



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
FORD B-Max (JK8) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD B-MAX (JK8).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Șurubelniță Dreaptă
- Extractor cleme
- Clești pentru inele de siguranță
- Extractor articulații sferice
- Extractor de rulmenți
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Menghină
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

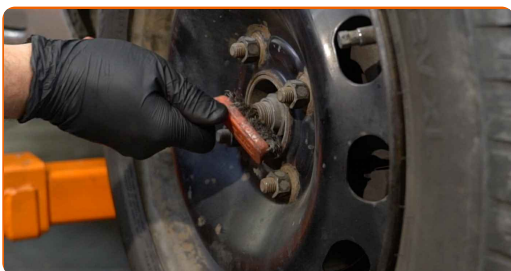
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – FORD B-Max (JK8). Profesioniștii recomandă:

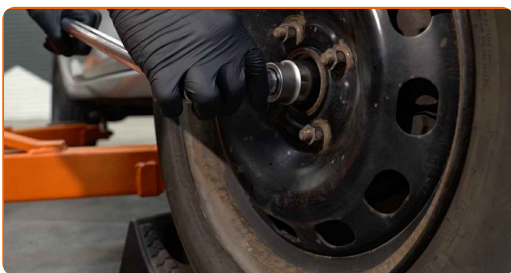
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs FORD B-Max (JK8).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

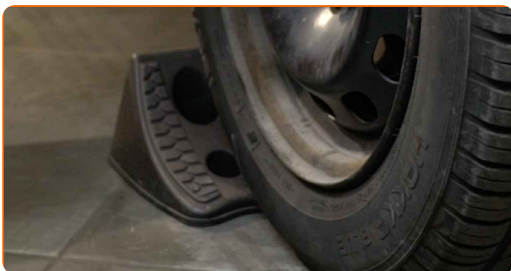
- 1** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 2** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



- 3** Securizați roțile cu un opritor de roată.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

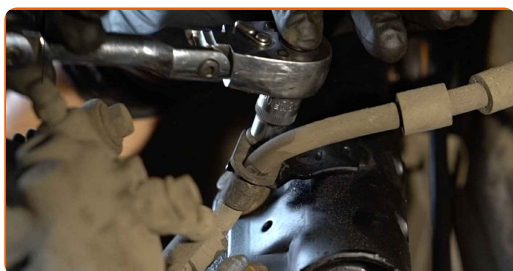
- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD B-Max (JK8)

7

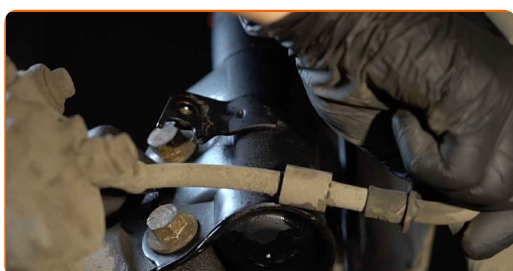
Scoateți roata.



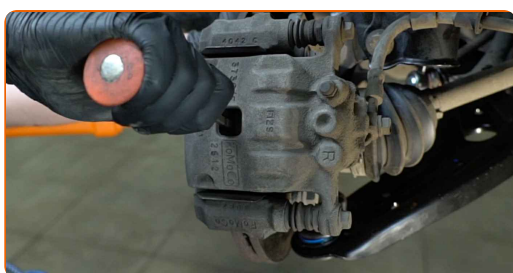
- 8** Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



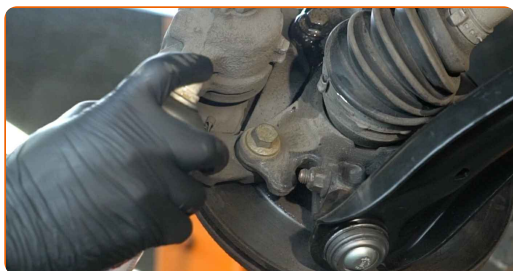
- 9** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



