

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: saboti
frana din spate la **FIAT**
GRANDE PUNTO (199) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – FIAT GRANDE PUNTO (199). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Clești
- șurubelniță dreaptă
- Pană blocare roată

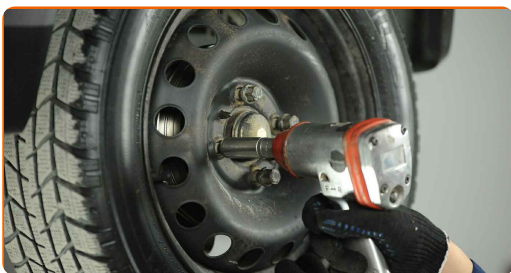
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). Profesioniștii recomandă:

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – FIAT GRANDE PUNTO (199). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.
- 4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.
- 5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC recomandă:

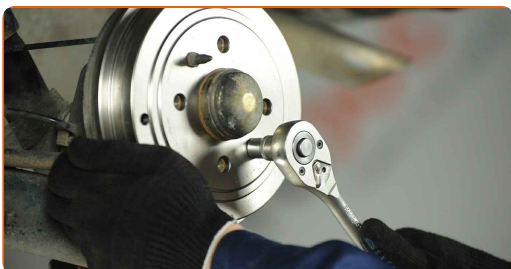
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Coborâți complet maneta frânei de parcare.

8 Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Demontați tamburul de frână.

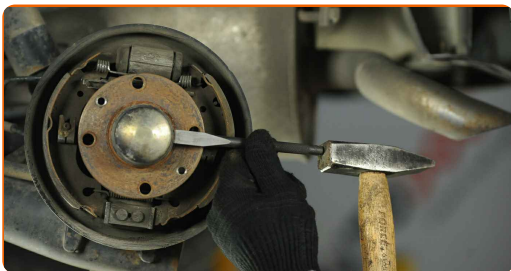


AUTODOC recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

10

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

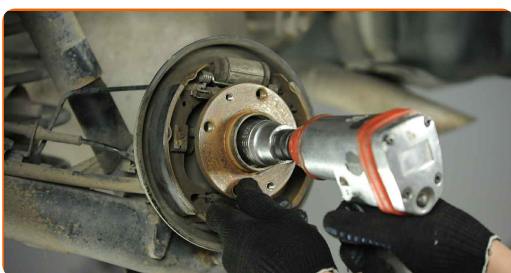


Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). Sfatul util:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

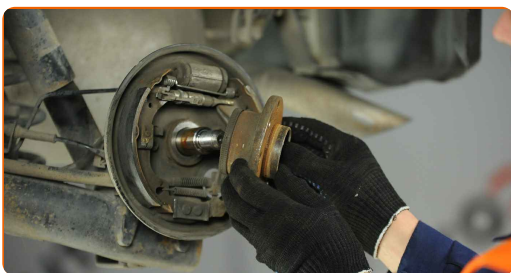
11

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



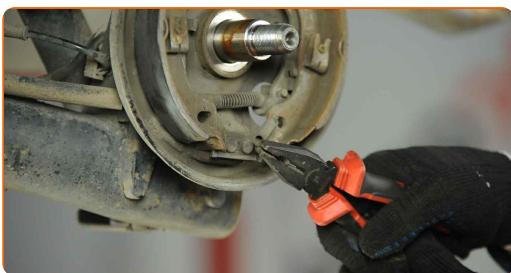
12

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.

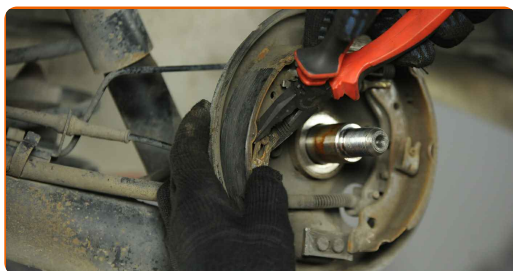


13

Scoateți arcul de fixare.



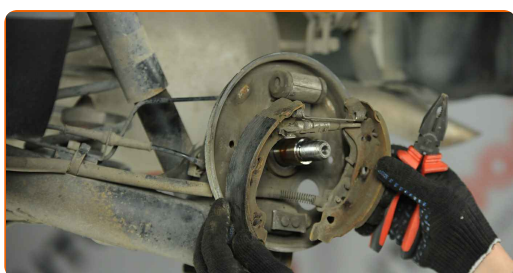
14.1 Scoateți cupela de fixare a sabotului de frână.



14.2 Folosiți clești.



15 Decuplați ambii saboți, împreună cu mecanismul de reglare, de la cilindrul receptor de frână, fără a deteriora scuturile de protecție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

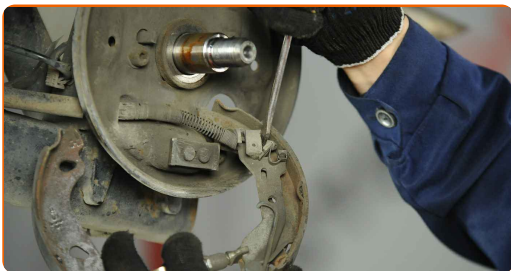


16 Scoateți ambii saboți din suport.

Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

17 Decuplați cablul frânei de mână.

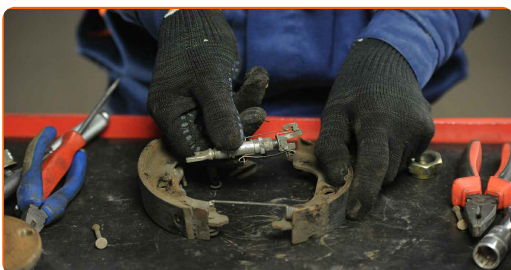


18 Curățați tamburul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

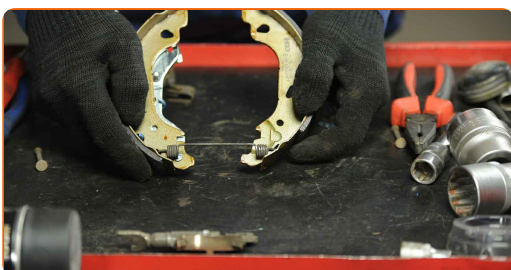
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

