



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la **FIAT**
TIPO (160) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.9 TD, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TIPO (160) 1.1, FIAT TIPO (160) 1.7 D, FIAT TIPO (160) 1.9 D, FIAT TIPO (160) 2.0, FIAT TIPO (160) 1.8 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 1.8 i.e, FIAT TIPO (160) 1.6 SX DGT, (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT PANDA (169) 1.2

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FIAT TIPO (160).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Ciocan
- Clește cu vârf rotund
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: discuri de frână – FIAT TIPO (160). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului FIAT TIPO (160) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FIAT TIPO (160) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT TIPO (160)

6 Scoateți roata.



7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40. Folosiți spray de curățare universal.



8 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



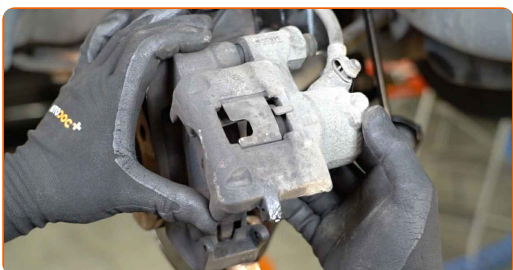
9 Scoateți clama de fixare a știftului de blocare. Folosiți clești cu vârful rotund.



10 Scoateți splintul etrierului de frână. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



11 Ridicați etrierul în sus.



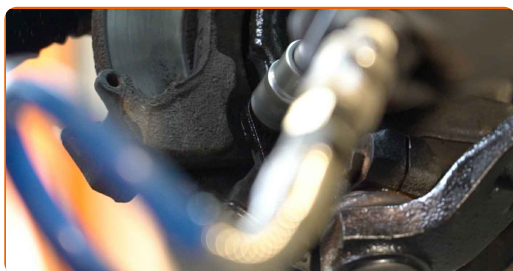
12 Scoateți plăcuțele de frână.



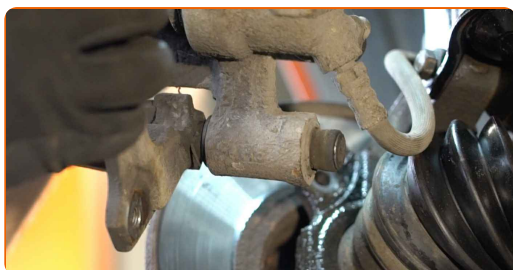
13 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT TIPO (160). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

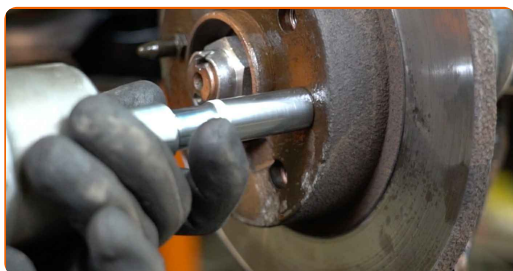
16

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Deșurubați fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



19 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



20 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți spray de curățare universal.



21 Montați discul de frână.



- 22** Strângeți fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



- 23** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



- 24** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 25** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – FIAT TIPO (160). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



27

Instalați plăcuțele de frână.



28

Montați etrierul de frână și fixați-l.



29

Instalați splintul etrierului de frână. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



30

Instalați clama de fixare a știftului de blocare. Folosiți clești cu vârful rotund.



31

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru. Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – FIAT TIPO (160). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

32

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FIAT TIPO (160)

33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT TIPO (160). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

36

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: discuri de frână – FIAT TIPO (160). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.