



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la **Fiat**
Punto 188 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FIAT PUNTO 188.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №27
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Cheie hexagonală №H5
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță dreaptă
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: flansa amortizor – Fiat Punto 188. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – FIAT PUNTO 188. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.
- 3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.
- 4 Deșurubați bolțurile roților.



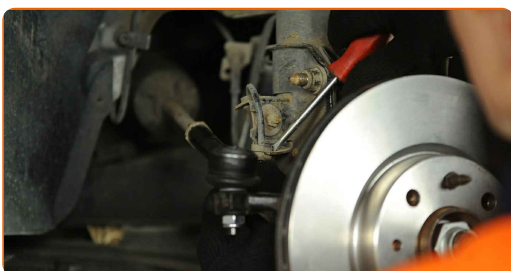
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 188

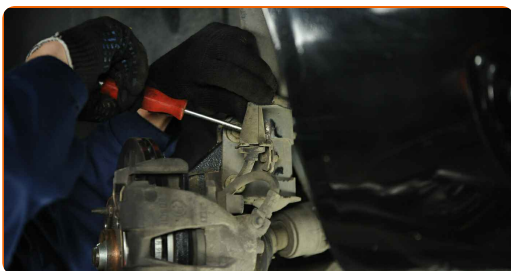
5 Scoateți roata.



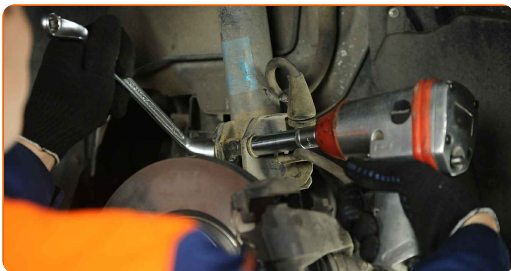
6 Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



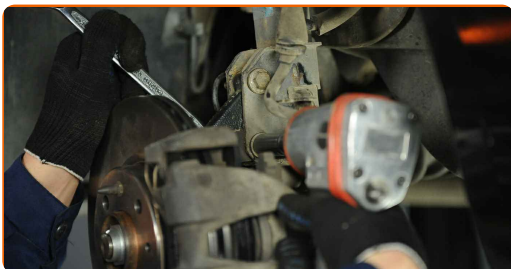
7 Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



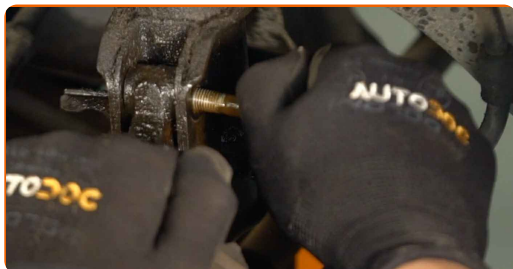
8.1 Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor.



8.2 Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



9 Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un ciocan.

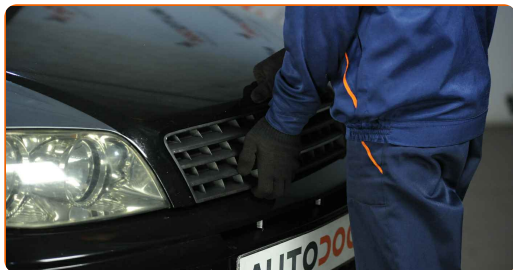


10 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

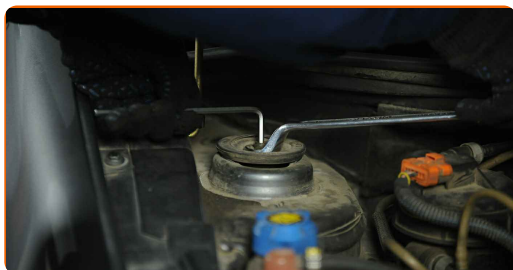


11 Coborâți autovehiculul.

12 Deschideți capota.



13 Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți un port tarod.

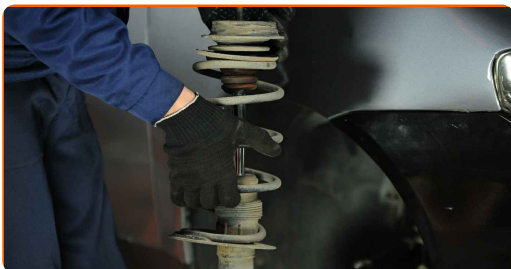


Înlocuirea: flansa amortizor – Fiat Punto 188. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

14

Extrageți bara de sprijin amortizor.



15

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

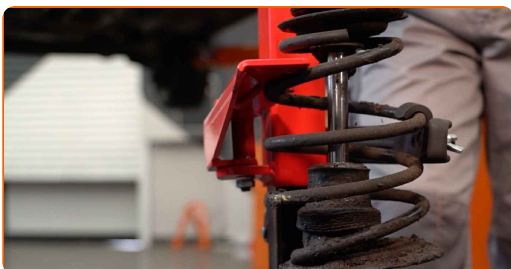


Înlocuirea: flansa amortizor – Fiat Punto 188. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

16

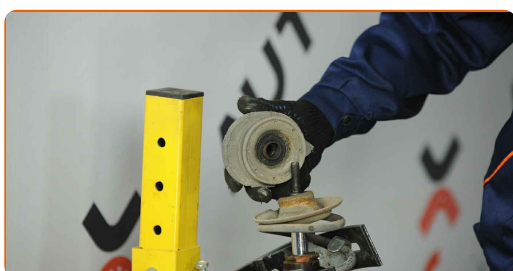
Comprimați arcul.