- 10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

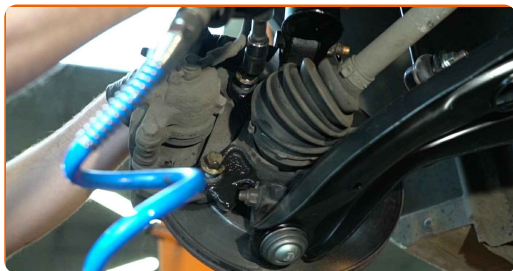


- 11** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



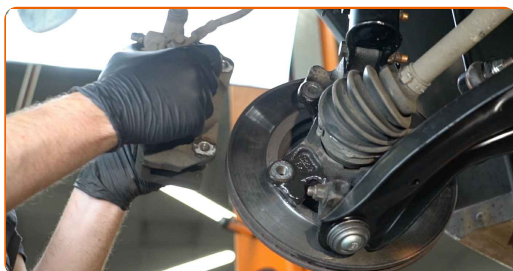
12

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



13

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – FORD B-Max (JK8). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



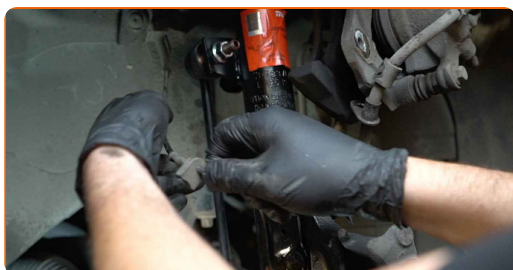
15

Scoateți discul de frână.



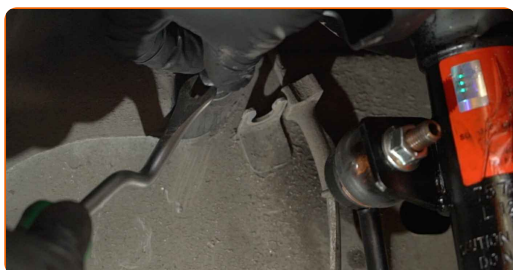
16

Deconectați cablajul senzorului ABS.



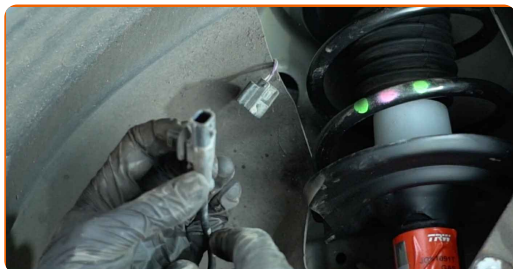
17

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți un clește pentru extras cleme.



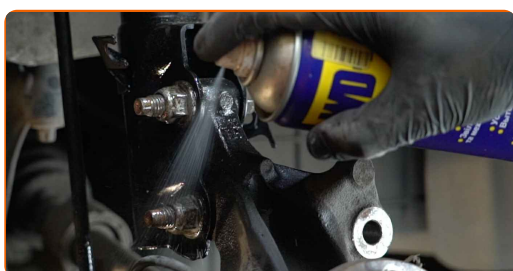
18

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



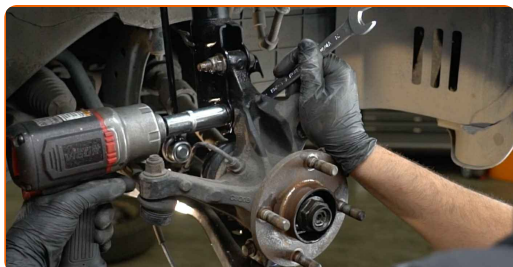
19

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



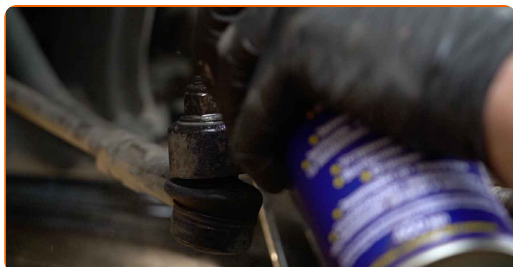
- 22** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



