



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Ford**
Fiesta JA8 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost, FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.5 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD FIESTA JA8.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №18
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta JA8. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD FIESTA JA8. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

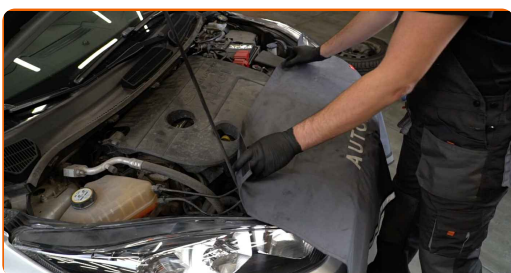
1

Deschideți capota motorului.

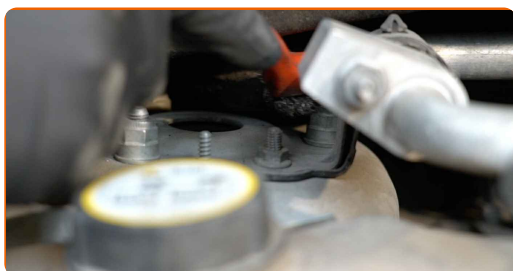


2

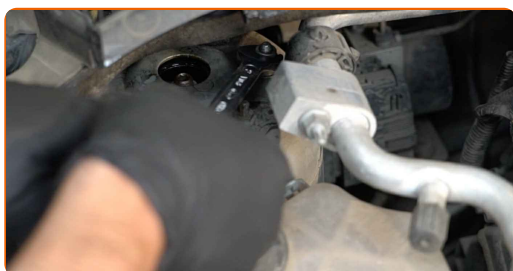
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



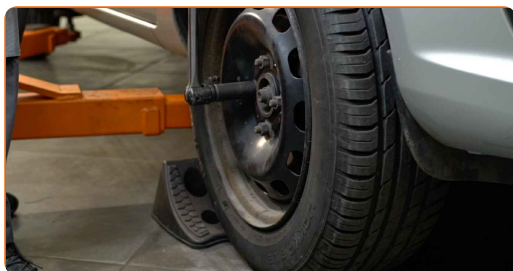
- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



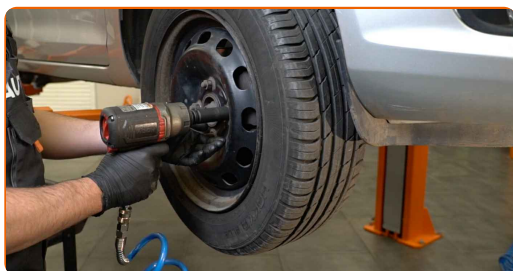
7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

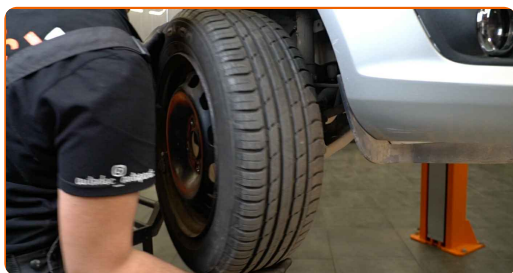


Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta JA8. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

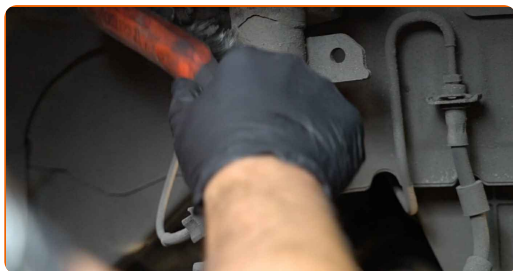
9

Scoateți roata.

