

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din față la **FIAT**
PUNTO (199) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT PUNTO (199). LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H8.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Șurubelniță phillips
- Clește cu vârf rotund
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT PUNTO (199). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

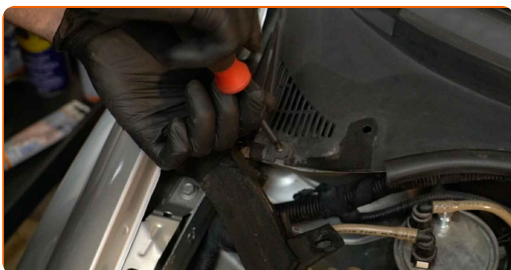
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

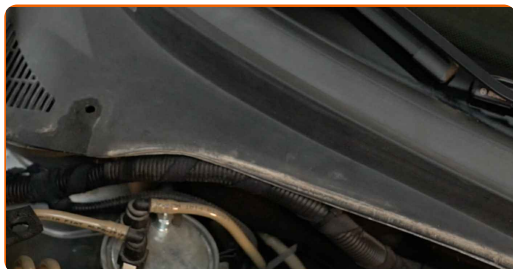
3 Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți un clește pentru extras cleme.



4 Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



5 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



6 Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



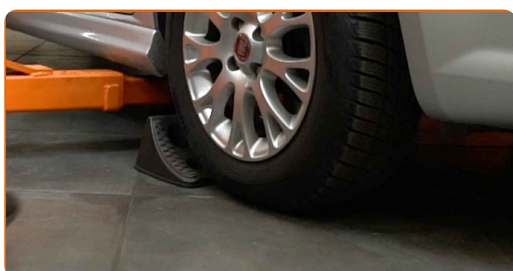
7 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Securizați roțile cu un opritor de roată.



10

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



11

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

12

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Sfatul util:

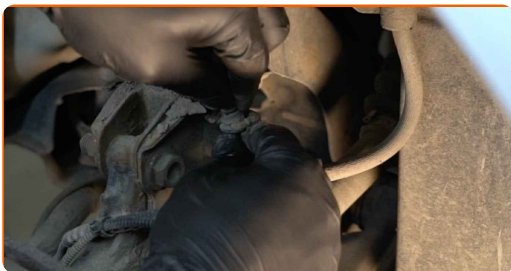
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

13

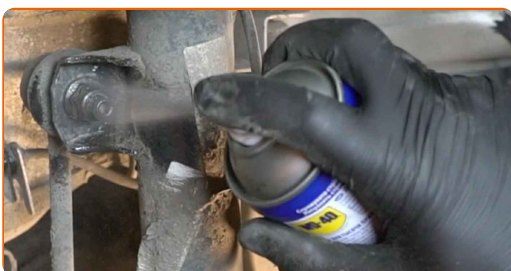
Scoateți roata.



14 Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți clești cu vârful rotund.



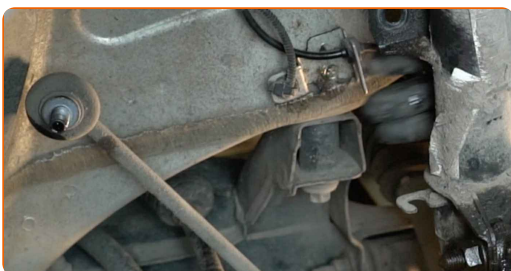
15 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



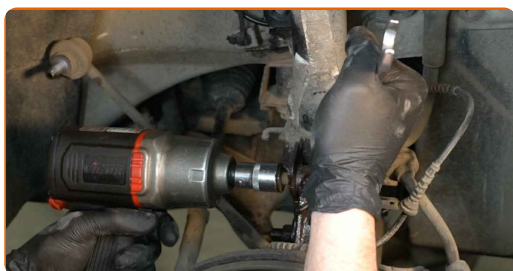
16 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



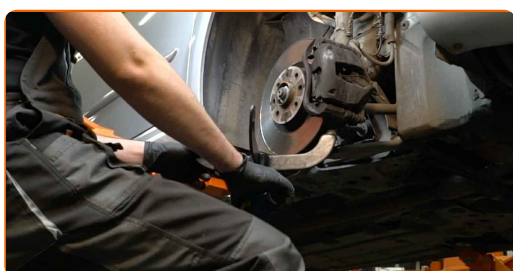
17 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



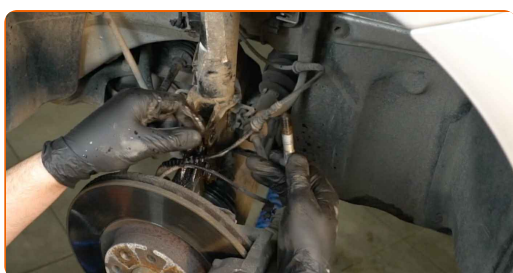
- 18** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