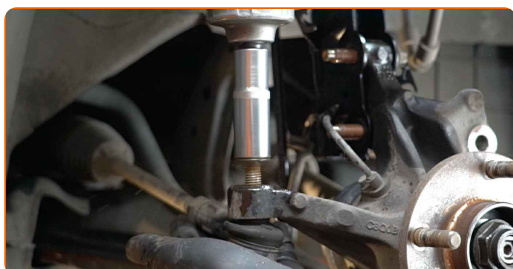
- 23** Scoateți șurubul de fixare.



- 24** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

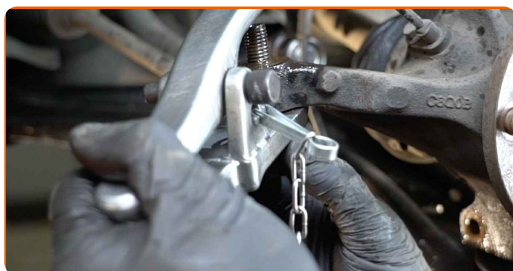


- 25** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



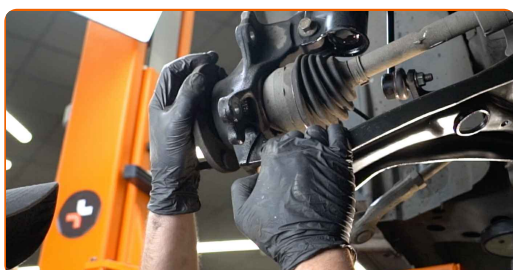
26

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



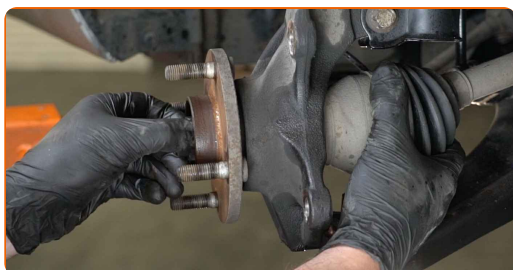
27

Decuplați suportul sferic de la fuzetă.



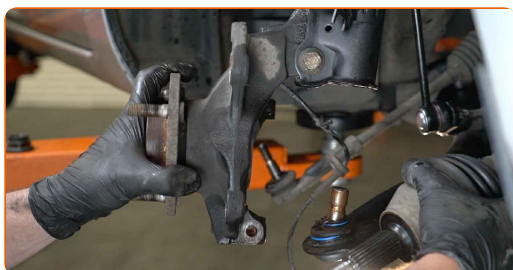
28

Scoateți piulița de fixare.



29

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: rulment roata – FORD B-Max (JK8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

30 Scoateți șuruburile de fixare.



31 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



32 Demontați fuzeta împreună cu butucul.

33 Prindeți butucul de roată împreună cu rulmentul într-o menhină.



34 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



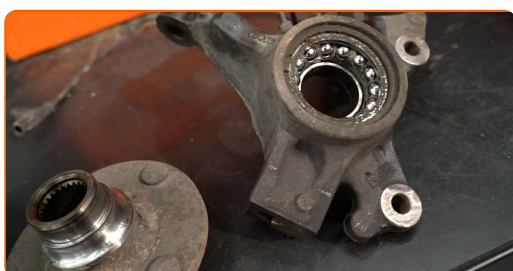
35

Slăbiți mânghina și scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul.



