



Cum să schimbați:
pompa apa & kit
distributie la **Ford Fiesta**
JA8 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



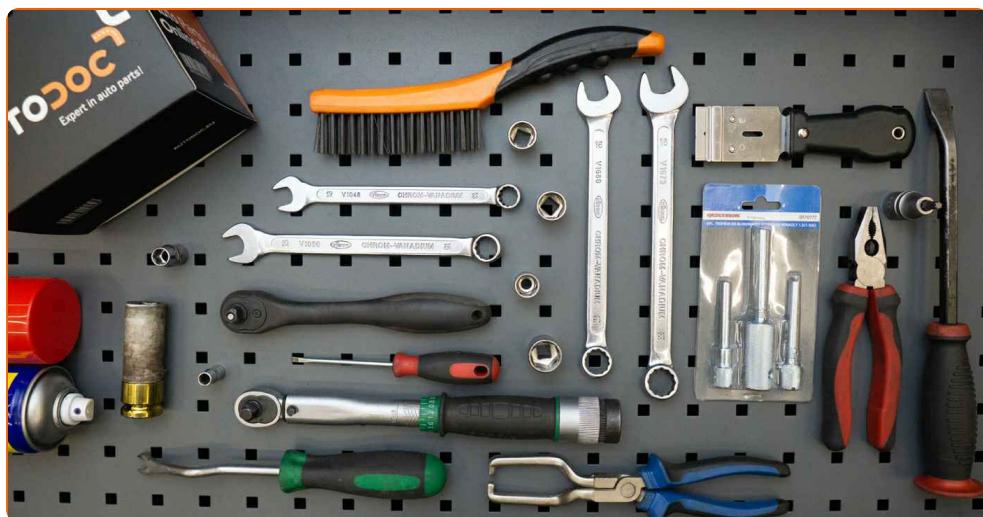
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Galaxy Mk2 (WA6) MPV 1.6 TDCi, FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 TDCi, FORD Mondeo Mk4 Hatchback (BA7) 1.6 TDCi, FORD Mondeo Mk4 Break (BA7) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Break (DYB) 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi, FORD Ecosport Mk2 1.5 TDCi, FORD Tourneo Connect / Grand Tourneo Connect V408 Break 1.6 TDCi, FORD Transit Connect V408 Van 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, (+ 17)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: POMPA APA & KIT DISTRIBUȚIE – FORD FIESTA JA8. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Spray WD-40
- Material de etanșare
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №16
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnite Torx T30
- Cheie cu clicheț
- Cheie dinamometrică
- Set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere
- Pâlnie
- Extractor cleme
- Șurubelnită Dreaptă
- Racletă pentru garnituri
- Clești combineate
- Rangă metalică
- Recipient de lichid
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripă / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. AUTODOC recomandă:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Ford Fiesta JA8 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.



2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



4

Scoateți terminalele acumulatorului.



5

Îndepărtați capacul motorului.

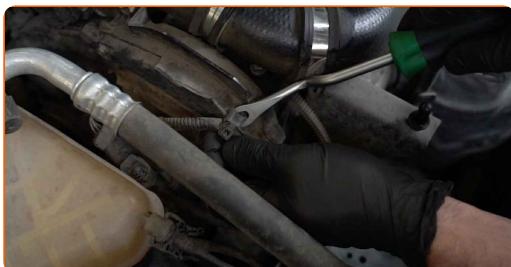


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Profesioniștii recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

6

Desprindeți cablajul motorului de capacul superior al sistemului de distribuție. Folosiți un clește pentru extras cleme.



7

Deşurubaţi elementele de fixare ale capacului superior al sistemului de distribuţie. Utilizaţi o cheie tubulară №7. Folosiţi o cheie cu clichez.



8

Scoateţi capacul superior al sistemului de distribuţie.



9

Deşurubaţi elementele de fixare ale capacului inferior al curelei Poly-V. Folosiţi Torx T30. Folosiţi o cheie cu clichez.



