



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **FIAT Punto I Cabrio**  
**(176)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FIAT PUNTO I CABRIO (176). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

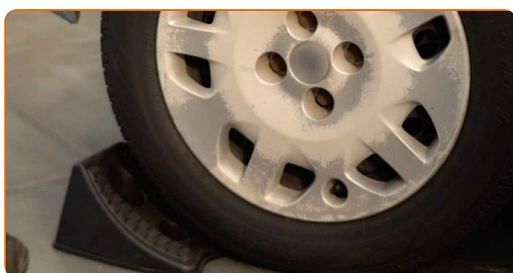
### Înlocuirea: rulment roata – FIAT Punto I Cabrio (176). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs FIAT Punto I Cabrio (176).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FIAT Punto I Cabrio (176) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

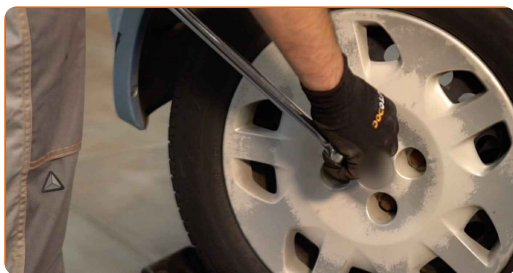
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT Punto I Cabrio (176)

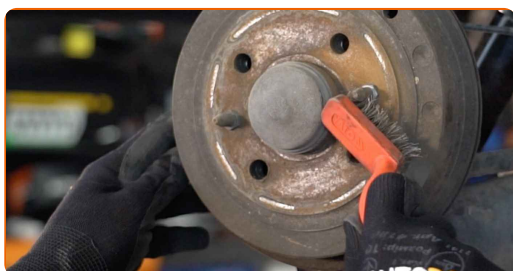
5

Scoateți roata.



6

Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați tamburul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – FIAT Punto I Cabrio (176). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

9

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – FIAT Punto I Cabrio (176). Experții AUTODOC recomandă:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

10

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



**11** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



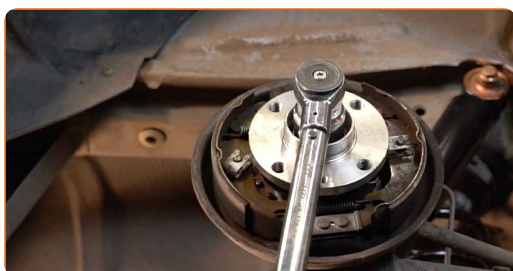
**12** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



**13** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



**14** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



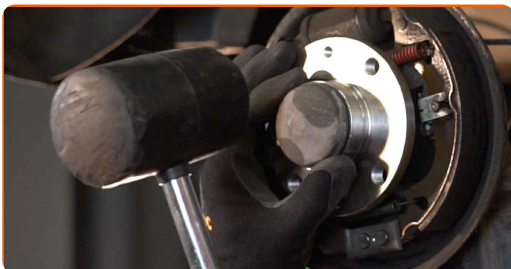
**Înlocuirea: rulment roata – FIAT Punto I Cabrio (176). Sfatul util:**

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.



15

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



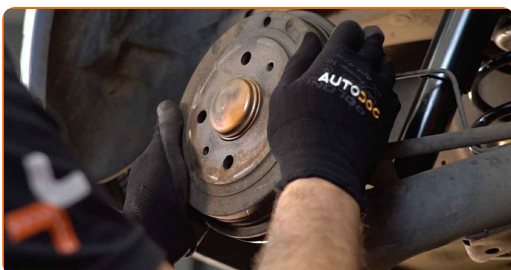
16

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



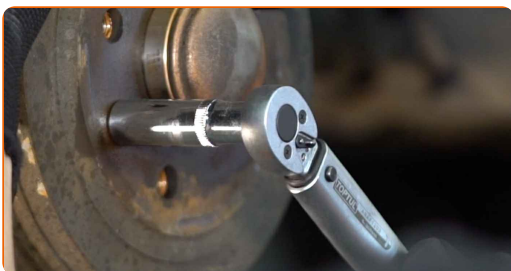
17

Montați tamburul de frână și fixați-l.



18

Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



19

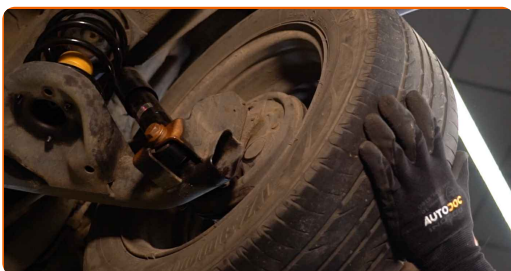
Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**20** Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



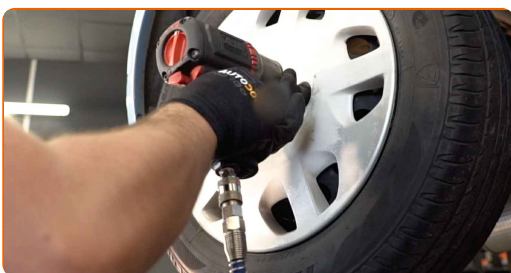
**21** Montați roata.



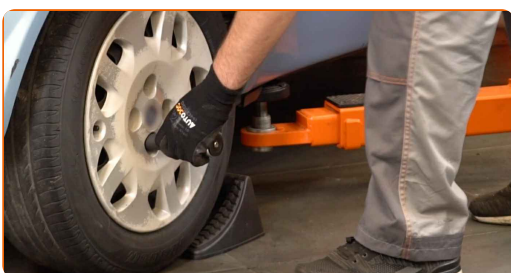
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FIAT Punto I Cabrio (176)

**22** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**23** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 86 Nm.



24

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.