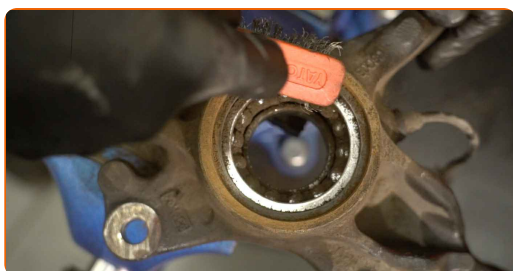
36

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Utilizați un extractor de rulmenți. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



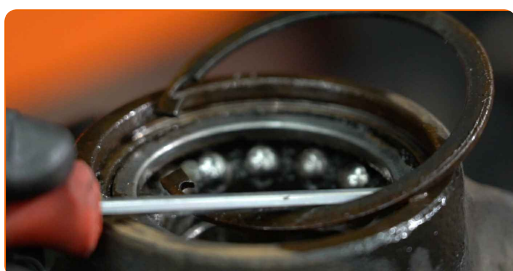
37

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



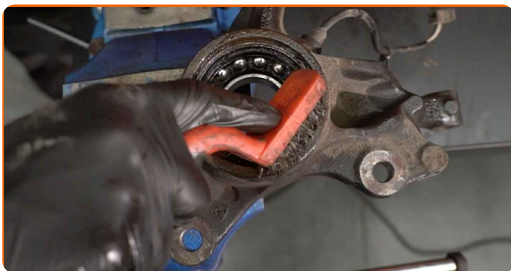
38

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



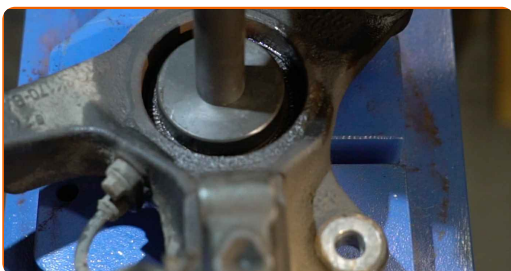
39

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



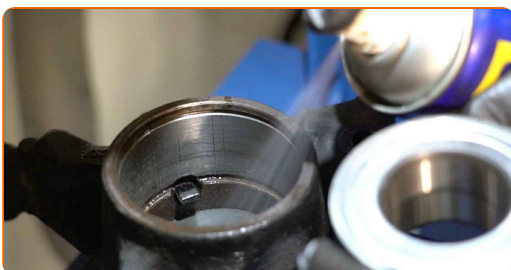
40

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



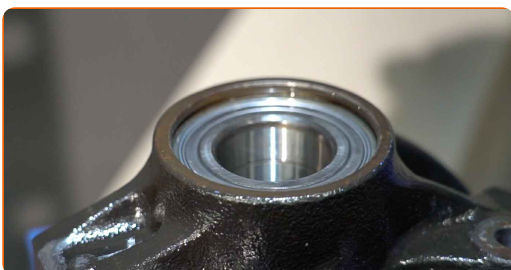
41

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42

Introduceți noul rulment în fuzetă.



Înlocuirea: rulment roata – FORD B-Max (JK8). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

43

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți spray WD-40.

44

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



45

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



46

Montați fuzeta împreună cu butucul.

47

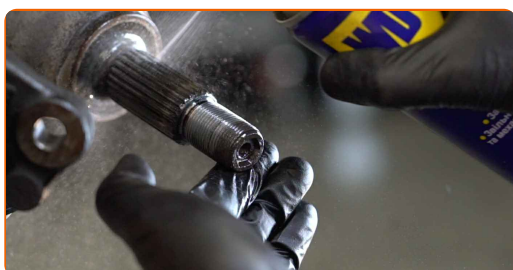
Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



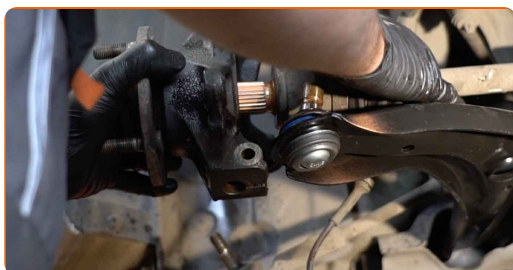
48 Instalați șuruburile de fixare.



