

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **FIAT**
Doblo I Break (119, 223) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

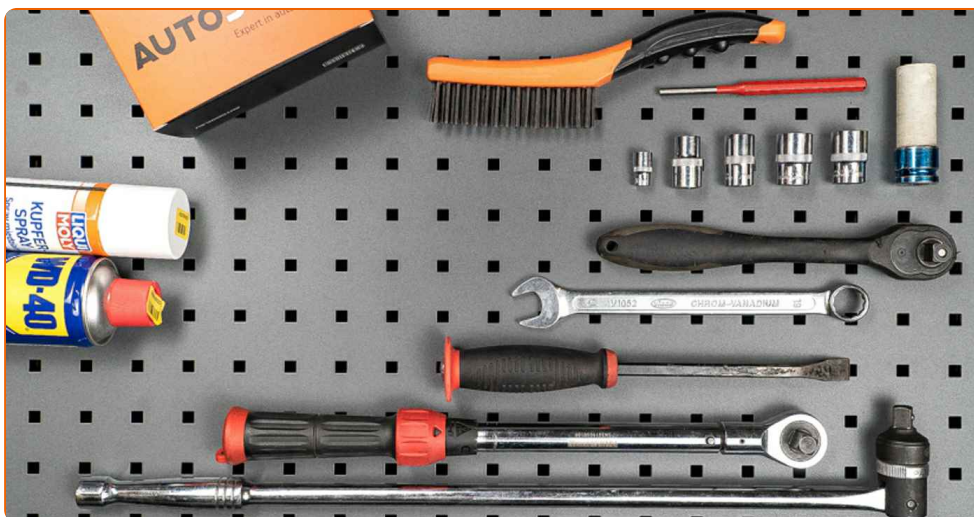
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – FIAT Doblo I Break (119, 223). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - FIAT Doblo I Break (119, 223).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

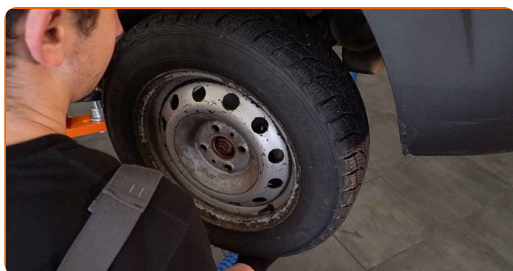


Înlocuirea: brațul inferior din față – FIAT Doblo I Break (119, 223). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

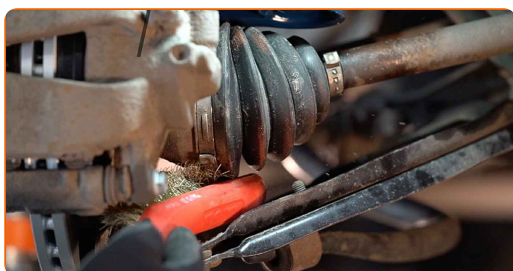
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.

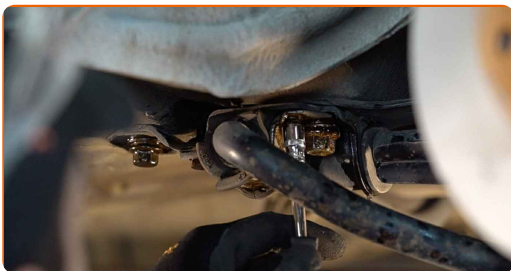


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – FIAT Doblo I Break (119, 223). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

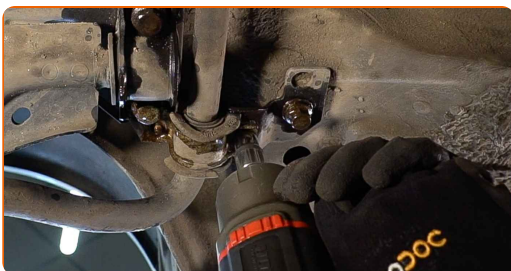
7

Desfaceți elementul de fixare al suportului care unește brațul de control la bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №10.