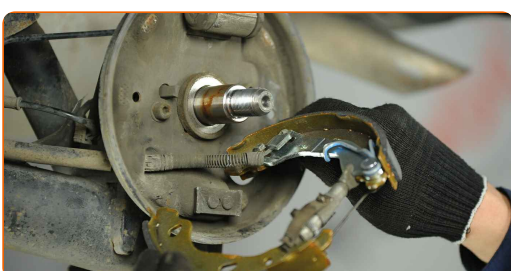
19 Ulterior, demontați arcul de blocare superior și mecanismul de reglare.



20 Montați arcurile de blocare de sus și mecanismul de reglare pe noii saboti de frână.



21 Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână.



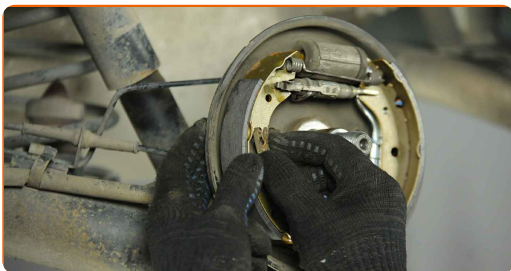
22

Instalați saboții de frână pe cilindrul receptor de frână și pe suportul panoului.



23

Reinstalați cupela de fixare a sabotului de frână.



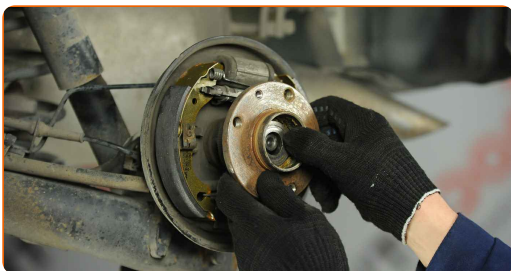
24

Instalați arcul de fixare.



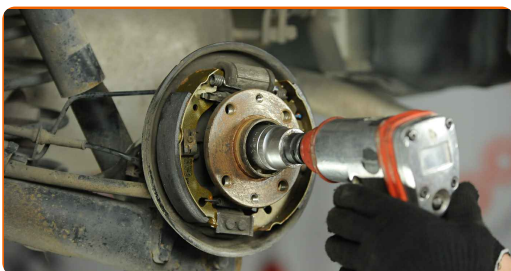
25

Montați butucul roții.



26

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.

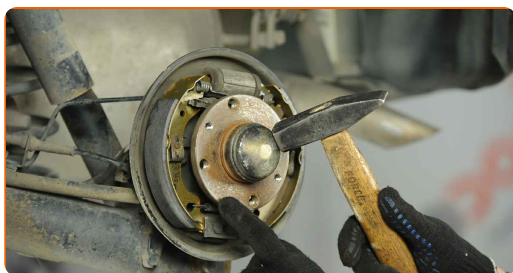


Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

27

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan.



28

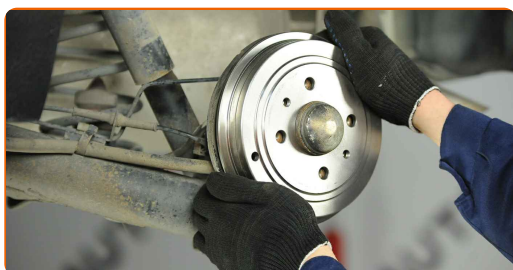
Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.

29

Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

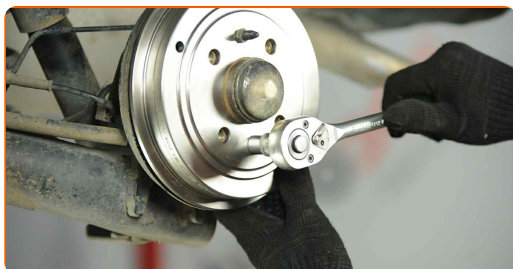
30

Montați tamburul de frână și fixați-l.



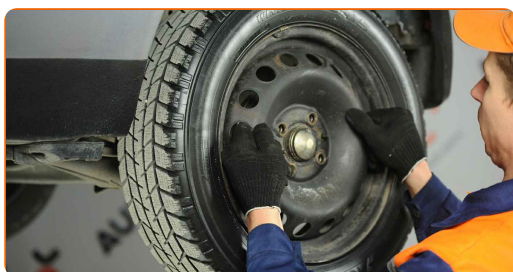
31

Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



32 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.

33 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FIAT GRANDE PUNTO (199)

34 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

36 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

37

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: saboti frana – FIAT GRANDE PUNTO (199). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Reduceți ușor viteza pe parcursul primilor 150-200 km după înlocuirea saboților de frână. Evitați frânarea excesivă și bruscă în acest răstimp.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.