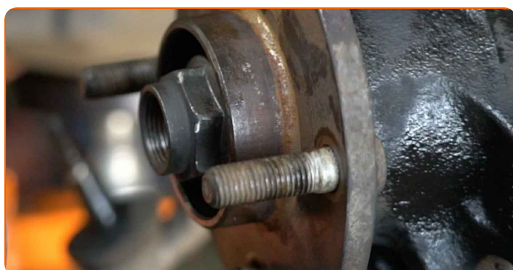
49 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray WD-40.



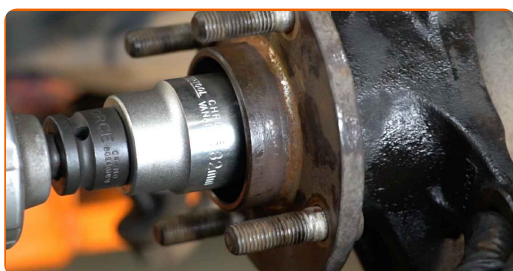
50 Instalați arborele de antrenare.



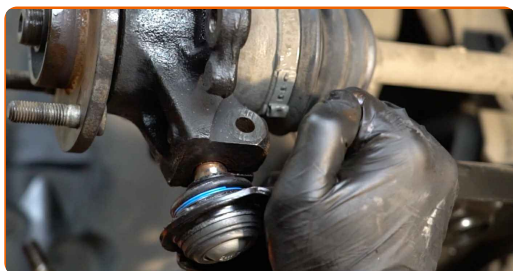
51 Instalați piulița de fixare.



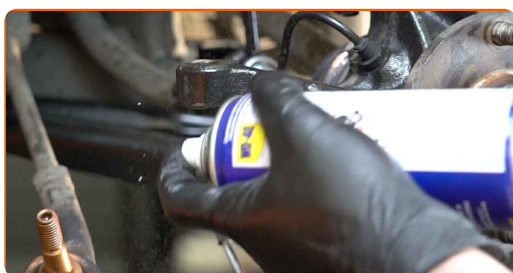
52 Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



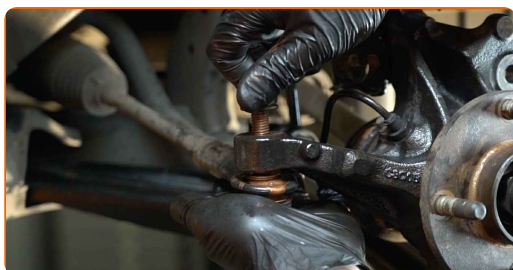
53 Conectați articulația sferică la fuzetă.



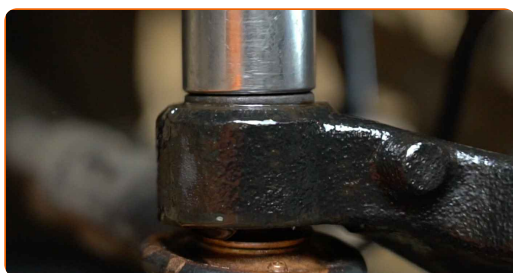
54 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



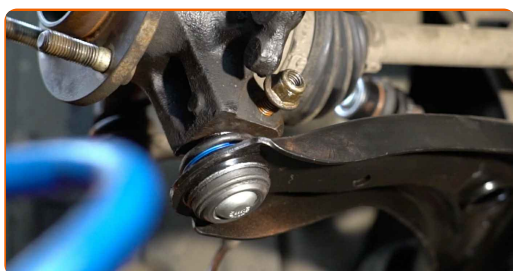
55 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