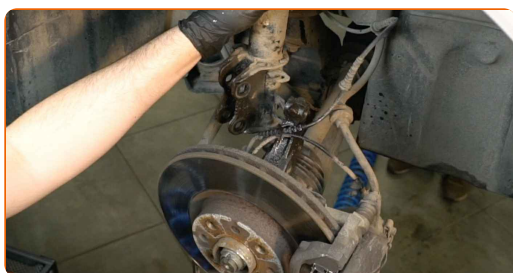
- 19** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



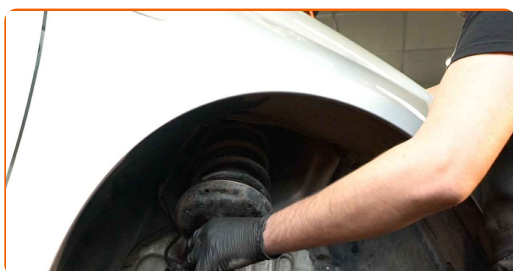
- 20** Scoateți șuruburile de fixare.



- 21** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 22** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

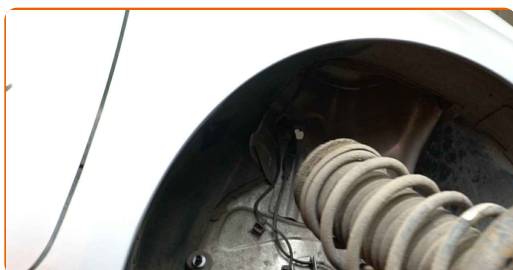


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT PUNTO (199)

23

Extrageți bara de sprijin amortizor.



24

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

25 Comprimați arcul.



26 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



28 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



29 Slăbiți arcul elicoidal.



30

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

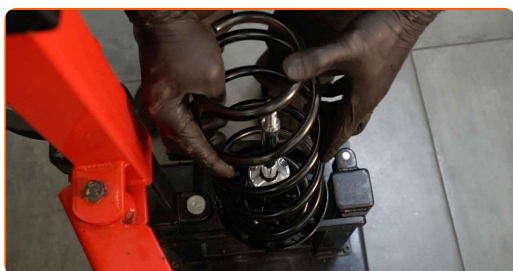
31

Îndepărtați arcul.



32

Montați arcul pe amortizor.



33

Comprimați arcul.



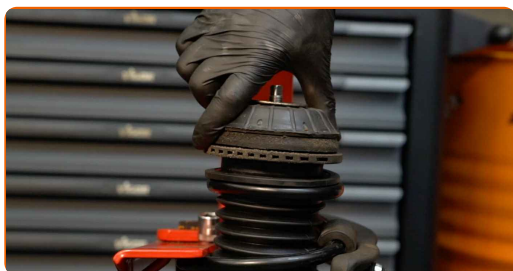
34

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



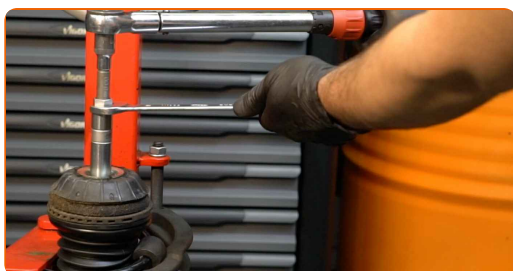
35

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



36

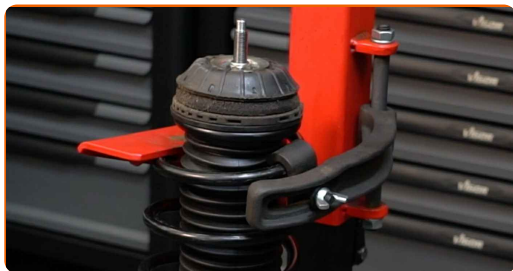
Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



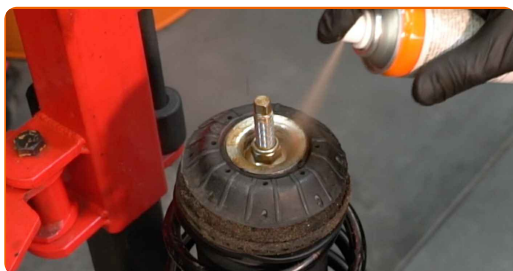
Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

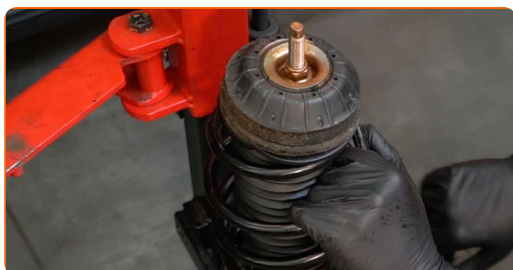
37 Decomprimați arcul.