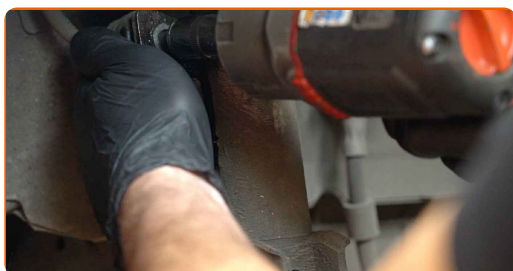


10

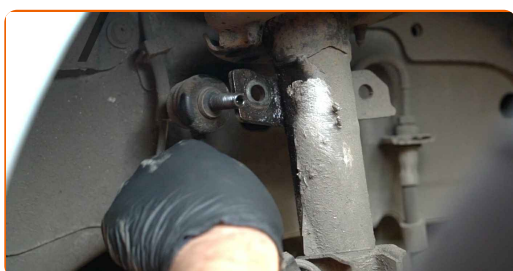
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



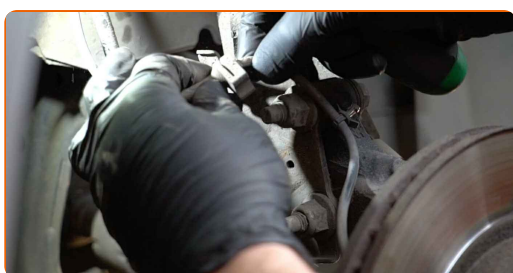
- 11** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



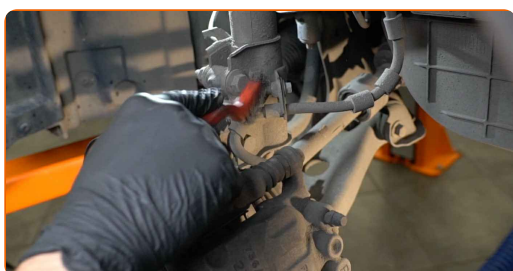
- 12** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



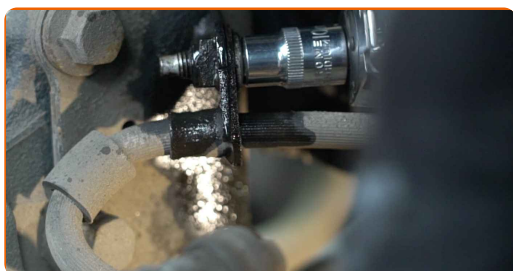
- 13** Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți un clește pentru extras cleme.



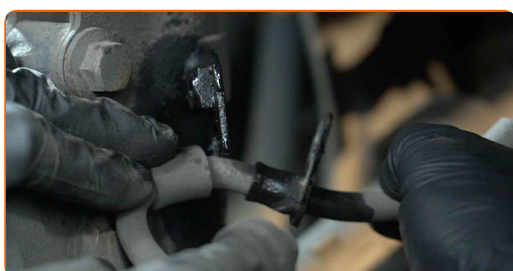
- 14** Curățați elementele de fixare ce unesc furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



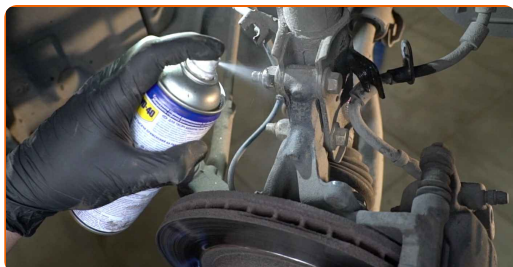
- 15** Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



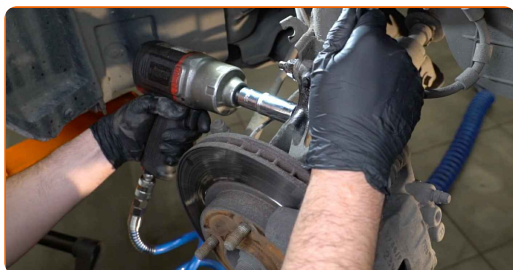
- 16** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