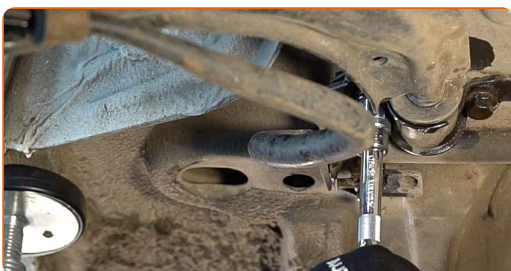
8

Desfaceți șuruburile de fixare ale suportului care unește bara stabilizatoare la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №13.

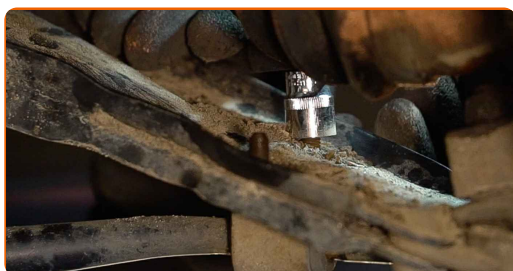


9

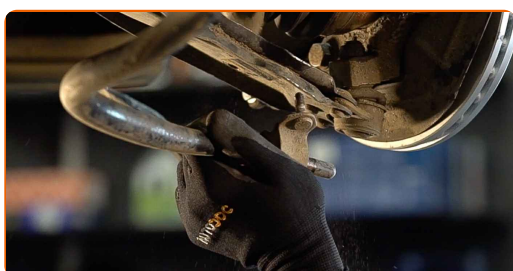
Desfaceți șuruburile de fixare ale suportului care unește bara stabilizatoare la partea din spate a brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



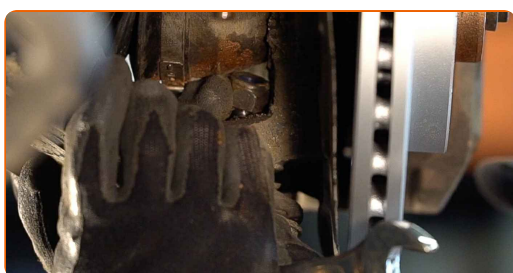
- 10** Desfaceți șuruburile de fixare ale suportului care unește bara stabilizatoare la partea din față a brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Detașați bara stabilizatoare de la brațul de control. Folosiți o rangă.

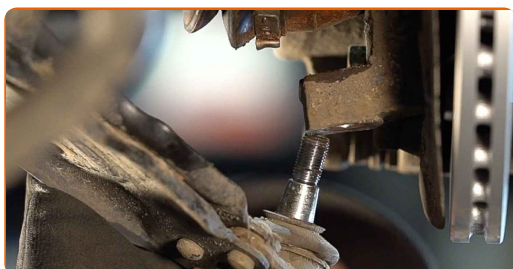


- 12** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



- 13** Scoateți piulița de fixare.

- 14** Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



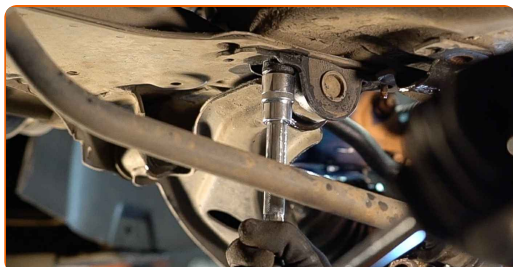
- 15** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



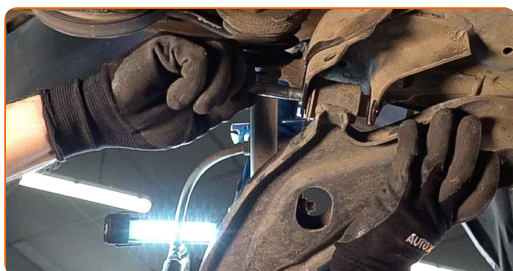
- 16** Deșurubați elementul de fixare al suportului care unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №15.



