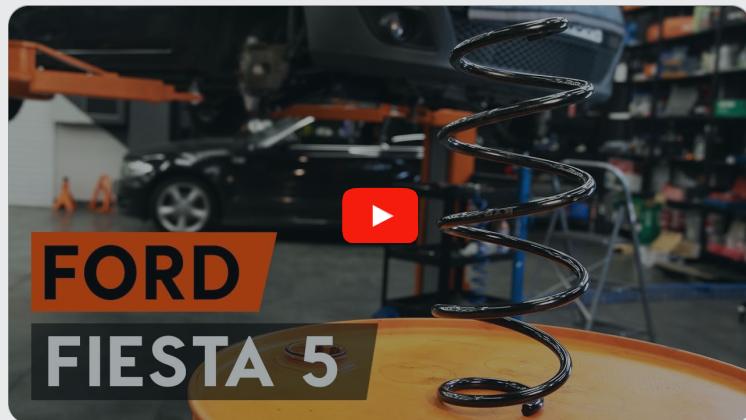




Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Ford**
Fiesta V JH JD | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



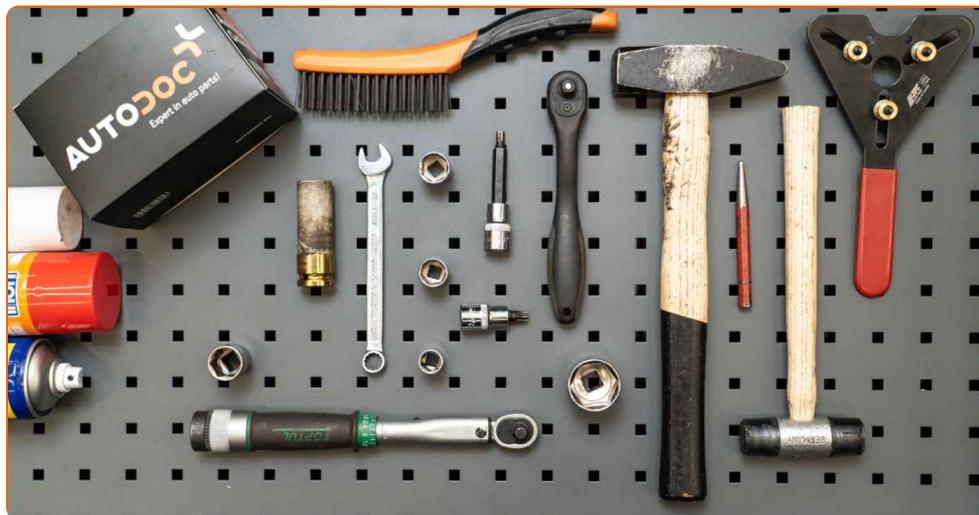
ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.3, FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.6 16V, FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.25 16V, FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD FIESTA V JH JD. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sărmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H6.
- Șurubelnite Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clicheț
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

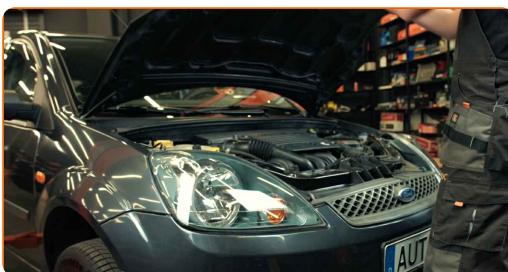
Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Profesioniștii recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD FIESTA V JH JD. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curătați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

9

Scoateți roata.



10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Deşurubaţi elementul de fixare ce uneşte bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizaţi o cheie tubulară №17. Folosiţi o cheie cu clichet.



- 12** Îndepărtaţi tija de stabilizare transversală.



- 13** Scoateţi clama de fixare a furtunului de frână. Folosiţi o rangă.



- 14** Desprindeţi furtunul de frână de la telescopul amortizorului.