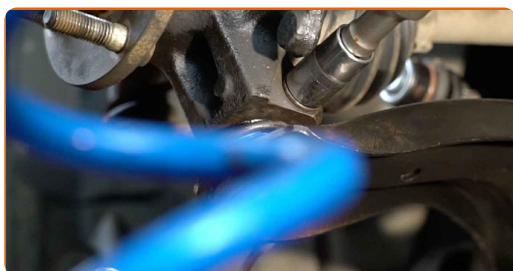
56 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



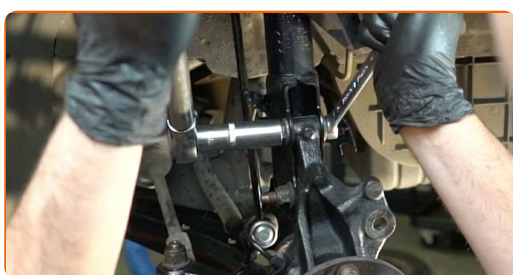
57 Instalați șurubul de fixare.



- 58** Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



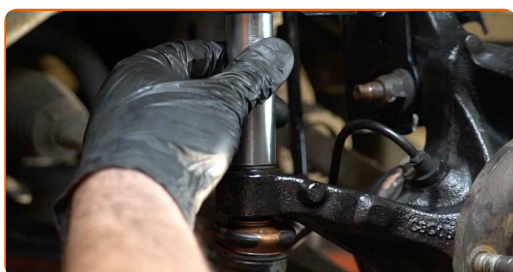
- 59** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 82 Nm.+90°



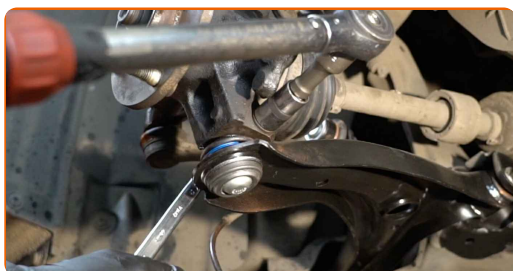
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 60** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 53 Nm.



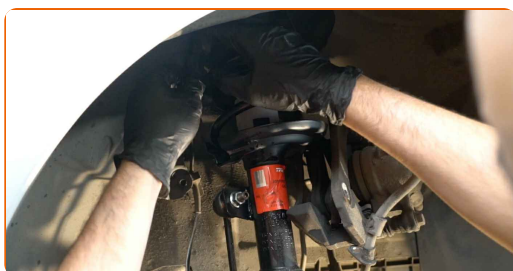
- 61** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



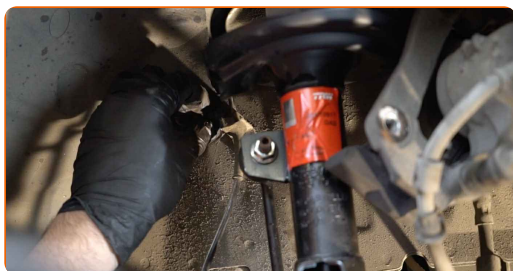
- 62** Conectați cablajul senzorului ABS.



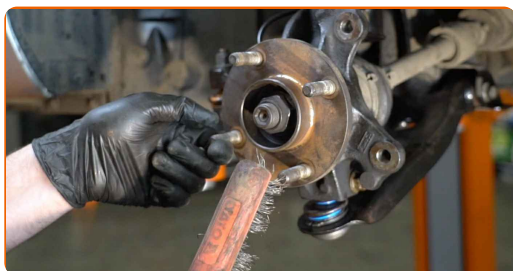
- 63** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 64** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții.



- 65** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



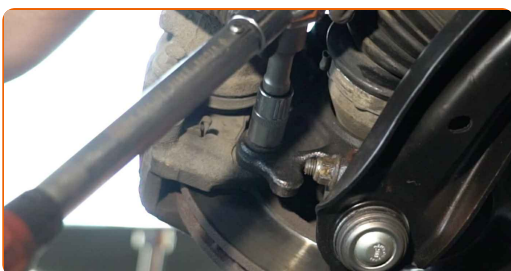
66 Montați discul de frână.



