



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
Fiat Punto 199 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



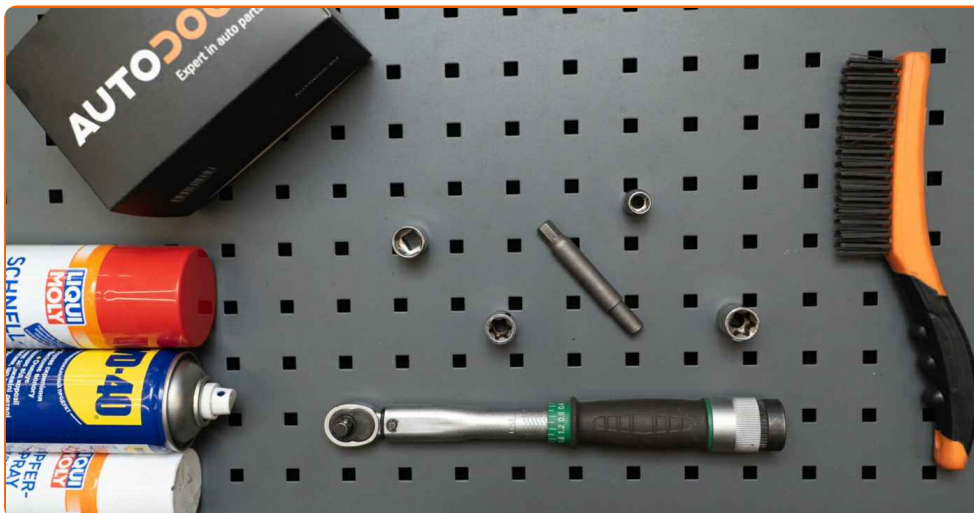
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 12)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FIAT PUNTO 199. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

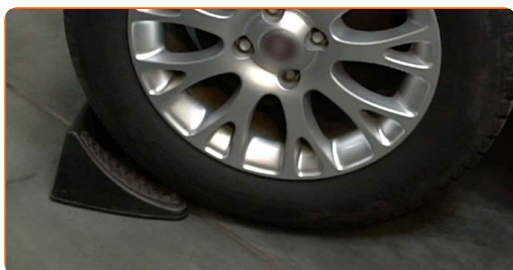
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: amortizoare – Fiat Punto 199. Sfatul util de la experții AUTODOC:

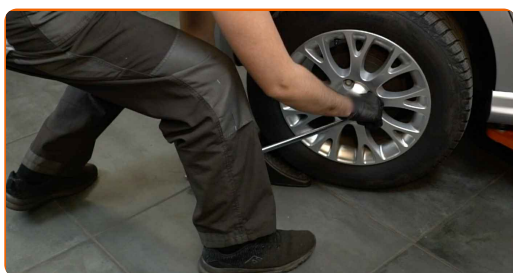
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FIAT PUNTO 199. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

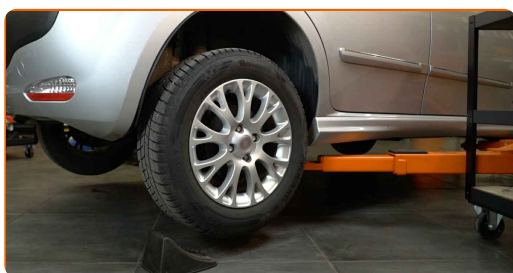
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 199

5

Scoateți roata.



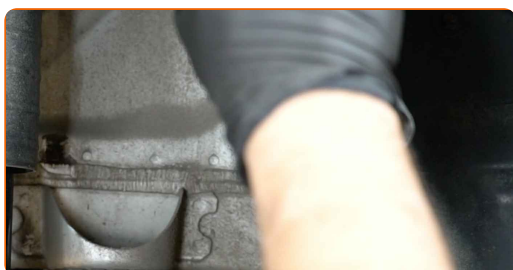
6

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



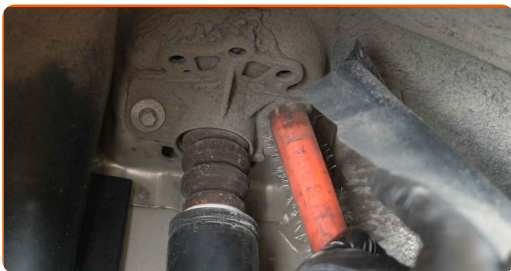
7

Puneți piesa deoparte.