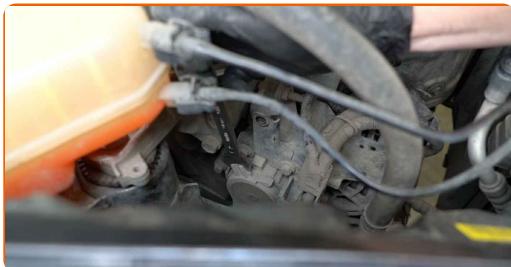
10

Demontaţi capacul inferior al curelei Poly-V.



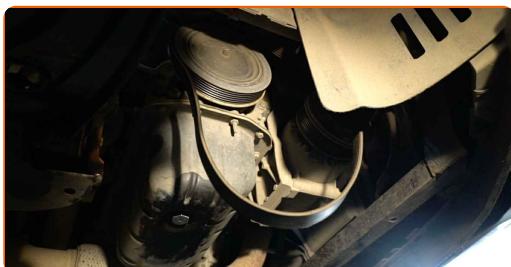
11

Scoateți deoparte rolă de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



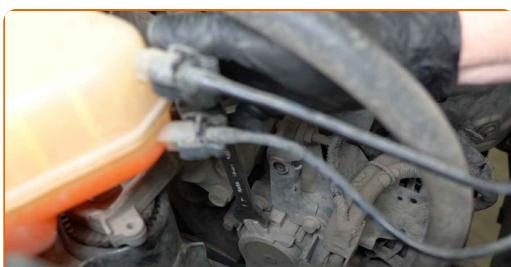
12

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



13

Aduceți rolă de tensionare în poziția sa inițială.



14

Decuplați conectorul compresorului climatizorului.



15

Decuplați conectorul alternatorului.



16

Scoateți capacul de la dispozitivul de fixare al cablajului alternatorului.



17

Deșurubați dispozitivul de fixare al cablajului alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



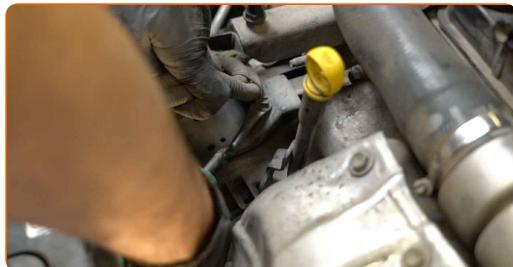
18

Decupați cablajul alternatorului.



19

Decupați colierul cablajului alternatorului de la suport. Folosiți un clește pentru extras cleme.



20

Decupați conectorul cablajului motorului.



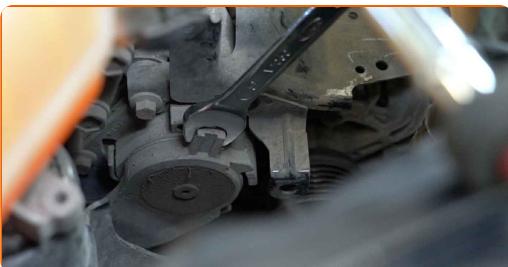
- 21** Deşurubaţi elementele de fixare ale suportului cablajului motorului. Utilizaţi o cheie tubulară №10. Folosiţi o cheie cu clichet.



- 22** Desprindeţi colierul cablajului motorului de la capacul sistemului de distribuţie. Folosiţi un cleşte pentru extras cleme.



- 23** Scoateţi deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №15.



- 24** Deşurubaţi elementele de fixare ale suportului cablajului alternatorului. Utilizaţi o cheie tubulară №10. Folosiţi o cheie cu clichet.



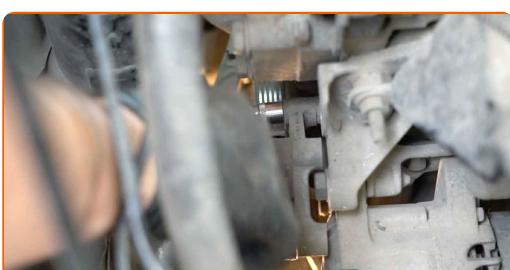
25

Demontați suportul cablajului alternatorului.



26

Deșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



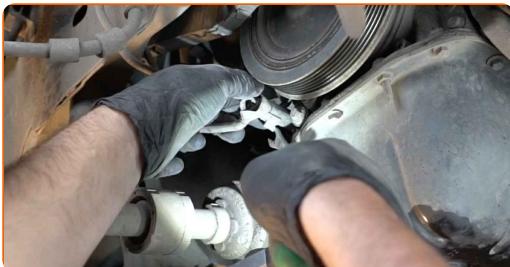
27

Demontați rolă de întindere a curelei Poly-V.



