

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **Ford**
Focus DAW | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS limuzina (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V Flexifuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD FOCUS DAW.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

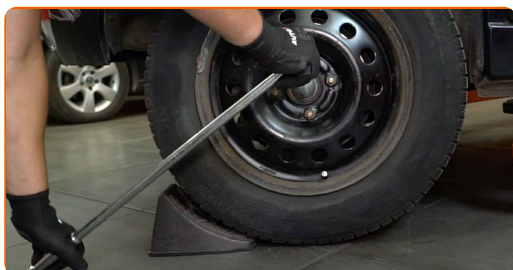
Înlocuirea: arc spiral – Ford Focus DAW. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Ford Focus DAW - trebuie efectuate cu motorul oprit.

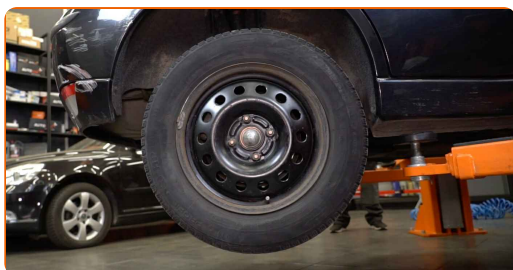
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

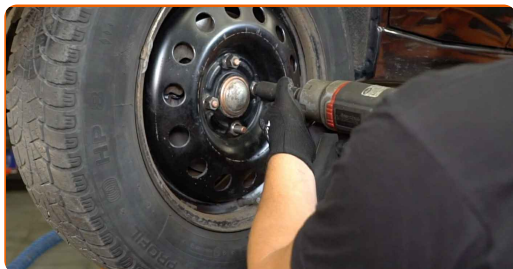


3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

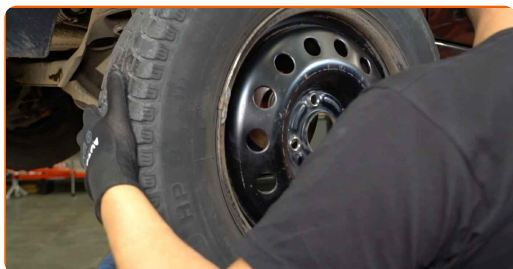


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Focus DAW

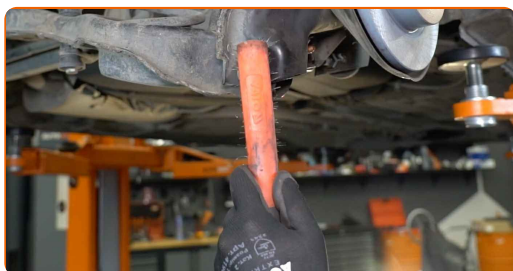
5

Scoateți roata.

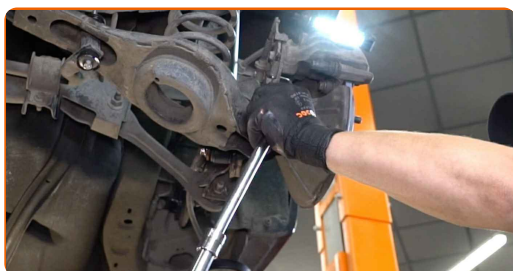


6

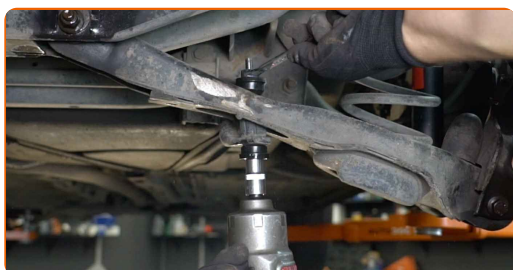
Curățați toate articulațiile brațului. Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



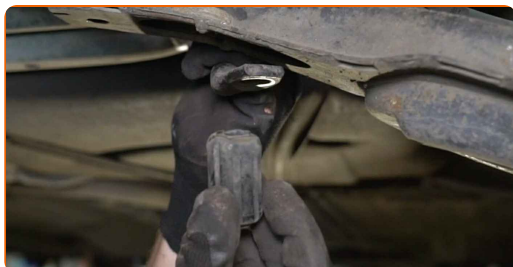
- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



- 8** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



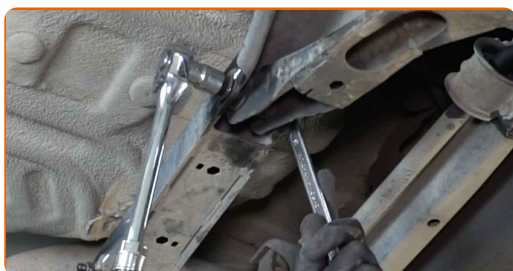
- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