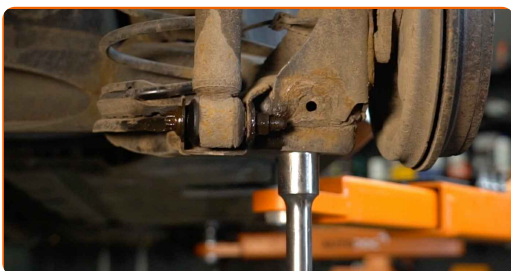
8

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



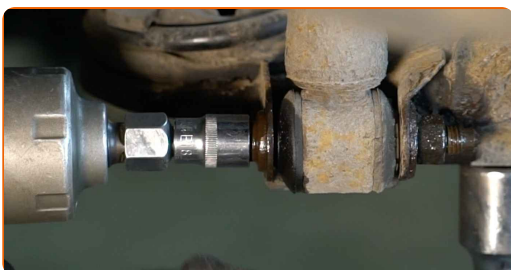
9

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



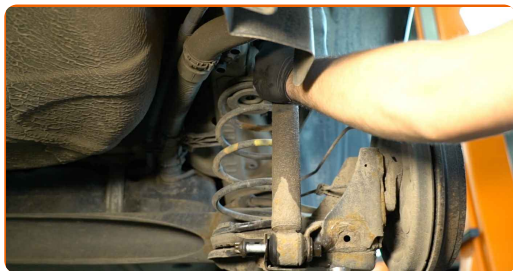
11

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Fiat Punto 199. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

13

Scoateți șurubul de fixare.



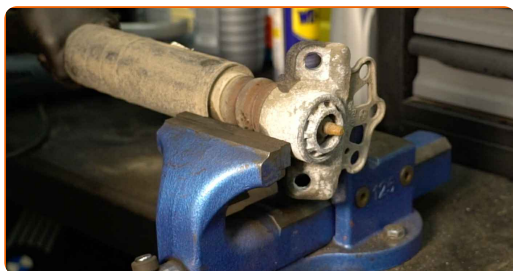
14

Îndepărtați amortizorul.



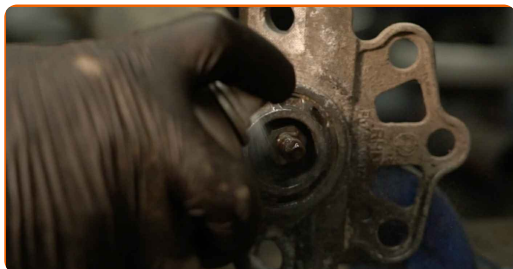
15

Prindeți amortizorul într-o menghină.



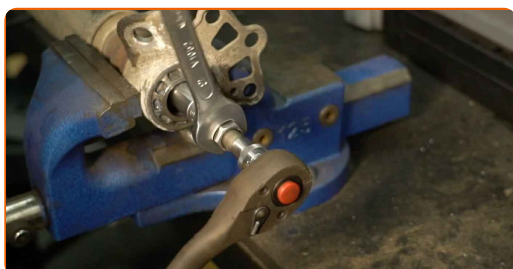
16

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]6. Utilizați o cheie tubulară N^o16. Folosiți o cheie cu clichet.



18

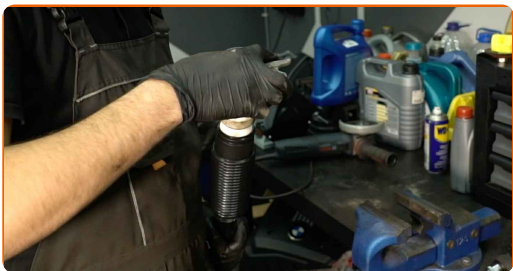
Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