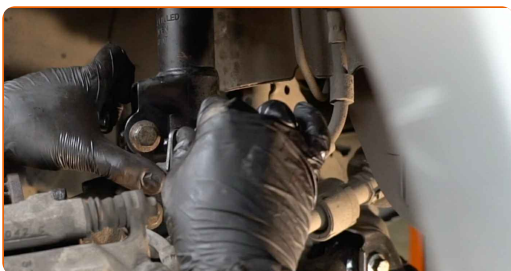
67 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



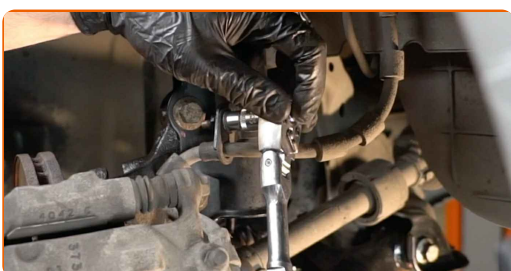
68 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



69 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

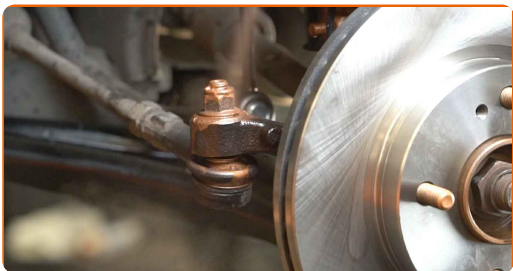


70 Conectați suportul de fixare al furtunului de frână la bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



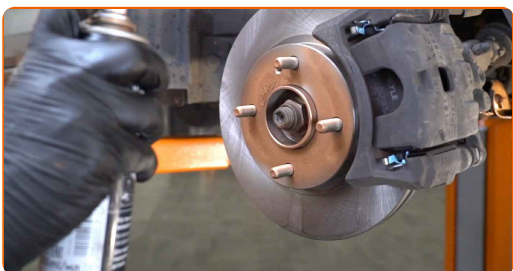
71

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



72

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



73

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

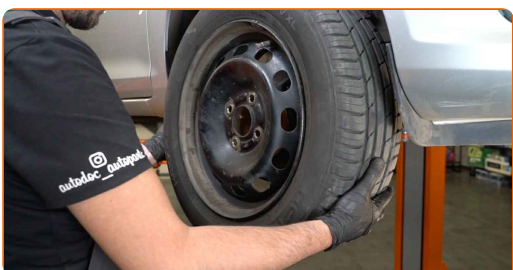


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – FORD B-Max (JK8). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

74

Montați roata.

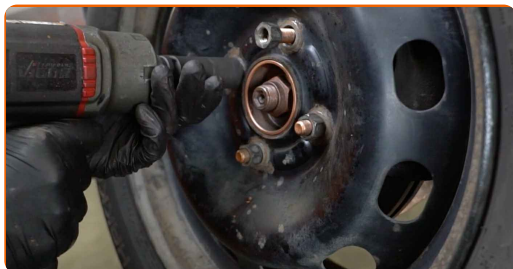


Înlocuirea: rulment roata – FORD B-Max (JK8). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

75

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



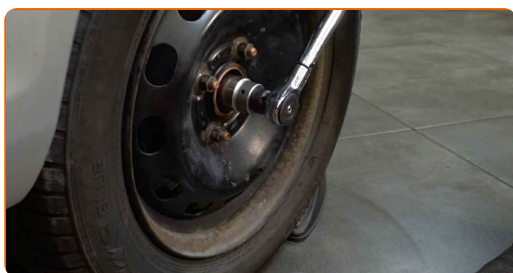
76

Coborâți autovehiculul.



77

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 235 Nm.



78

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



79

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.