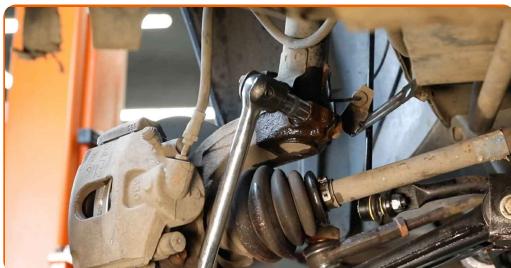


- 15** Curătaţi elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiţi o perie de sărmă. Folosiţi spray WD-40.

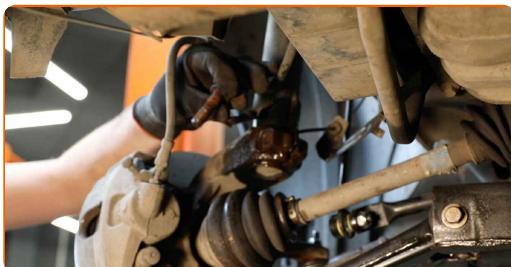


16

Deşurubaţi elementul de fixare inferior care uneşte telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizaţi o cheie tubulară №15. Folosiţi un port tarod.

**17**

Scoateţi şurubul de fixare.

**18**

Curătaţi elementul de fixare al arborelui de acţionare. Folosiţi o perie de sărmă. Folosiţi spray WD-40.

**19**

Slăbiţi elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizaţi o cheie tubulară №32. Folosiţi un port tarod.



20

Scoateți piulița de fixare. Utilizați o cheie tubulară №32.



21

Curătați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



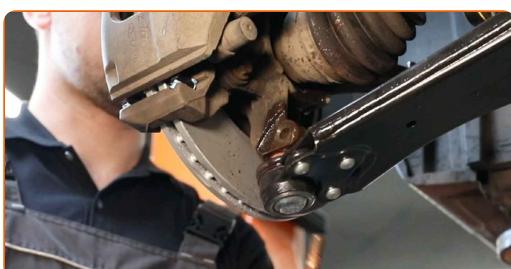
22

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Scoateți șurubul de fixare.



24

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



25

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

26

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



27

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



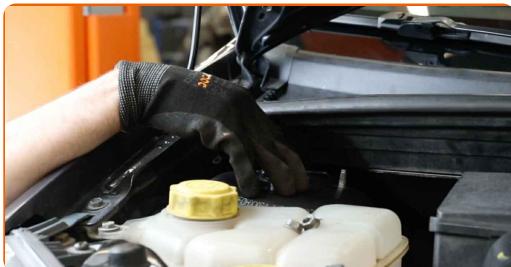
28

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



29

Deşurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Ford Fiesta V JH JD – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

30

Extrageți bara de sprijin amortizor.



31

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

32

Comprimăți arcul.



33

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



34

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



35

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de soc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

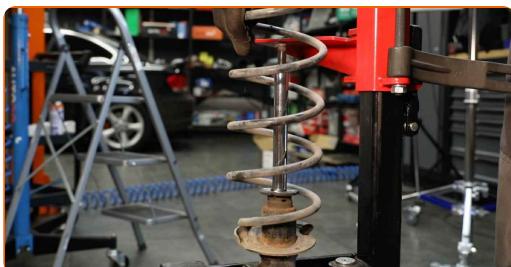
36

Slăbiți arcul elicoidal.



37

Îndepărtați arcul.



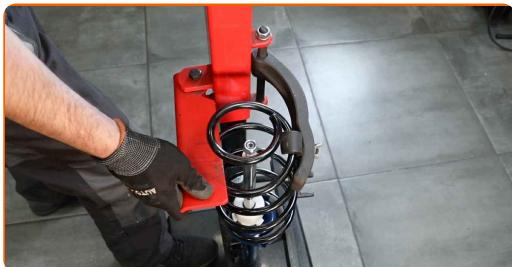
38

Montați arcul pe amortizor.