- 17** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți un port tarod.



- 18** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 19** Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă.

- 20** Instalați un suport al barei de sprijin nou.



- 21** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

Înlocuirea: flansa amortizor – Fiat Punto 188. Sfatul util de la AUTODOC:

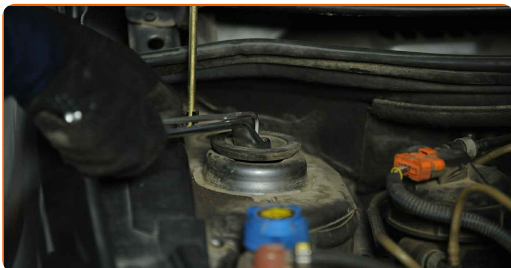
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 22** Decomprimați arcul.

23 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

24 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

25 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



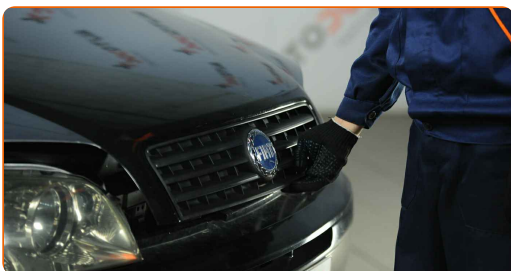
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Fiat Punto 188

26 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



27 Închideți capota.

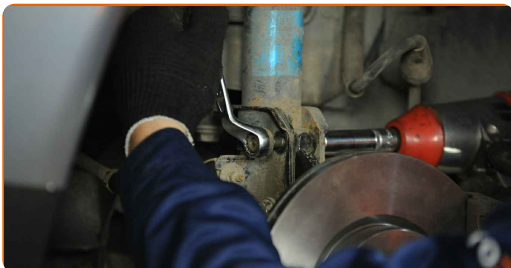


28 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

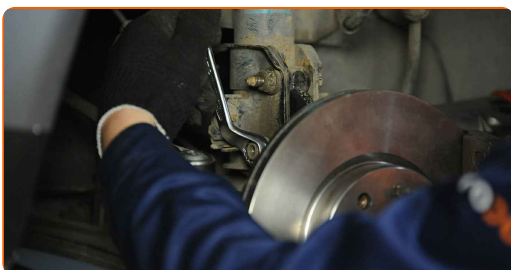
29 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

30 Instalați șuruburile de fixare.

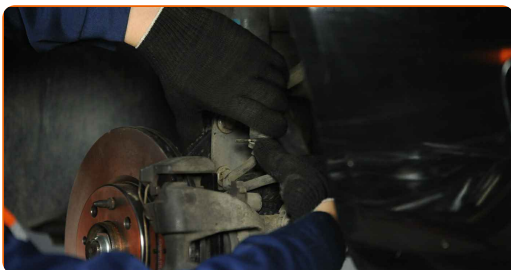
31.1 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă.



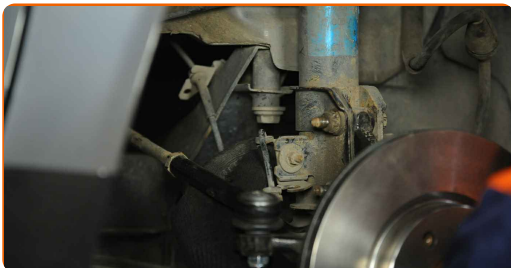
31.2 Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



32 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



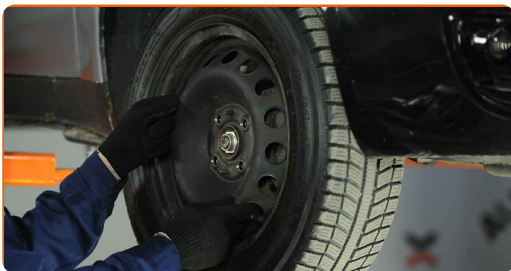
33 Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



34 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

35 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

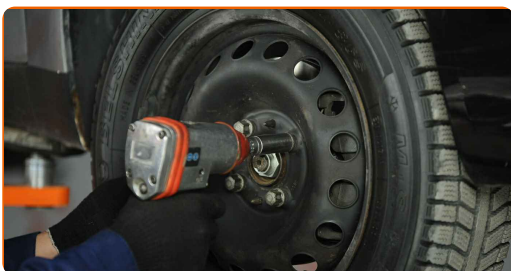
36 Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – Fiat Punto 188. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

37 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



38 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

39 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 188

FLANSA AMORTIZOR PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

FLANSA AMORTIZOR PENTRU FIAT PUNTO 188: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.