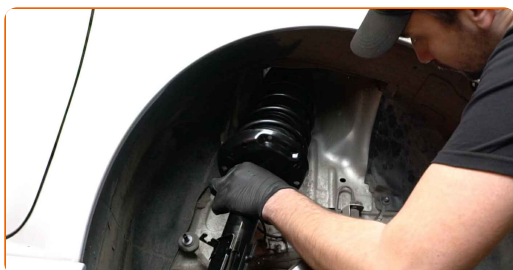
38 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



39 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



40 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



41 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

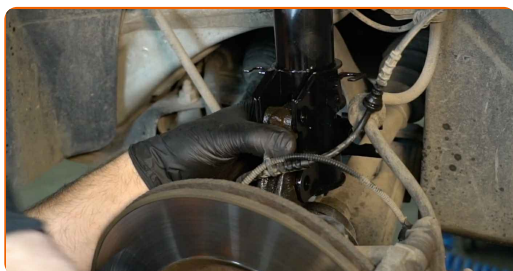
42

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

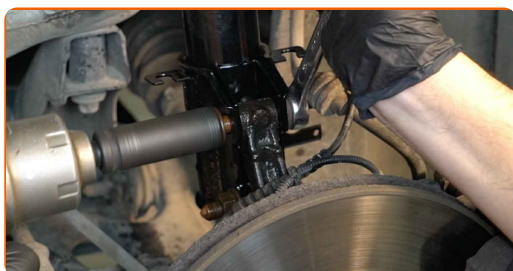


44

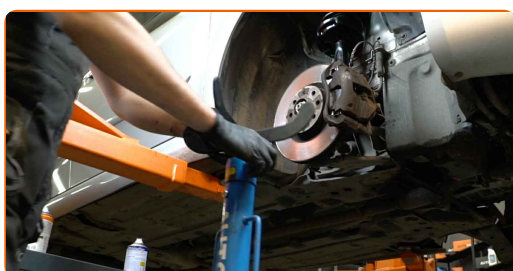
Instalați șuruburile de fixare.



- 45** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



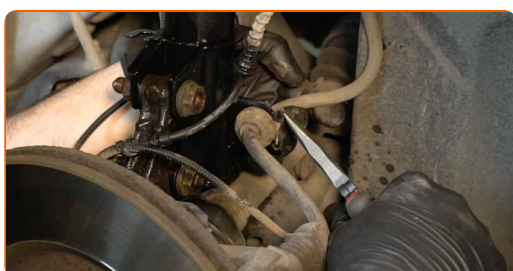
- 46** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

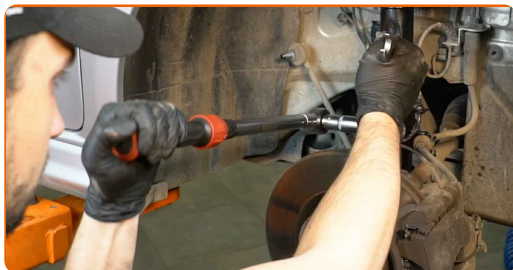
- Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 47** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Folosiți clești cu vârful rotund.



48

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.+45°

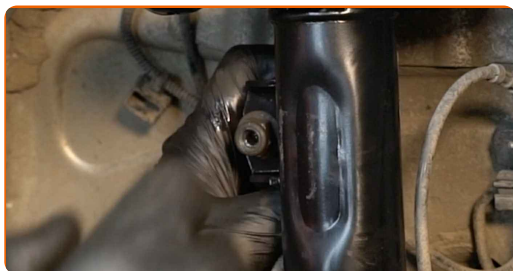


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

49

Montați bieleta antirului transversală.



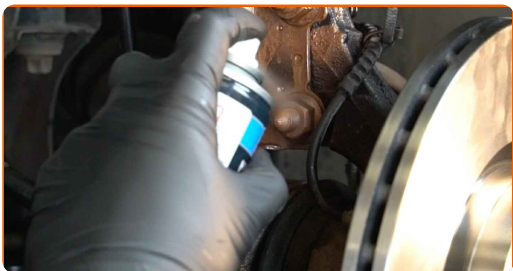
50

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



51

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



52

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



53

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

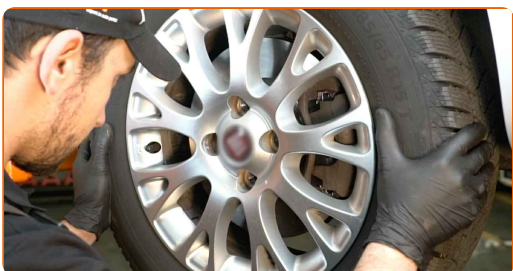


Înlocuirea: arc spiral – FIAT PUNTO (199). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

54

Montați roata.

