



Cum să schimbați:
cilindru frana la **Fiat**
Punto 188 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: CILINDRU FRANA – FIAT PUNTO 188.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Cheie combinată №8
- Cheie inelară semideschisă Nr. 11
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță dreaptă
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: cilindru frana – Fiat Punto 188. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți în perechi cilindrii frânei cu tamburi din spate a roții.
- Procedura de înlocuire este identică pentru cilindrii frânei cu tamburi din spate a roții din dreapta și din stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CILINDRU FRANA – FIAT PUNTO 188. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

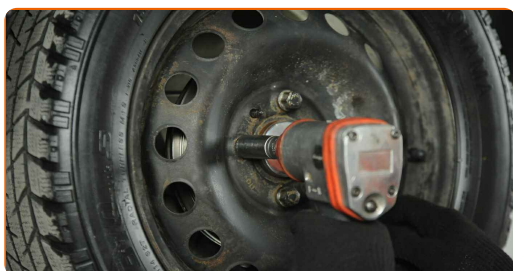
Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



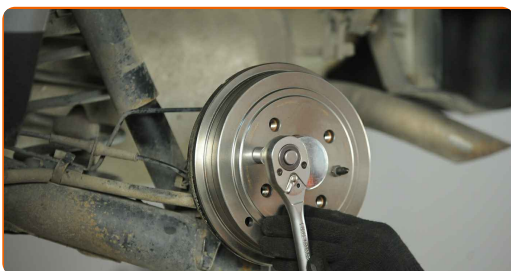
Înlocuirea: cilindru frana – Fiat Punto 188. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5 Scoateți roata.



6.1 Deșurubați suportul de fixare tambur frână.

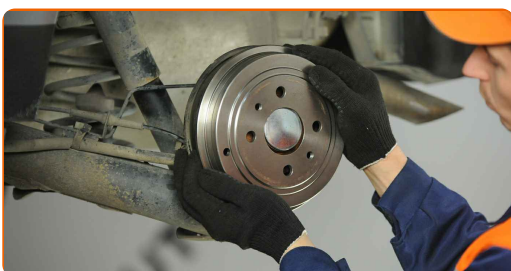


6.2 Utilizați o cheie tubulară №12.



6.3 Folosiți o cheie cu clichet.

7 Demontați tamburul de frână.

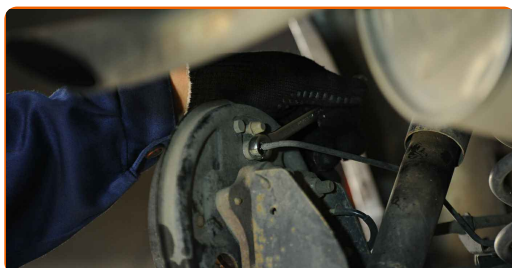


Înlocuirea: cilindru frana – Fiat Punto 188. AUTODOC recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

8

Deconectați linia hidraulică din spatele cilindrului receptor de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11.

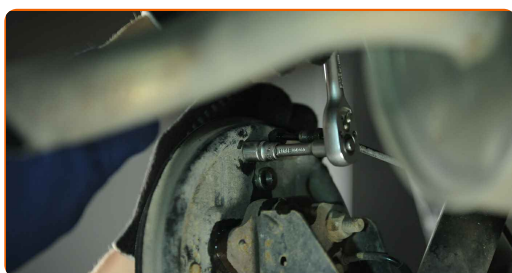


Înlocuirea: cilindru frana – Fiat Punto 188. Profesioniștii recomandă:

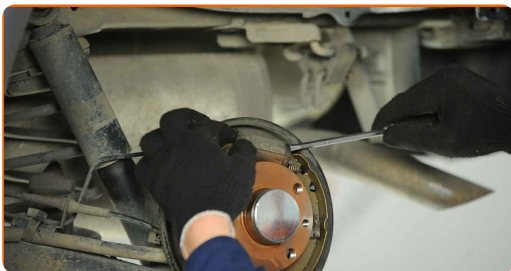
- Astupați imediat capătul deschis al liniei de frână, cu scopul de a reduce la minimum scurgerile de lichid și de a preveni infiltrarea corpurilor străine în sistemul de frânare.