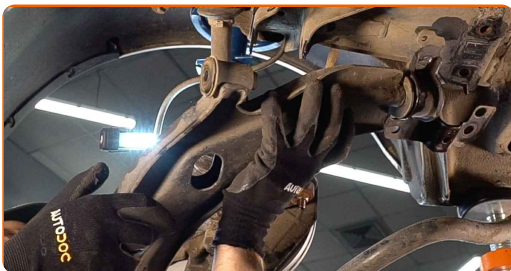
- 17** Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 18** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



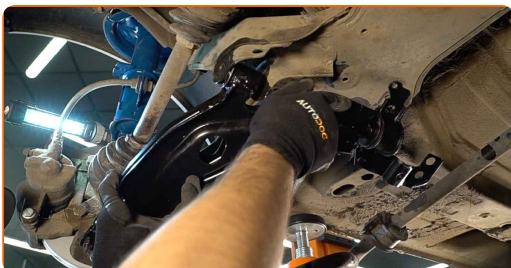
19 Îndepărtați brațul.



20 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21 Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FIAT Doblo I Break (119, 223). Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

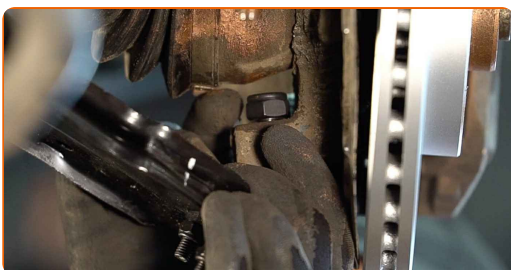
22 Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Nu îl strângeți.



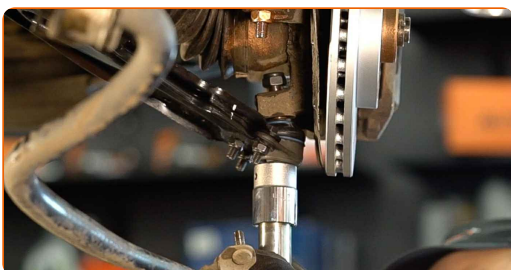
23 Conectați brațul inferior la fuzetă.



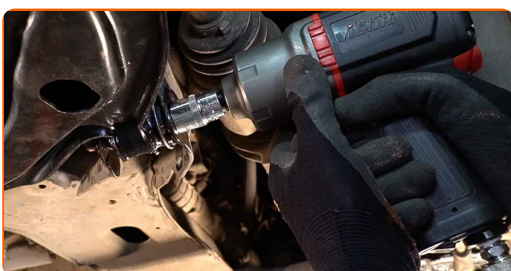
24 Instalați piulița de fixare a articulației sferice.



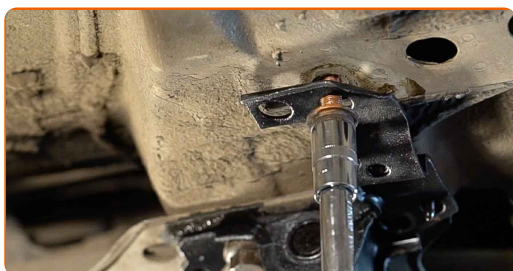
25 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



26 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



- 27** Înșurubați elementul de fixare al suportului care unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №15.



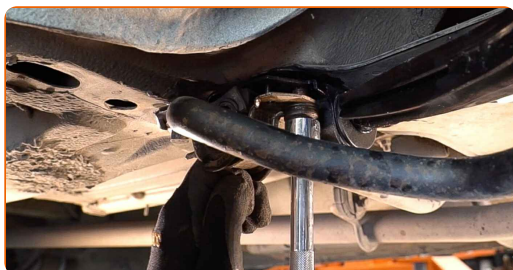
- 28** Uniți bara stabilizatoare la brațul de control.