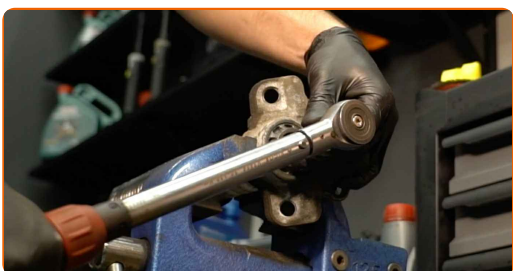
Înlocuirea: amortizoare – Fiat Punto 199. Sfatul util:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

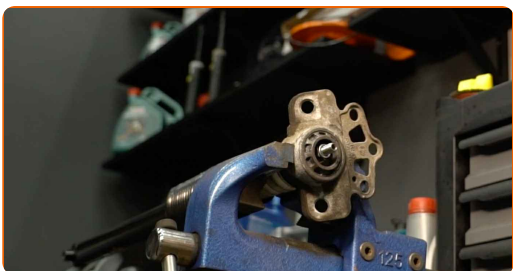
19 Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



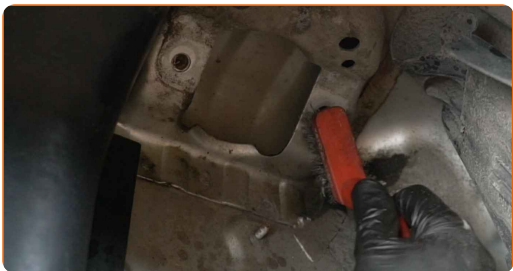
20 Strângeți piulița tije amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]6. Utilizați o cheie tubulară N^o16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



21 Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.

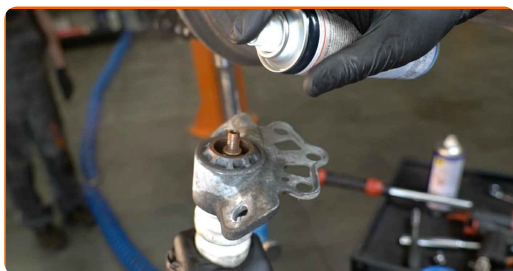


22 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

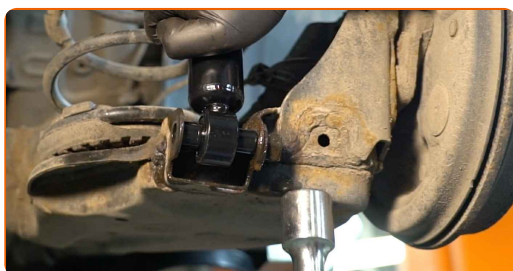


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 199

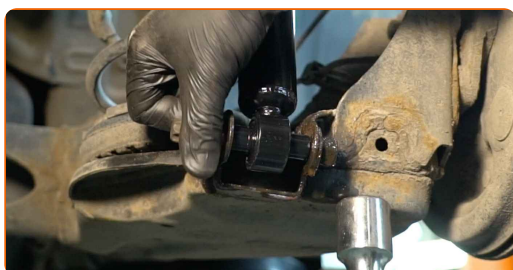
25

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



26

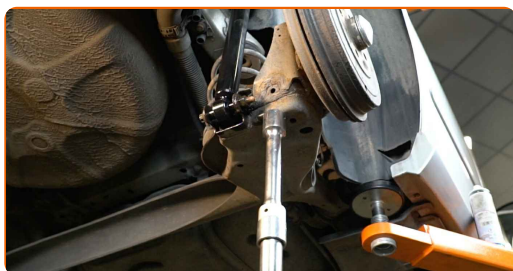
Instalați șurubul de fixare.