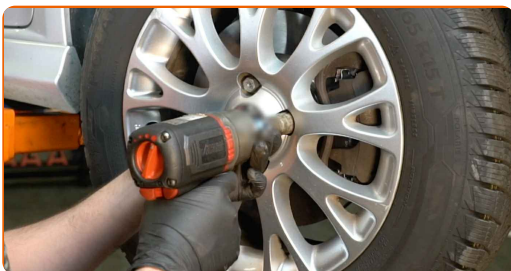


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FIAT PUNTO (199)

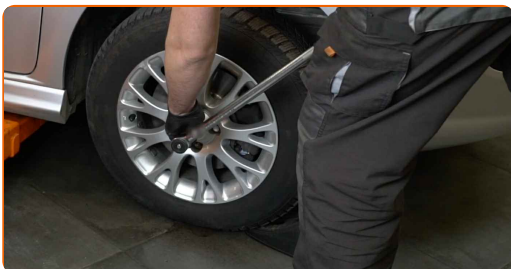
55

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



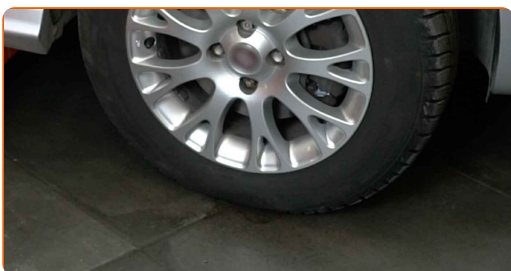
56

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

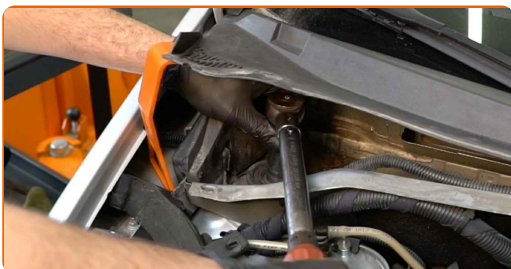


57

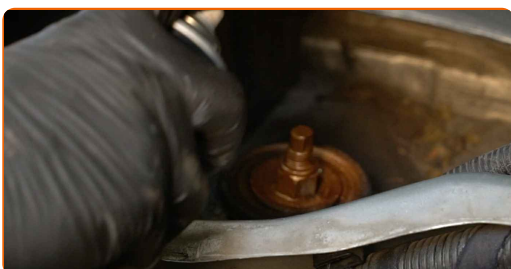
Scoateți cricul și opritoarele de roată.



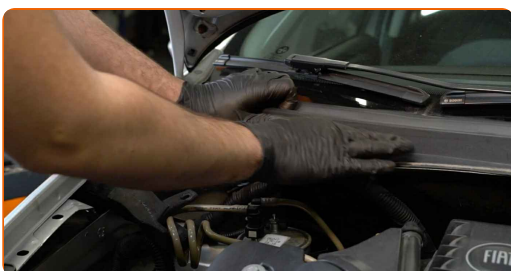
- 58** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.



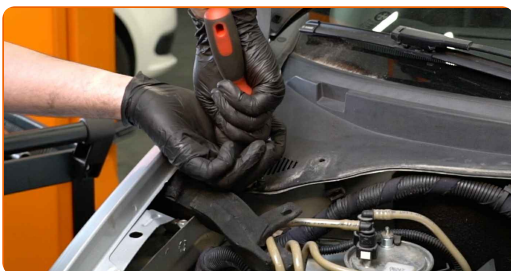
- 59** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 60** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

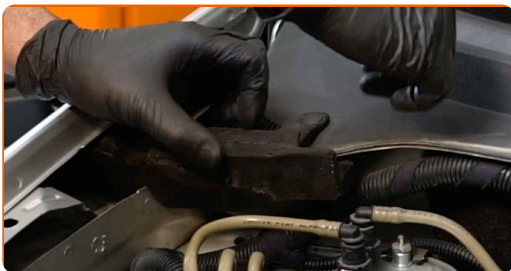


- 61** Strângeți elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



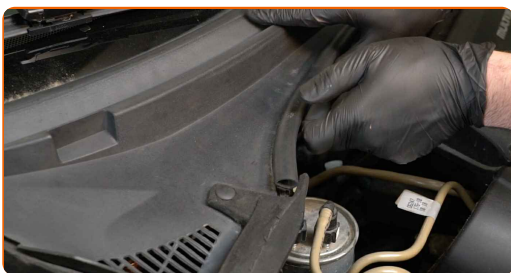
62

Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



63

Instalați garnitura grilei de protecție.



64

Îndepărtați husa de protecție.

65

Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.