- 17** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

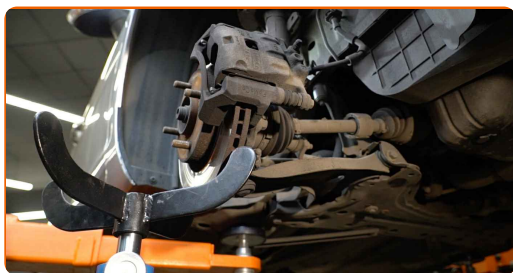


- 18** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



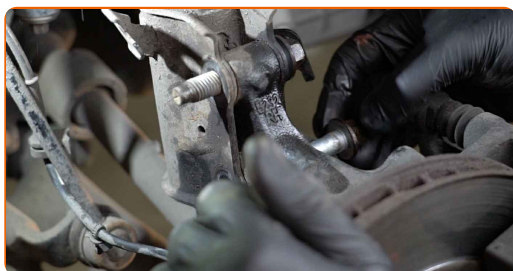
19

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



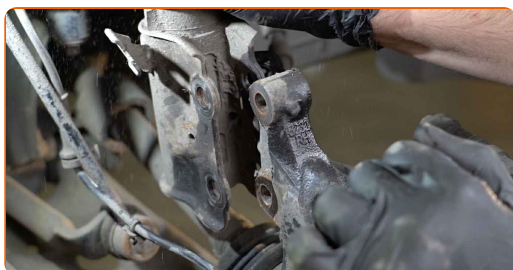
20

Scoateți șuruburile de fixare.



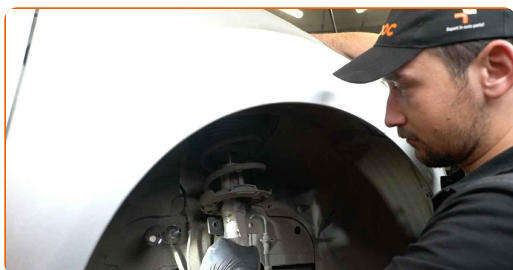
21

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



22

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

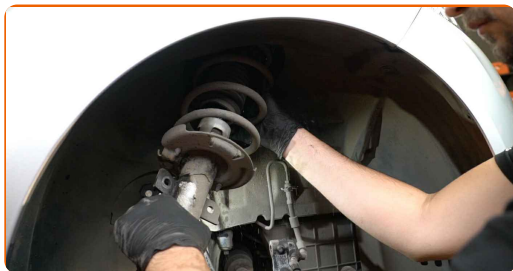


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Fiesta JA8

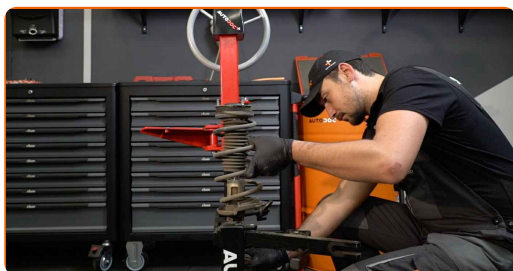
23

Extrageți bara de sprijin amortizor.



24

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

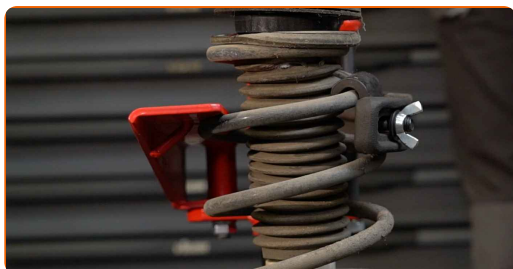


Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta JA8. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

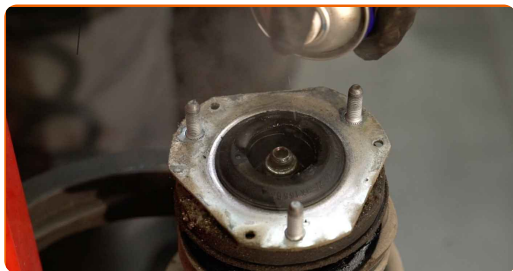
25

Comprimați arcul.