39

Comprimați arcul.



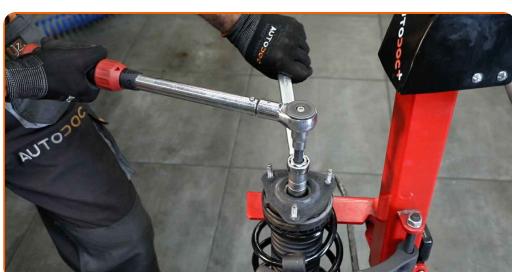
40

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



41

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

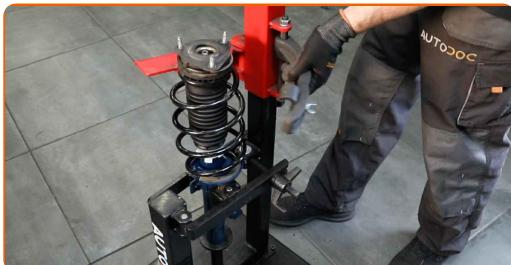


Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

42

Decomprimați arcul.



43

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



45

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Ford Fiesta V JH JD

46

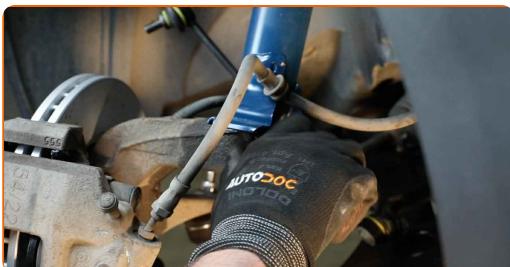
Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.

**47**

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

**48**

Instalați șurubul de fixare.

**49**

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clicheț.



50

Curătați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



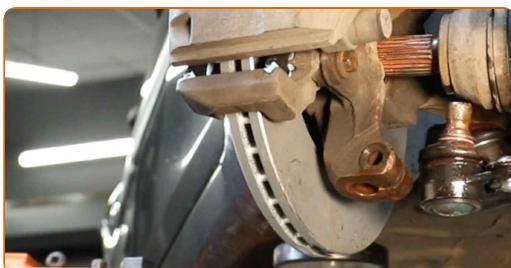
51

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



52

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

53

Conectați brațul inferior la fuzetă.



54

Instalați șurubul de fixare.

**55**

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.

**56**

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

**57**

Instalați clama de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

**58**

Montați bieleta antiruliu transversală.



59

Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clicheț.



60

Instalați piulița de fixare.



61

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.

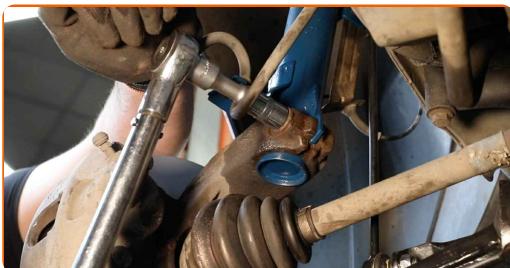


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

62

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.

**63**

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

**64**

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.

**65**

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



66

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



67

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

68

Montați roata.



Înlocuirea: arc spiral – Ford Fiesta V JH JD. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolturile de fixare.

69

Înşurubaţi bolţurile roţii. Folosiţi o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



70

Aşezaţi din nou vehiculul la sol şi, lucrând în ordine încrucişată, strâneţi şuruburile de fixare ale roţii. Folosiţi o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 95 Nm.



71

Scoateţi cricul şi opritoarele de roată.



72

Înşurubaţi elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizaţi o cheie tubulară №13. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 30 Nm.



73

Trataţi elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiţi unsoare de cupru.

74

Îndepărtați husa de protecție.



75

Închideți capota.

**BRAVO!** [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGETI PIESE AUTO PENTRU FORD FIESTA V JH JD**ARC SPIRAL PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM****ARC SPIRAL PENTRU FORD FIESTA V JH JD: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.