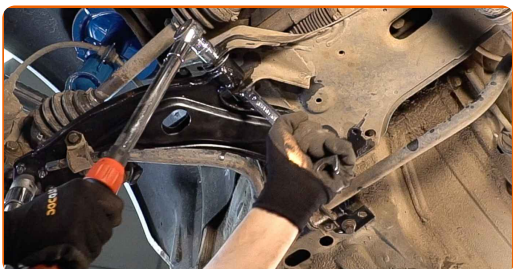
- 29** Înșurubați elementele de fixare ale suportului ce unește bara stabilizatoare la partea din față a brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 30** Înșurubați elementele de fixare ale suportului ce unește bara stabilizatoare la partea din spate a brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18.



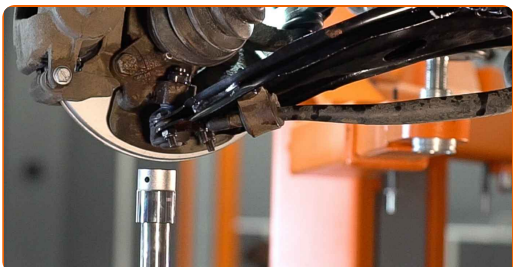
- 31** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.



- 32** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 33** Îndepărtați suportul de sub braț.

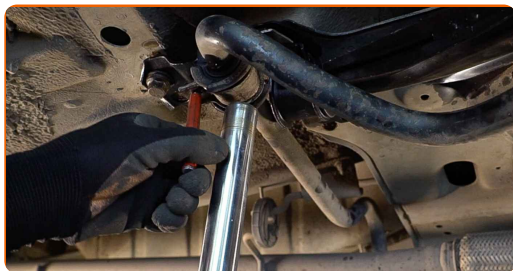


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – FIAT Doblo I Break (119, 223). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

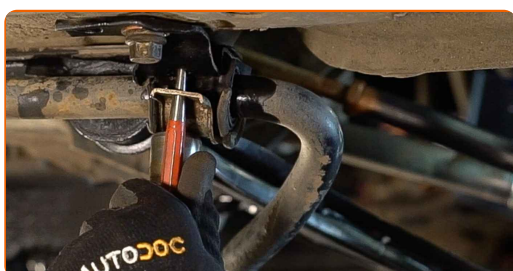
34

Sușțineți bara stabilizatoare. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



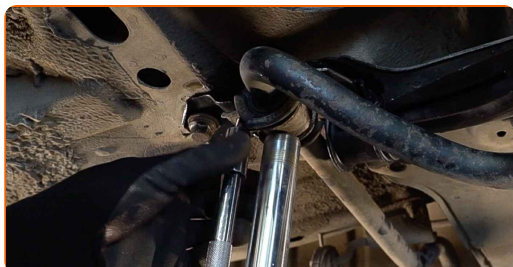
35

Aliniați găurile elementului de fixare al barei stabilizatoare și brațului de control al suspensiei. Folosiți un punctator.



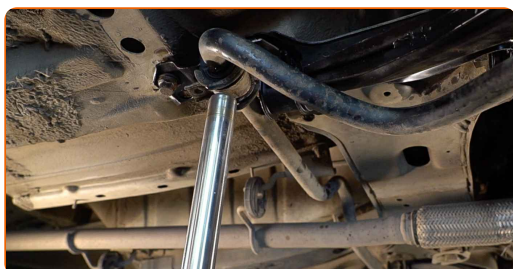
36

Înșurubați elementul de fixare al suportului ce unește bara stabilizatoare la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №13.



37

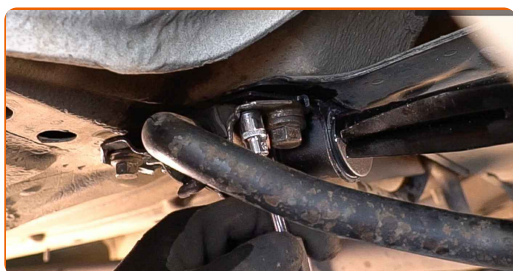
Scoateți cricul pentru transmisii de sub bara stabilizatoare.