28

Decuplați conectorul senzorului de poziție al arborelui cotit. Folosiți un clește pentru extras cleme.



29

Desprindeți cablajul senzorului de poziție al arborelui cotit. Folosiți un clește pentru extras cleme.

30

Desprindeți cablajul motorului.



31

Deșurubați elementele de fixare ale suportului cablajului motorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



32

Scoateți capacul puliei de pe arborele cotit. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



33

Rotiți fulia arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

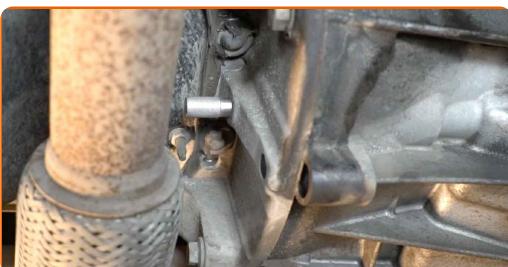


Rețineți!

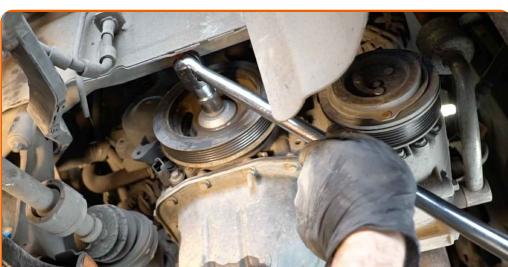
- Pistonul trebuie să se afle în punctul său mort inferior (PMI).
- Efectuați reglarea generală a supapelor de distribuție în conformitate cu marcajele uzinei.

34

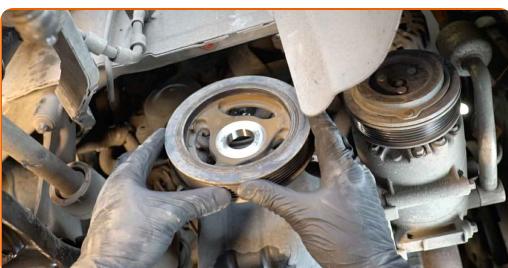
Instalați dispozitivul de blocare a volantului în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.

**35**

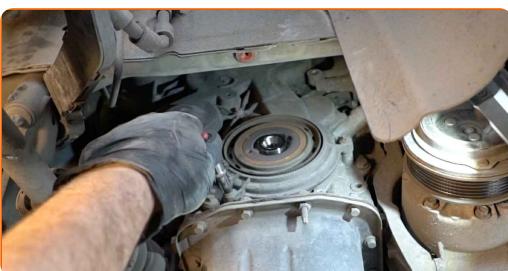
Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicheț.

**36**

Demontați pulia de pe arborele cotit.

**37**

Deșurubați elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clicheț.



38

Scoateți capacul inferior al sistemului de distribuție.

**39**

Deșurubați dispozitivul de fixare al senzorului de poziție al arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

**40**

Scoateți senzorul de poziție al arborelui cotit.

**41**

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

**42**

Pregătiți un container pentru lichide.



43

Curătați bușonul de golire al lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



44

Scoateți clema de fixare a bușonului de golire al lichidului de răcire.



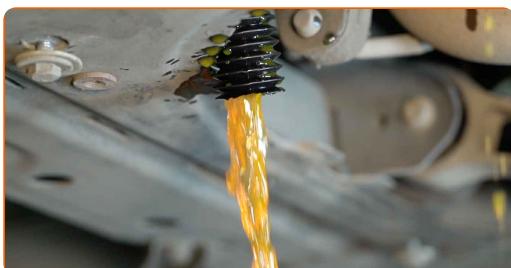
45

Scoateți bușonul de golire al lichidului de răcire.



46

Scurgeti lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

47

Curătați conectorii furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.

**48**

Scoateți furtunurile lichidului de răcire de la rezervorul cu lichid de răcire.

**49**

Desprindeți clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți un clește combinat.



