



Cum să schimbați:  
bieleta antiruliu din față  
la **Fiat Punto 199** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – FIAT PUNTO 199.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H5.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

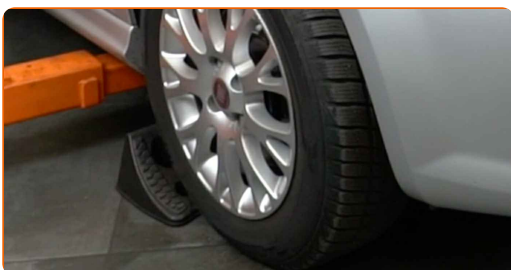
**Înlocuirea: bieleta antiruliu – Fiat Punto 199. Profesioniștii recomandă:**

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Fiat Punto 199 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie să se facă cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – FIAT PUNTO 199. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

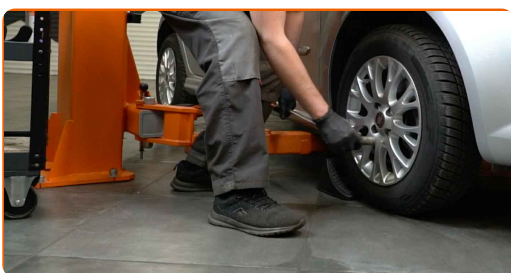
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

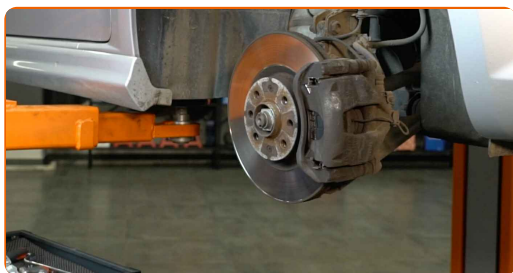


### Înlocuirea: bieleta antiruliu – Fiat Punto 199. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

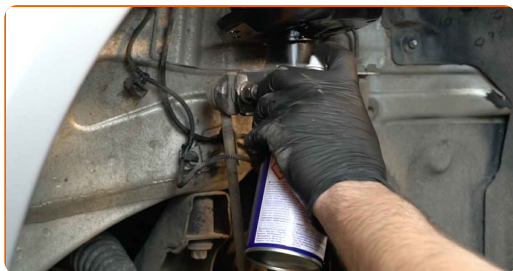
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

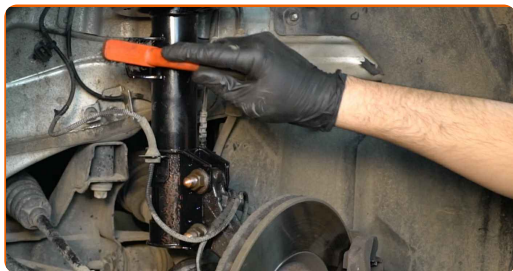


**Înlocuirea: bieleta antirului – Fiat Punto 199. AUTODOC recomandă:**

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

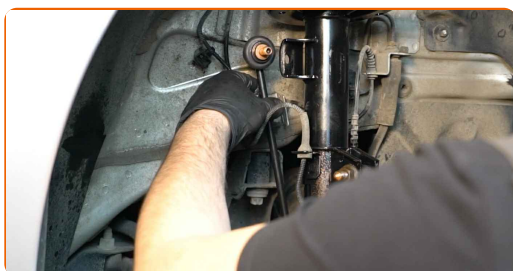
10

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



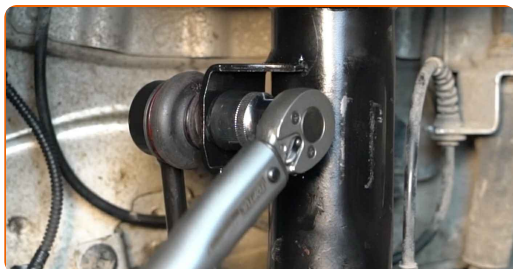
11

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



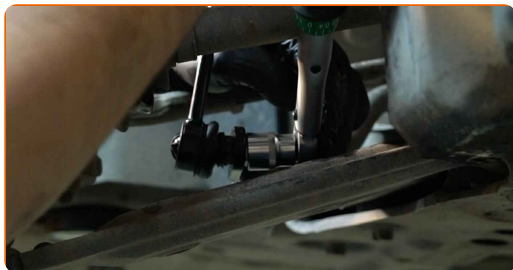
12

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



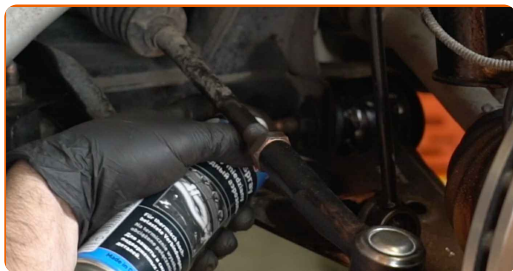
13

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



14

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



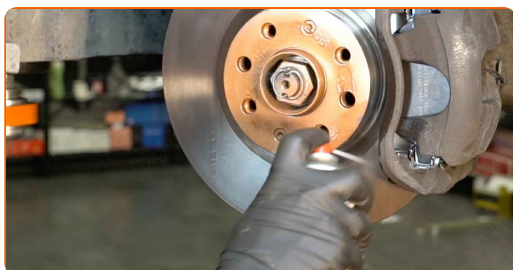
15

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



16

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

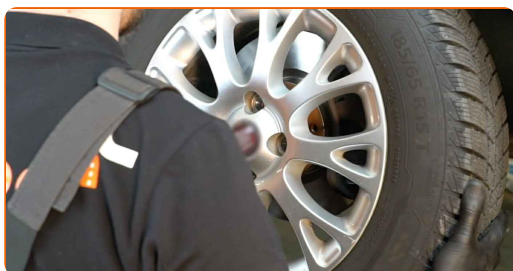


Înlocuirea: bieleta antirului – Fiat Punto 199. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

17

Montați roata.





**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 199

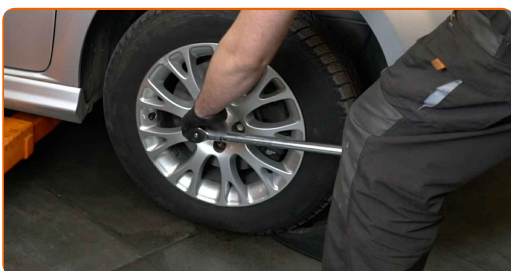
**18**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



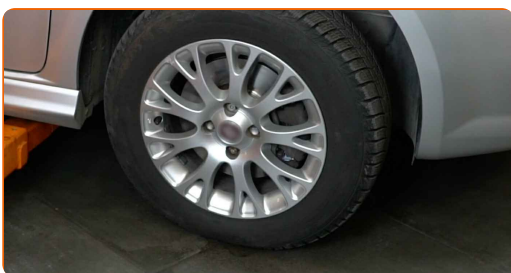
**19**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



**20**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 199**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU FIAT PUNTO 199: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.