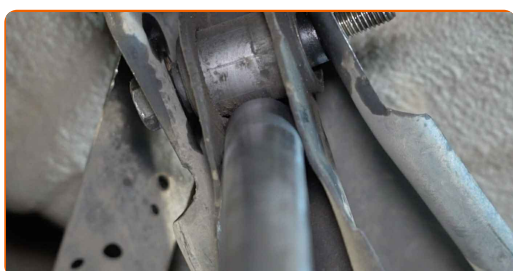
- 10** Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



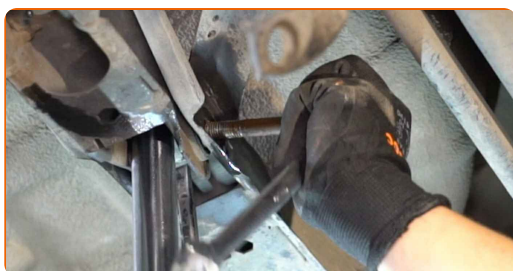
- 11** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



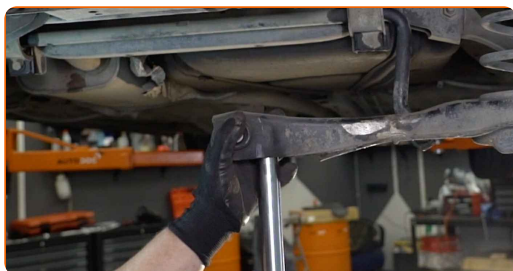
- 12** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 13** Scoateți șurubul de fixare.



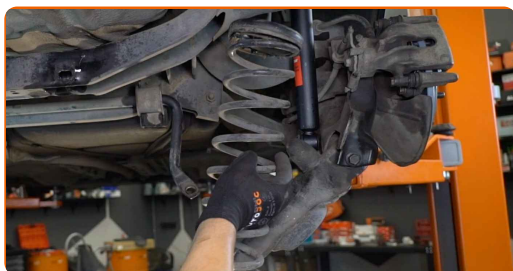
- 14** Îndepărtați suportul de sub braț. Folosiți o rangă.



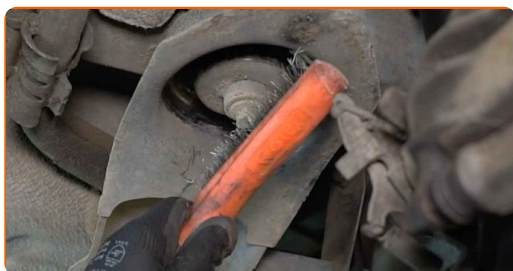
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Focus DAW. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

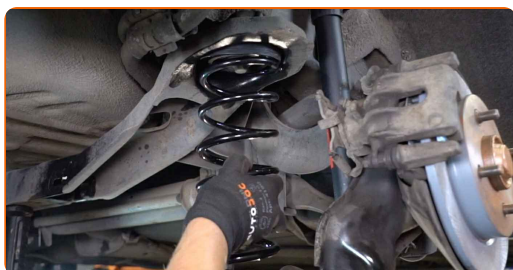
15 Îndepărtați arcul.



16 Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



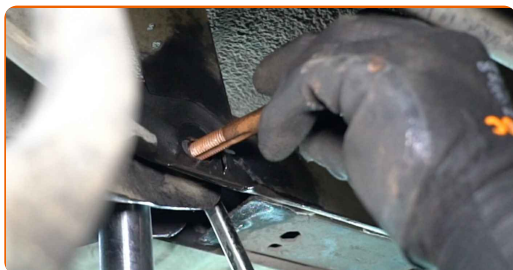
17 Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



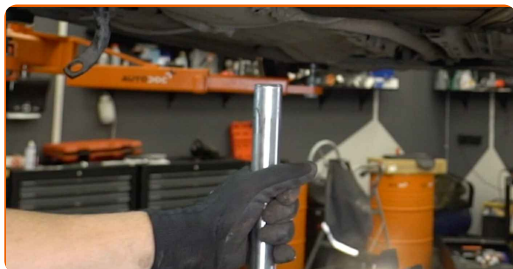
18 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze. Folosiți o rangă.



19 Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



20 Îndepărtați suportul de sub braț.