50

Desprindeți conducta inferioară a lichidului de răcire.

**51**

Deșurubați elementele de fixare ale suportului de conducte al climatizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

**52**

Deșurubați dispozitivele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Folosiți un clește pentru extras cleme.

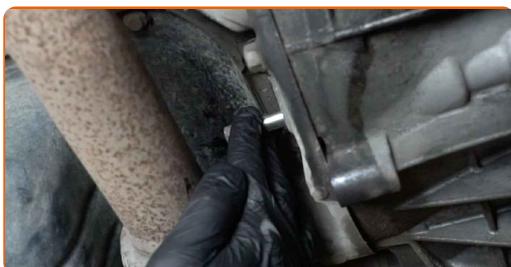
**53**

Scoateți rezervorul cu lichid de răcire.



54

Scoateți dispozitivul de blocare al volantului. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.



55

Rotiți angrenajul arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



Rețineti!

- Pistonul ar trebui să se afle în punctul său mort superior (PMS).

56

Instalați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cotit în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.



57

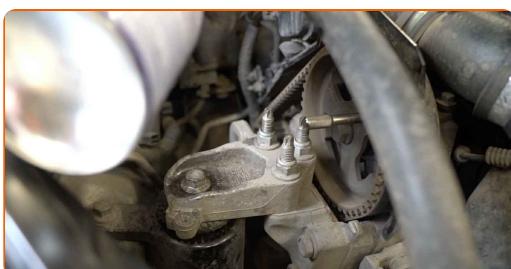
Instalați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cu came în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.

**58**

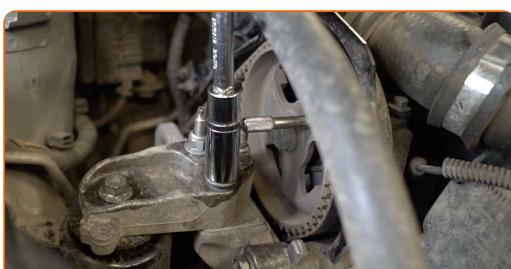
Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

**59**

Curătați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți spray WD-40.

**60**

Deșurubați elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



61

Deşurubaţi elementele de fixare ale suportului motorului. Utilizaţi o cheie tubulară №16. Folosiţi o cheie cu clichez.

**62**

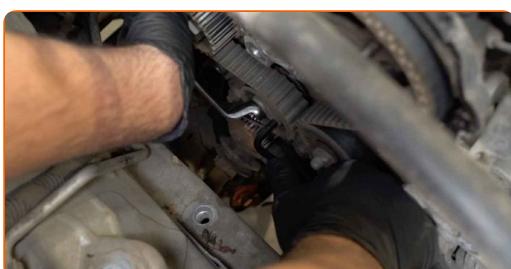
Scoateţi şuruburile de fixare.

**63**

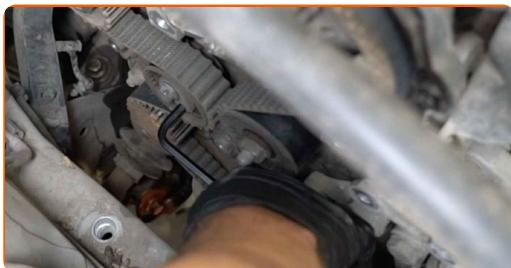
Scoateţi suportul motorului.

**64**

Slăbiţi dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuţie. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №13. Folosiţi cheia hexagonală nr. H6.

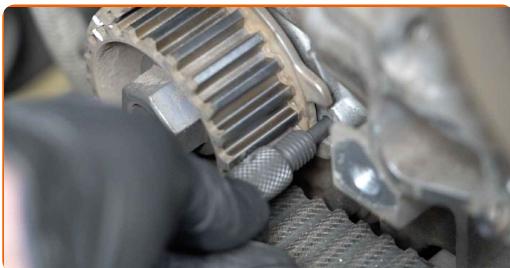
**65**

Puneţi deoparte rolă de întindere a curelei de distribuţie.



66

Instalați dispozitivul de blocare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.

**67**

Deșurubați dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

**68**

Demontați rolă de ghidare a curelei de distribuție din locul ei de montare.

**69**

Scoateți cureaua de distribuție.