26

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



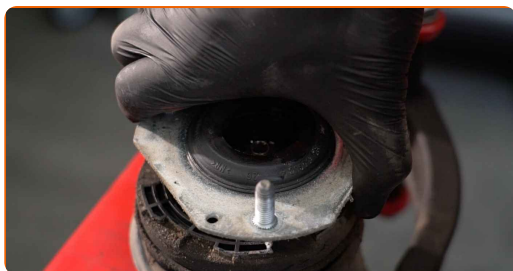
27

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



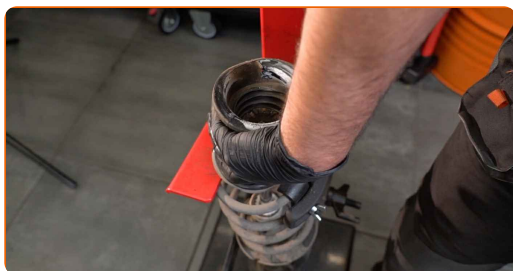
28

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



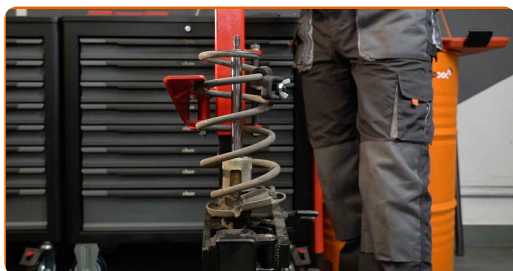
29

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

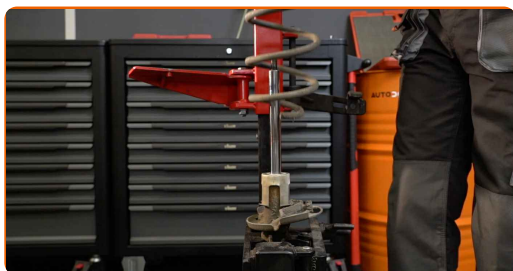


30

Slăbiți arcul elicoidal.



31 Îndepărtați arcul.



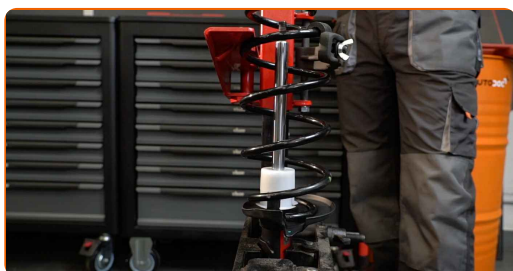
Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta JA8. Sfatul util:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

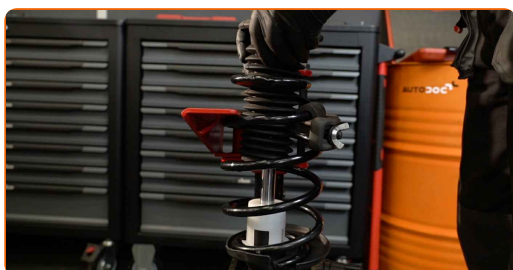
32 Montați arcul pe amortizor.



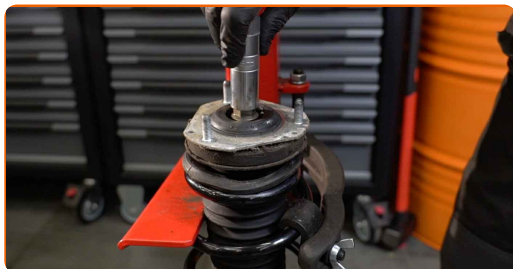
33 Comprimați arcul.



34 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



35 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



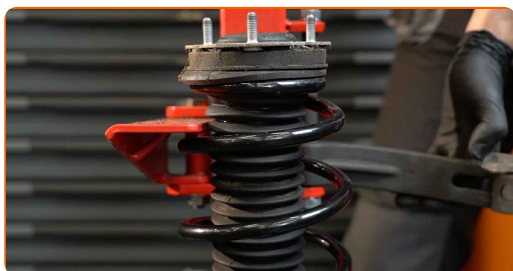
36 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta JA8. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

37 Decomprimați arcul.



38 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

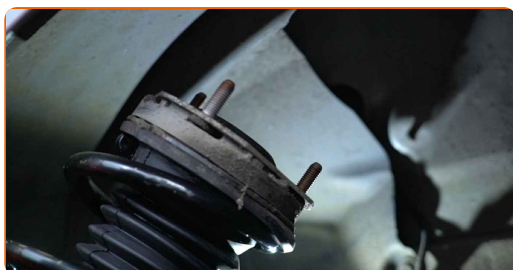
39 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



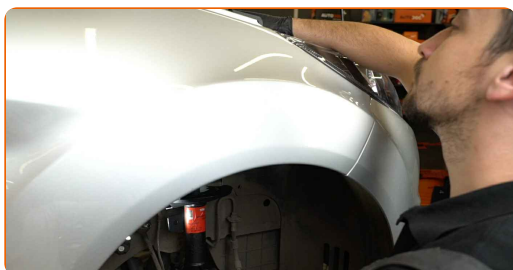
40 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