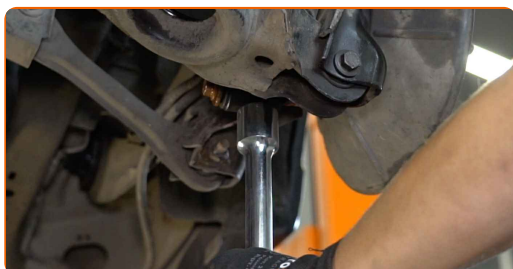
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Focus DAW. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

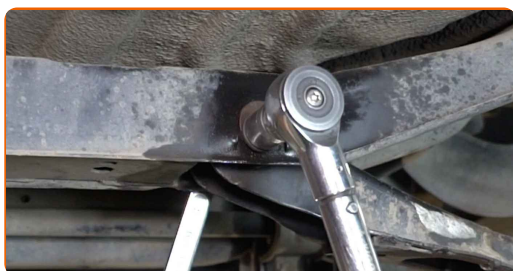
21 Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



22 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 23** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 24** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



- 25** Îndepărtați suportul de sub braț.

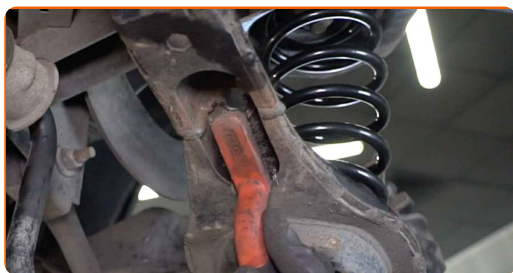


Înlocuirea: arc spiral – Ford Focus DAW. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

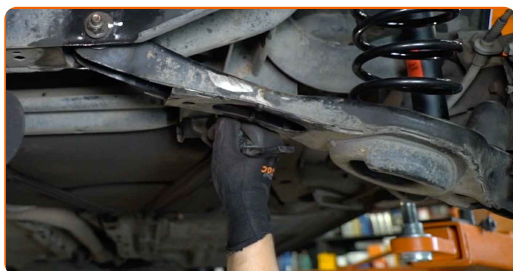
26

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



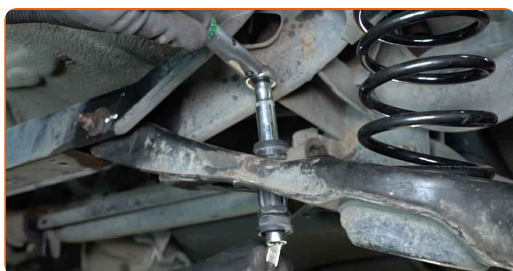
27

Montați bieleta antirului transversală.



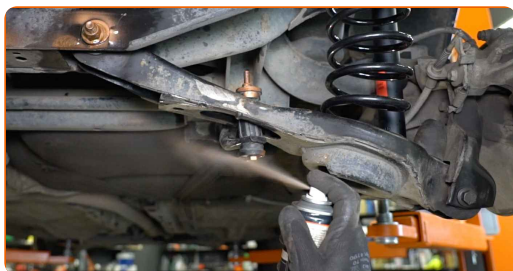
28

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

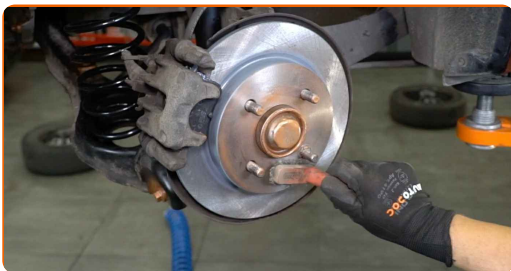


29

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



30 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



31 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



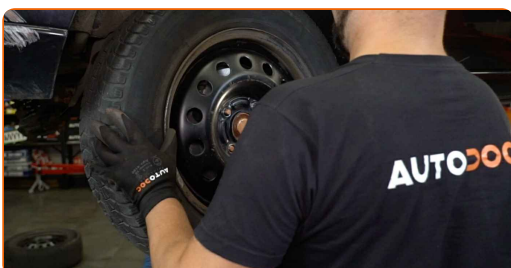
32 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Focus DAW. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

33 Montați roata.

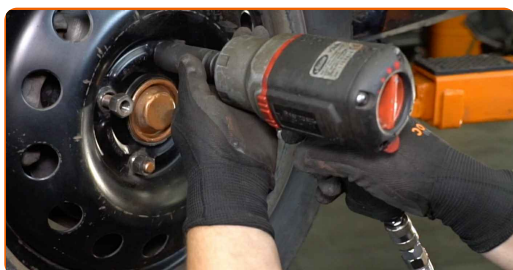


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Ford Focus DAW

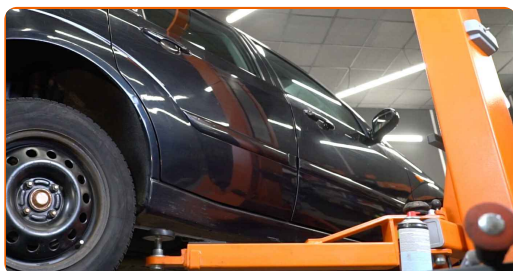
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD FOCUS DAW

ARC SPIRAL PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU FORD FOCUS DAW: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.