**70**

Scoateți rolă de întindere a curelei de distribuție.



71

Deșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



72

Demontați pompa de apă. Folosiți o rangă.

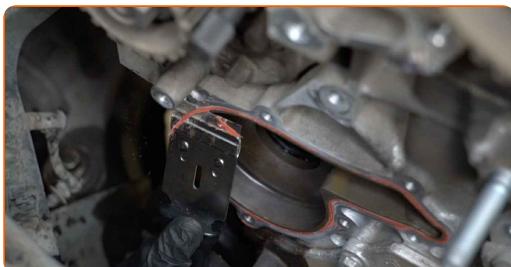


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate ieși din canalele și carcasa pompei de apă.

73

Curătați locul de montare al pompei de apă. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



74

Instalați garnitura pompei de apă.



75

Instalați garnitura pompei de apă.



76

Strângeți elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



77

Prelucrați șurubul de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



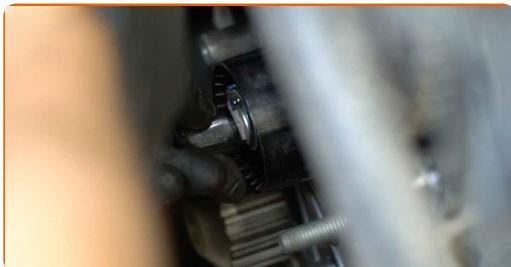
78

Instalați rolă de întindere a curelei de distribuție.



79

Înşurubaţi elementul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuţie. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №13.



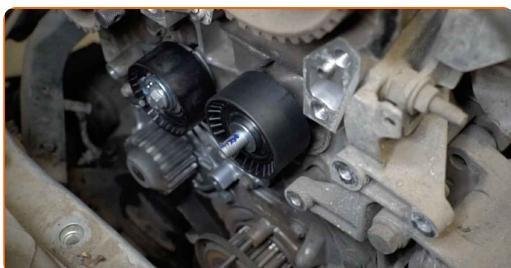
80

Instalaţi rolă de ghidare a curelei de distribuţie.



81

Prelucraţi şurubul de fixare. Utilizaţi un agent de etanşare.



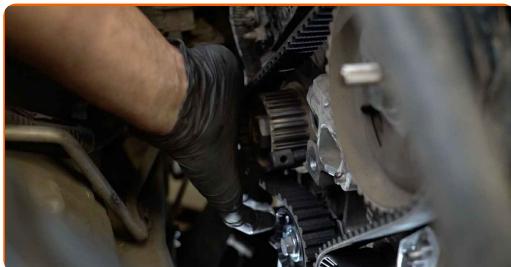
82

Strângeţi dispozitivul de fixare al rolei de ghidare a curelei de distribuţie. Utilizaţi o cheie tubulară №16. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 37 Nm.



83

Instalaţi cureaua nouă de distribuţie.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă să nu deteriorați cureaua de distribuție.

84

Reglați întinderea curelei de distribuție prin mișcarea rolei de întindere.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua de distribuție este întinsă corespunzător.

85

Strângeți dispozitivul de fixare al rolei de întindere a curelei de distribuție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



86

Demontați dispozitivul de blocare al rolei de întindere a curelei de distribuție.



87

Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cu came.



88

Demontați dispozitivul de blocare al angrenajului arborelui cotit.



89

Rotiți fulia arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că toate componentele curelei de distribuție sunt montate corect.

90

Instalați suportul motorului în locul său de montare.



91

Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Utilizați un agent de etanșare.



92

Instalați șuruburile de fixare.



93

Strângeți șuruburile de fixare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



94

Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



95

Înşurubaţi elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizaţi o cheie tubulară №15. Folosiţi o cheie cu clichet.



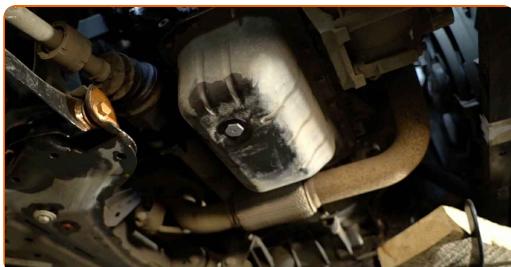
96

Strângeţi elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizaţi o cheie tubulară №15. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 50 Nm.



