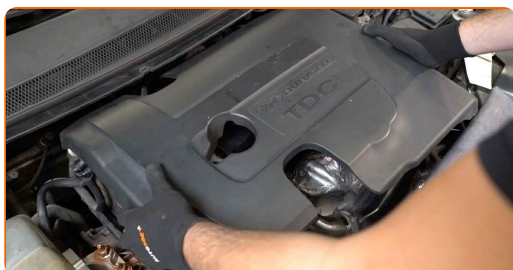
17

Conectați conectorul valvei de recirculare a gazelor de eșapament (RGE).



18

Montați capacul motorului și fixați-l.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: supapa EGR – FORD C-MAX (DM2). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.

19

Îndepărtați husa de protecție.



20

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SUPAPA EGR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.