9

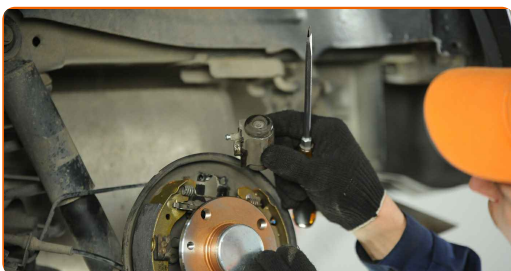
Deșurubați șurubul de fixare al cilindrului de frână. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



10.1 Îndepărtați cilindrul de frână de pe suportul de frână.



10.2 Folosiți o șurubelniță dreaptă.



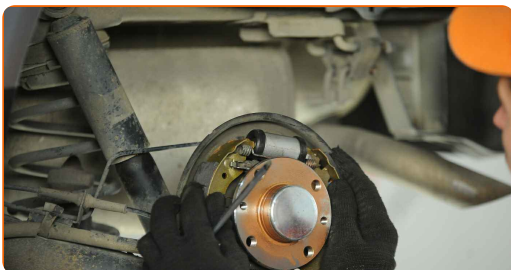
11 Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

12 Curățați de murdărie punctele de montare ale furtunului de frână și șuruburile de fixare ale tamburului automobilului dvs. Fiat Punto 188

13.1 Instalați noul cilindru de frână.



13.2 Folosiți o șurubelniță dreaptă.



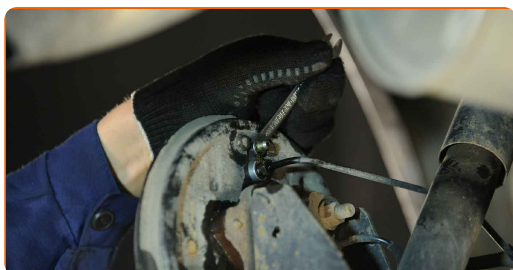
14 Înșurubați șuruburile de fixare ale cilindrului de frână. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Conectați linia hidraulică în spatele cilindrului receptor de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 11.



16 Eliberați aerul din sistemul cilindrului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №8.



Înlocuirea: cilindru frana – Fiat Punto 188. Sfatul util:

- Asigurați-vă că ați instalat capacul de protecție al supapei de evacuare a aerului.

17 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

18 Montați tamburul de frână și fixați-l.



19 Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



20 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

21 Montați roata.

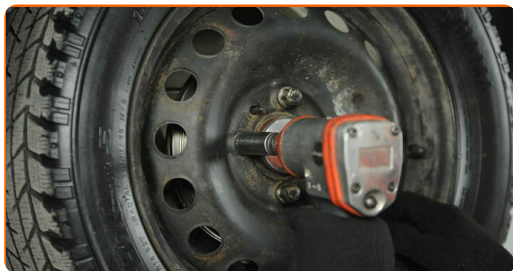


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Punto 188

22

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

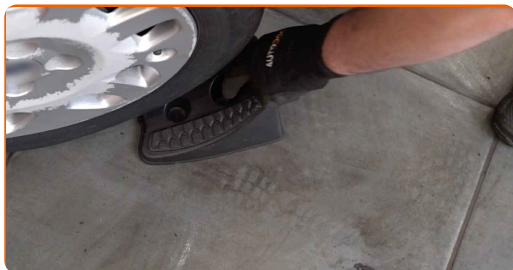


23

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

24

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: cilindru frana – Fiat Punto 188. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Aerisiți sistemul de frânare după ce ați înlocuit cilindrul de frână al automobilului dvs. Fiat Punto 188.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.
- Testați comportamentul frânelor deplasându-vă cu o viteză medie. Automobilul dvs. Fiat Punto 188 trebuie să mențină aceeași traiectorie.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

CILINDRU FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 188

CILINDRU FRANA PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

CILINDRU FRANA PENTRU FIAT PUNTO 188: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.