97

Îndepărtaţi suportul de sub motor.



AUTODOC recomandă:

- Ford Fiesta JA8 – Nu coborâti brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

98

Instalați senzorul de poziție al arborelui cotit.



99

Strângeți dispozitivul de fixare al senzorului de poziție al arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



100

Instalați capacul inferior al sistemului de distribuție.



101

Strângeți elementele de fixare ale capacului inferior al sistemului de distribuție. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



102

Rotiți angrenajul arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



Rețineți!

- Pistonul trebuie să se afle în punctul său mort inferior (PMI).
- Efectuați reglarea generală a supapelor de distribuție în conformitate cu marcajele uzinei.

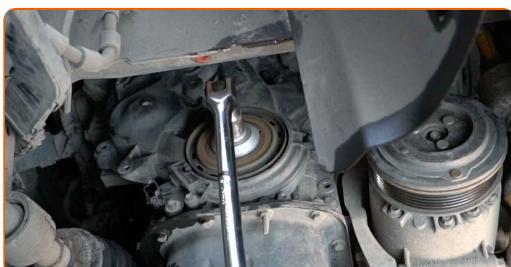
103

Instalați dispozitivul de blocare a volantului în conformitate cu marcajele uzinei. Utilizați un set de scule pentru reglarea distribuției și a avansului de aprindere.



104

Deșurubați dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

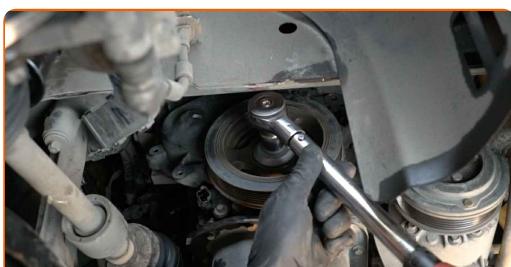


105

Instalați pulia de pe arborele cotit în conformitate cu marcajele uzinei.

**106**

Strângeți dispozitivul de fixare al puliei de pe arborele cotit. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.+190°



AUTODOC recomandă:

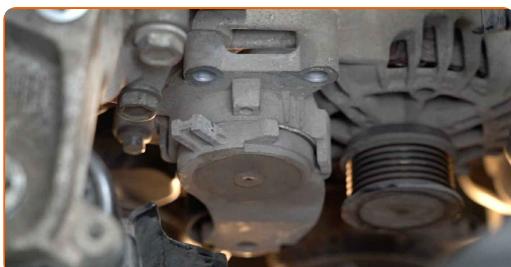
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

107

Scoateți dispozitivul de blocare al volantului.

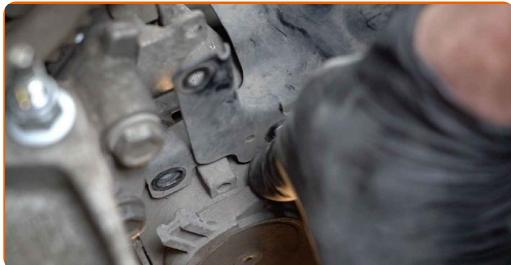
**108**

Instalați rolă de întindere a curelei Poly-V.

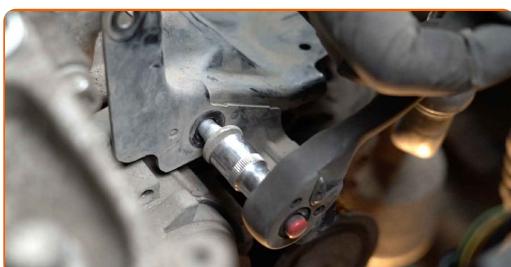


109

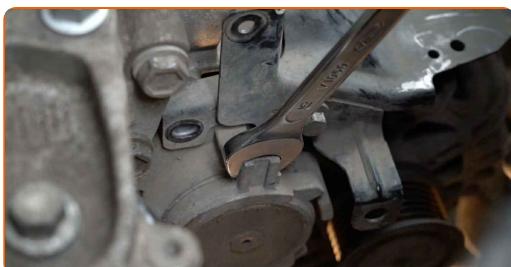
Instalați suportul cablajului alternatorului.