41 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



42 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



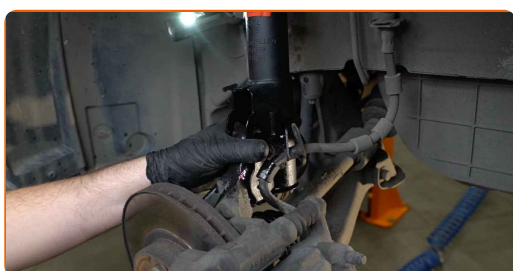
AUTODOC recomandă:

- Ford Fiesta JA8 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

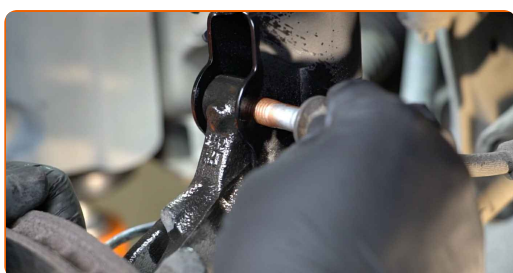
- 43** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



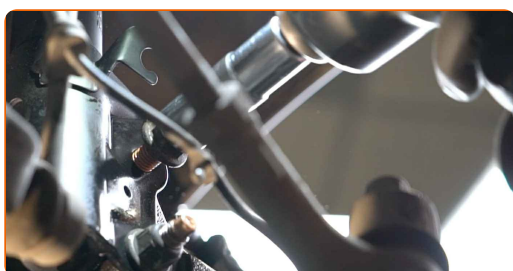
- 44** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



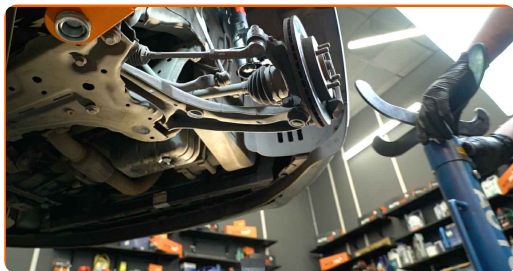
- 45** Instalați șuruburile de fixare.



- 46** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



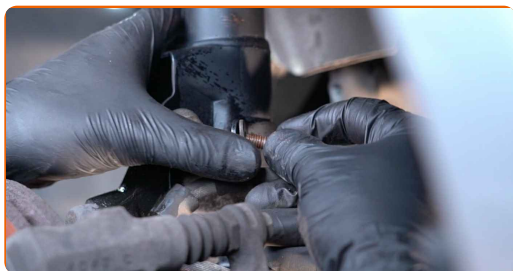
47 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



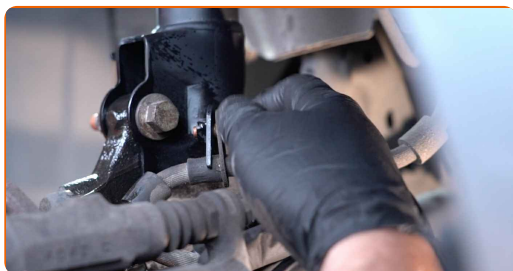
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta JA8. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

48 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



49 Conectați suportul de fixare al furtunului de frână la bara de sprijin amortizor.



50 Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



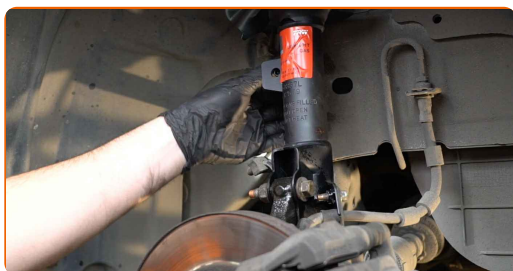
51

Conectați cablajul senzorului ABS.



52

Montați bieleta antiruliu transversală.



