

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
**FIAT Doblo I Break (119,
223)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 Natural Power

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FIAT DOBLO I BREAK
(119, 223). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – FIAT Doblo I Break (119, 223). Sfatul util de la experții AUTODOC:

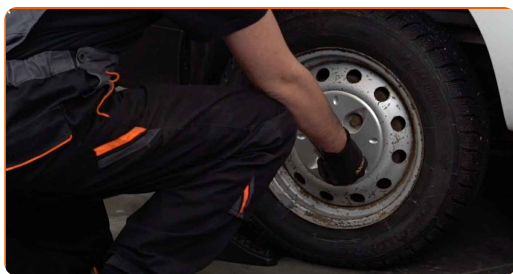
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

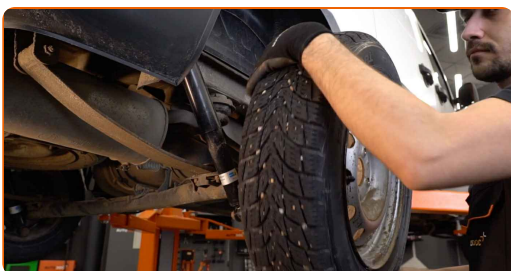


Înlocuirea: amortizoare – FIAT Doblo I Break (119, 223). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

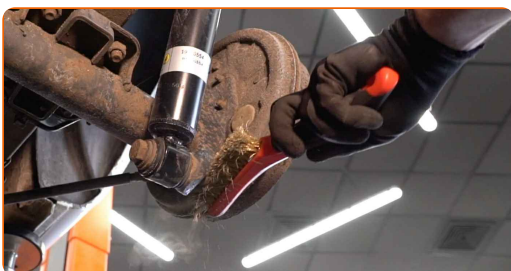
5

Scoateți roata.



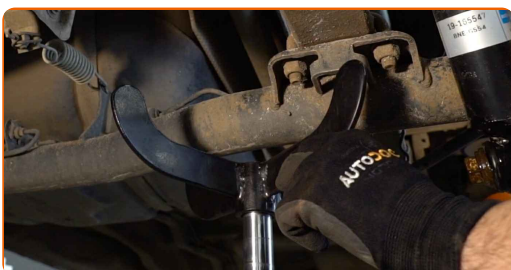
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

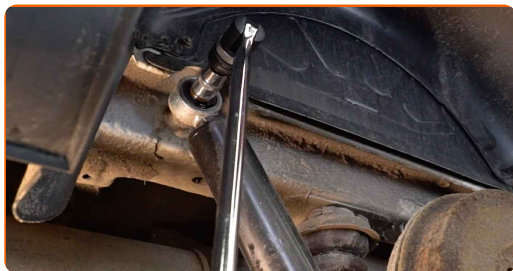


7

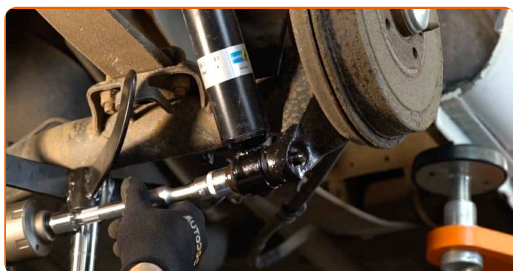
Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



8 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



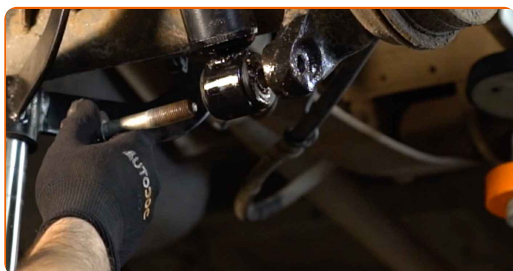
9 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



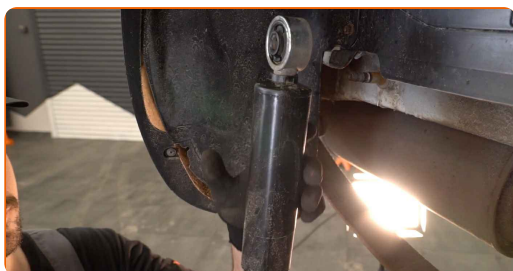
Înlocuirea: amortizoare – FIAT Doblo I Break (119, 223). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

10 Scoateți șurubul de fixare.



11 Îndepărtați amortizorul.

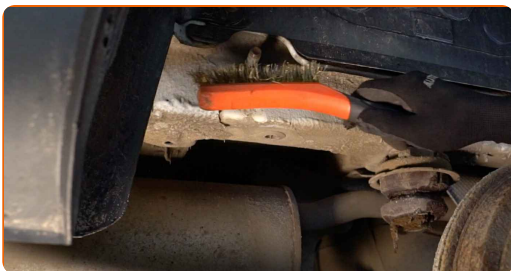


Înlocuirea: amortizoare – FIAT Doblo I Break (119, 223). Profesioniștii recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

12

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

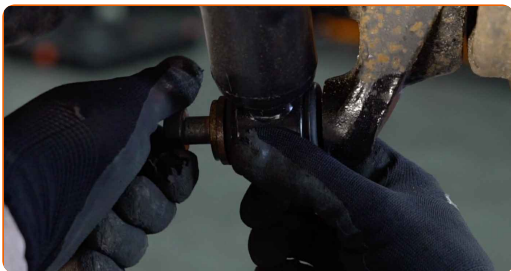


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. FIAT Doblo I Break (119, 223)

14

Instalați șurubul de fixare.



15 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21.



16 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



17 Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



18 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



19

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



20

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

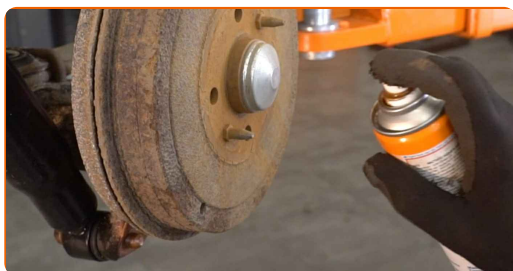


AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

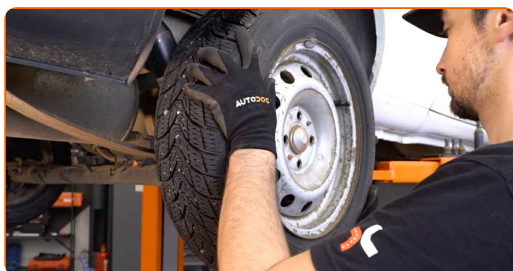
21

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



22

Montați roata.

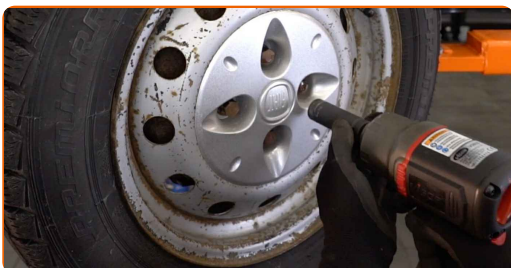


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. FIAT Doblo I Break (119, 223)

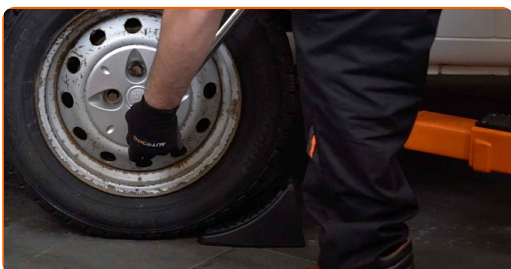
23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.