**110**

Înșurubați elementele de fixare ale suportului cablajului alternatorului. Înșurubați elementele de fixare ale suportului cablajului alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clicheț.

**111**

Scoateți deoparte rolă de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.

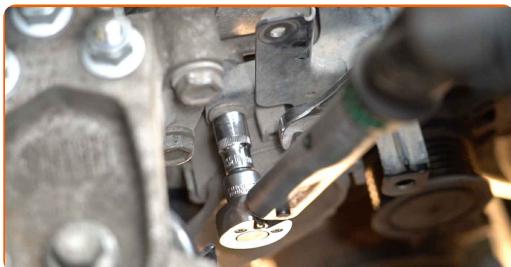
**112**

Înșurubați elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clicheț.



113

Strângeți elementele de fixare ale suportului cablajului motorului. Strângeți elementele de fixare ale suportului cablajului alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.

**114**

Strângeți elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.

**115**

Instalați rezervorul cu lichid de răcire. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

**116**

Înșurubați elementele de fixare ale suportului de conducte al climatizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



117

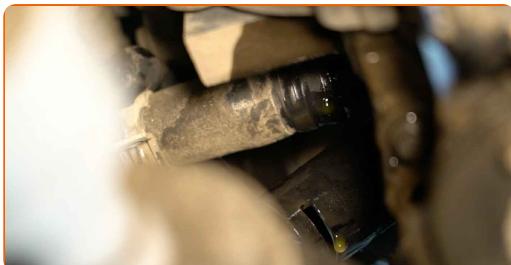
Cuplați furtunurile lichidului de răcire la rezervorul lichidului de răcire.

**118**

Curățați locul de montare al conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.

**119**

Cuplați conducta inferioară a lichidului de răcire.

**120**

Cuplați clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți un clește combinat.

**121**

Instalați bușonul de golire al lichidului de răcire.



122

Instalați clema de fixare a bușonului de golire al lichidului de răcire.

**123**

Instalați capacul puliei de pe arborele cotit.

**124**

Înșurubați elementele de fixare ale suportului cablajului alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

**125**

Cuplați cablajul motorului.

**126**

Cuplați cablajul alternatorului.



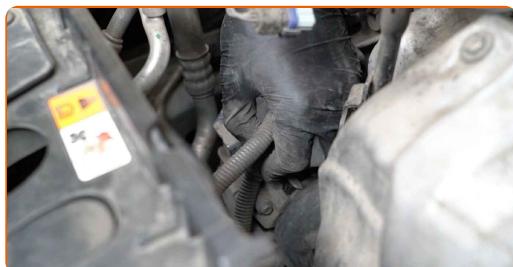
127

Cuplați colierul cablajului motorului la capacul sistemului de distribuție.



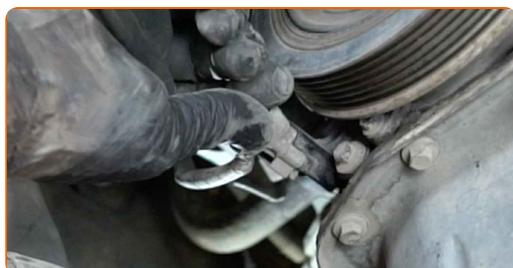
128

Cuplați colierul cablajului alternatorului la suport.



129

Cuplați conectorul senzorului de poziție al arborelui cotit.



130

Cuplați cablajul senzorului de poziție al arborelui cotit.



131

Înșurubați dispozitivul de fixare al cablajului alternatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clicheț.



132

Instalați capacul pe dispozitivul de fixare al cablajului alternatorului.



133

Cuplați conectorul compresorului climatizorului.



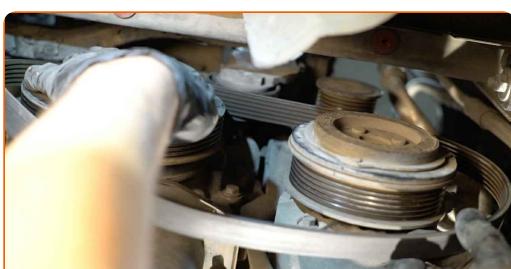
134

Cuplați conectorul alternatorului.