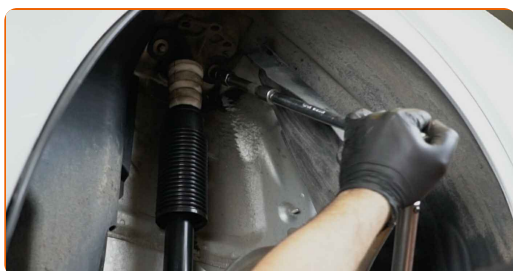
27 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



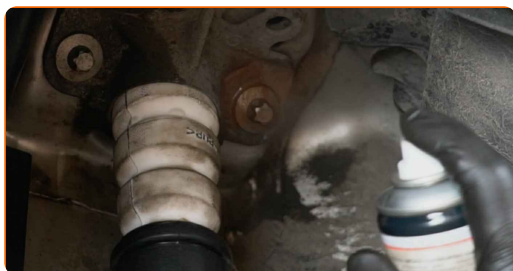
28 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



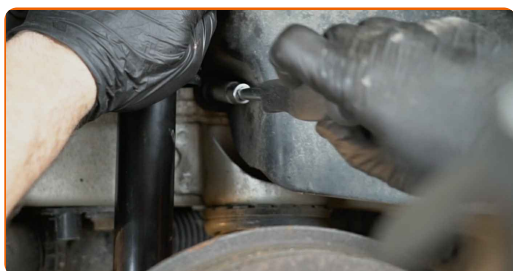
29 Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 72 Nm.



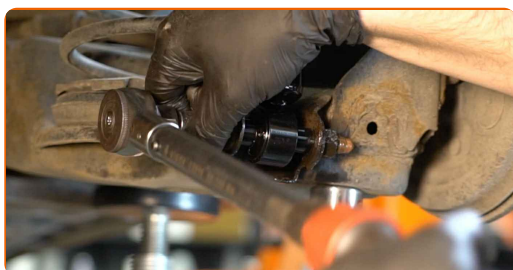
30 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 31** Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



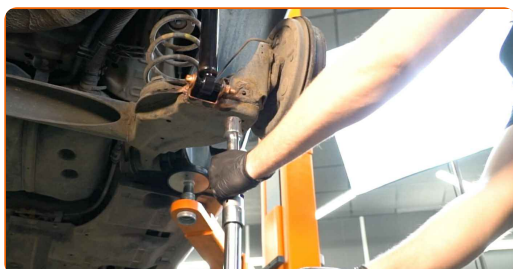
- 32** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 33** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 34** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Fiat Punto 199 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

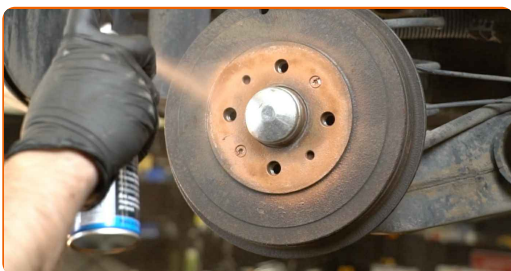
35

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



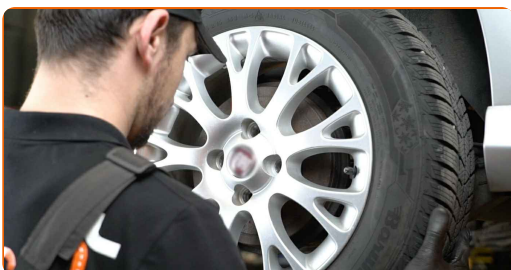
36

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



37

Montați roata.



Înlocuirea: amortizoare – Fiat Punto 199. AUTODOC recomandă:

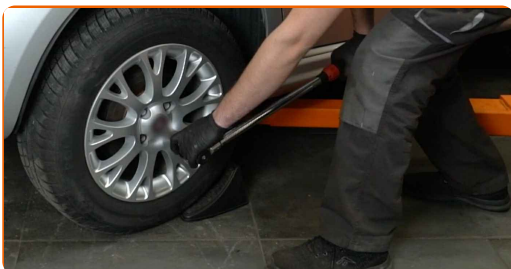
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

38

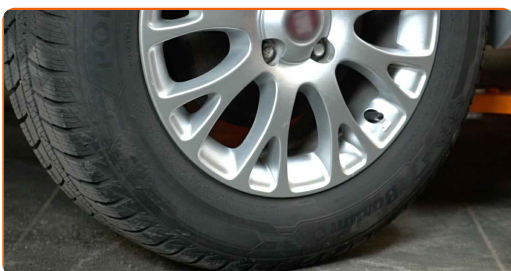
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 39 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 40 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 199

AMORTIZOARE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU FIAT PUNTO 199: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.