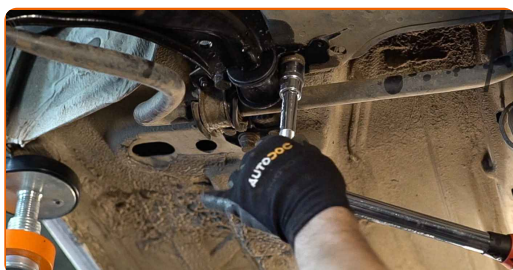
AUTODOC recomandă:

- FIAT Doblo I Break (119, 223) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

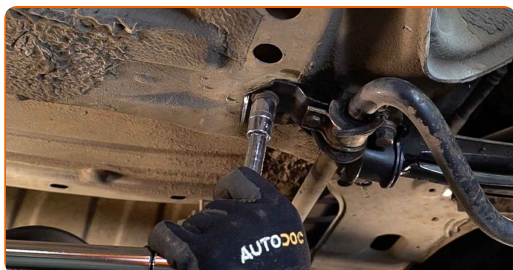
- 38** Înșurubați elementul de fixare al suportului ce unește brațul de control la bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



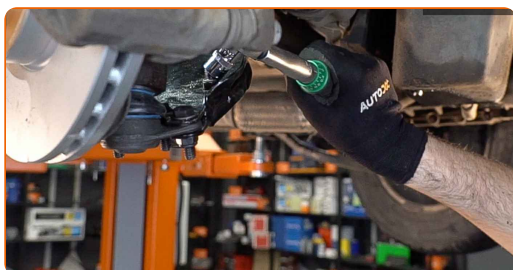
- 39** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



- 40** Strângeți elementul de fixare al suportului ce unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

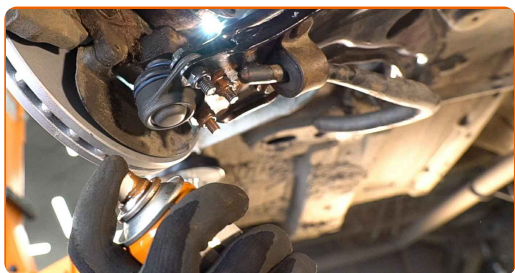


- 41** Strângeți elementele de fixare ce unesc bara stabilizatoare de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



42

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



43

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



44

Montați roata.

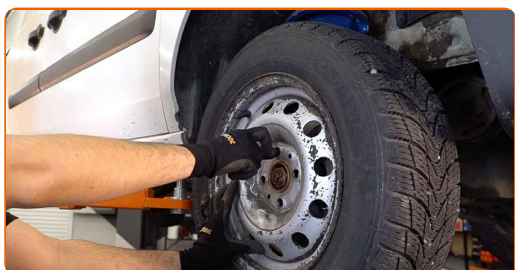


Înlocuirea: brațul inferior din față – FIAT Doblo I Break (119, 223).
Profesioniștii recomandă:

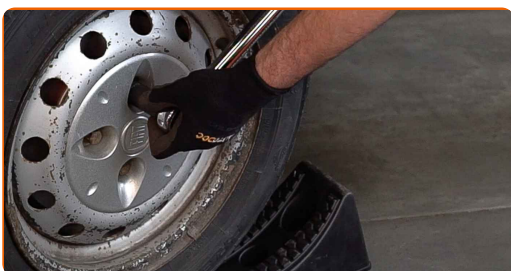
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

45

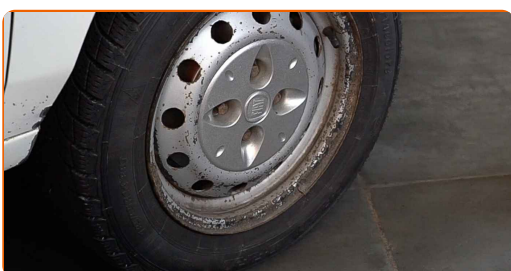
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 46 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



- 47 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.