135

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

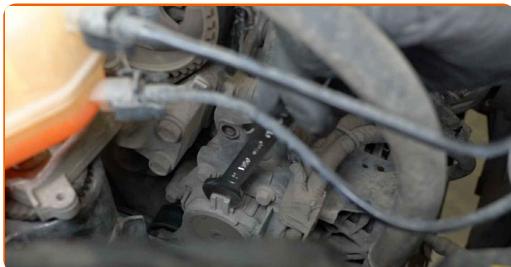


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

136

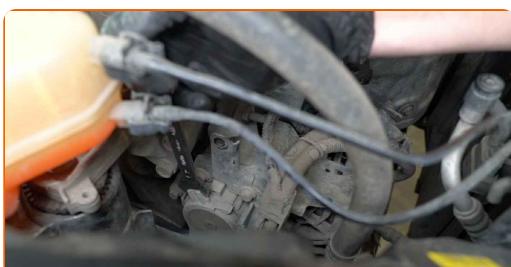
Scoateți deoparte rolă de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.

**137**

Potriviți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.

**138**

Aduceți rolă de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.

**139**

Instalați capacul inferior al curelei Poly-V.



140

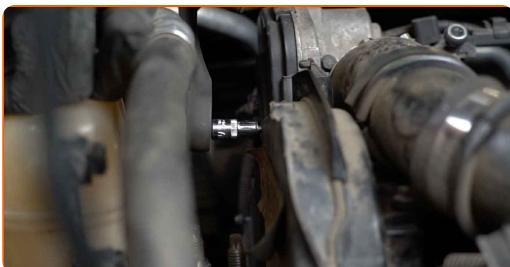
Înşurubaţi elementele de fixare ale capacului inferior al curelei Poly-V. Folosiţi Torx T30. Folosiţi o cheie cu clichez.

**141**

Instalaţi capacul superior al sistemului de distribuţie.

**142**

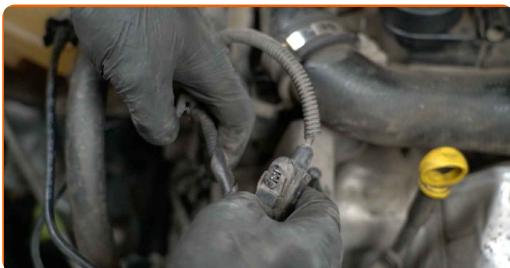
Înşurubaţi elementele de fixare ale capacului superior al sistemului de distribuţie. Utilizaţi o cheie tubulară №7. Folosiţi o cheie cu clichez.

**143**

Cuplaţi colierul cablajului motorului la capacul superior al sistemului de distribuţie.

**144**

Conectaţi conectorul cablajului motorului.



145

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



146

Introduceți pâlnia.



147

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Sfatul util:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul ieșe din sistem.

148

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

**149**

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

**150**

Atașați terminalele la acumulator.

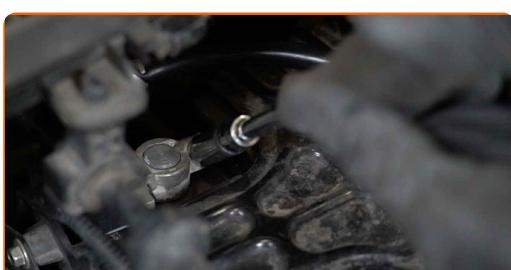


Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

151

Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clicheț.



152

Montați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Atenție! Pentru a evita deteriorarea elementelor de fixare ale automobilului în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă. Ford Fiesta JA8

153

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.



154

Oprîți motorul.

155

Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



Rețineți!

- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.

156

Îndepărtați husa de protecție.

**157**

Închideți capota.



Înlocuirea: pompa apa & kit distributie – Ford Fiesta JA8. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că înregistrați kilometrajul la care ați înlocuit seturile curelei de distribuție și seturile pompei de apă.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

POMPA APA & KIT DISTRIBUȚIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD FIESTA JA8**POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE PENTRU FORD:
CUMPĂRAȚI ACUM****POMPA APA & KIT DISTRIBUTIE PENTRU FORD FIESTA JA8:
CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.