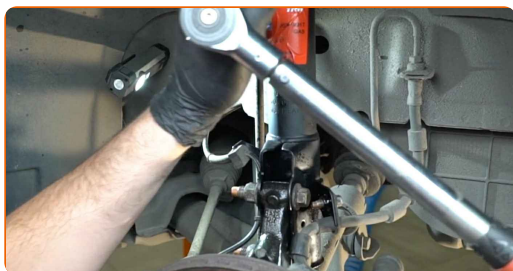
53

Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



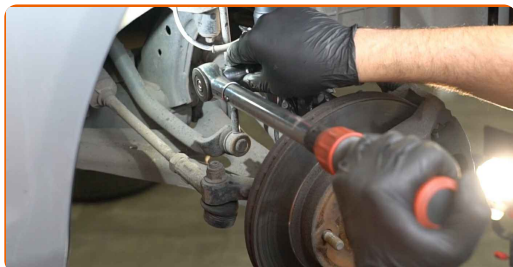
54

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



55

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 82 Nm.+90°

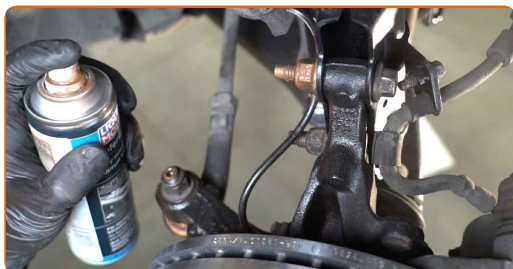


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

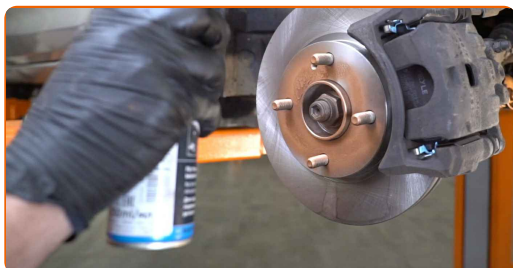
56

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



57

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



58

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

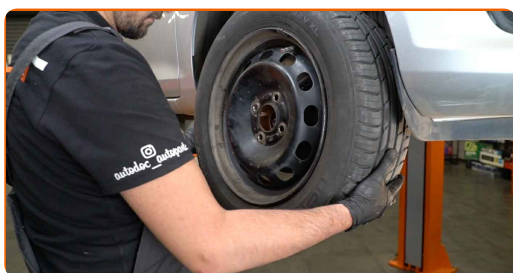


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

59

Montați roata.

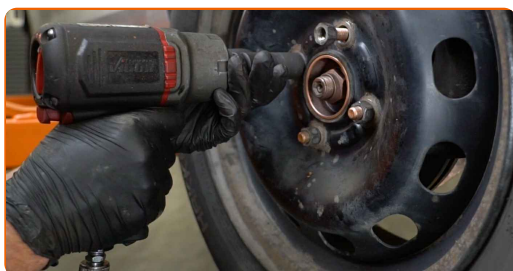


AUTODOC recomandă:

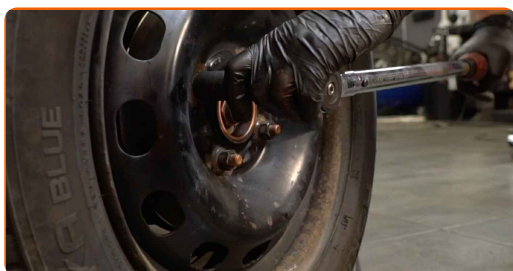
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Ford Fiesta JA8

60

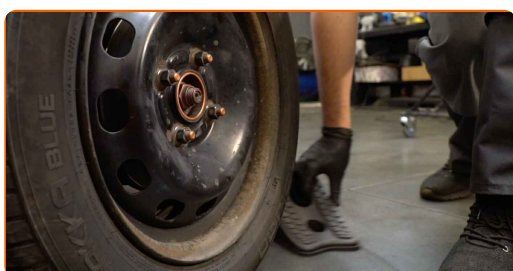
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 61** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 62** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 63** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

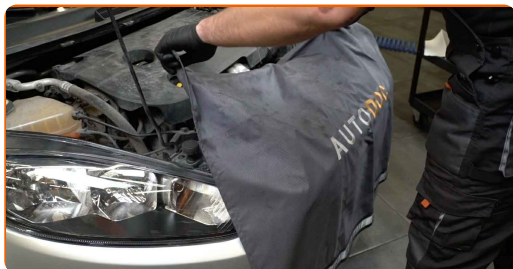


- 64** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



65

Îndepărtați husa de protecție.



66

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD FIESTA JA8

ARC SPIRAL PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU FORD FIESTA JA8: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.