

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: curea
caneluri la **FIAT Doblo I
Break (119, 223)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

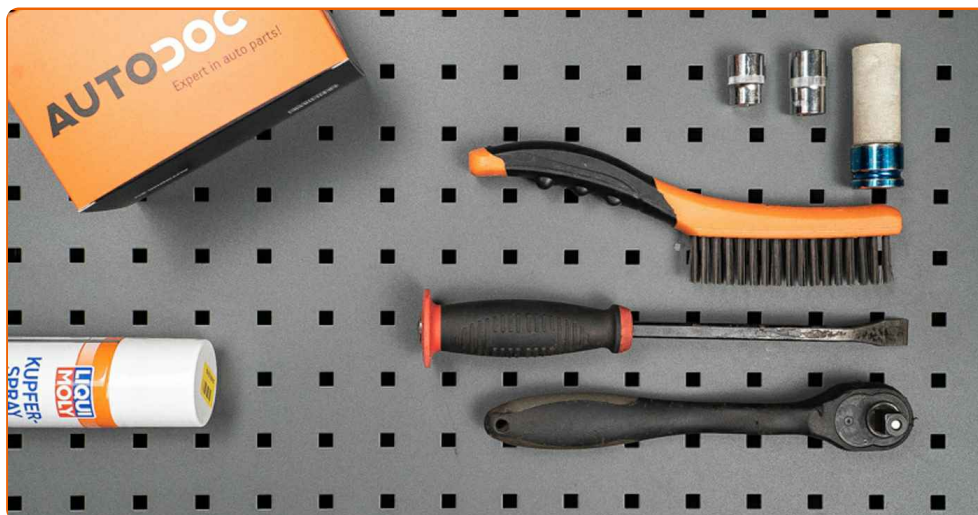
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD,
FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – FIAT DOBLO I BREAK
(119, 223). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

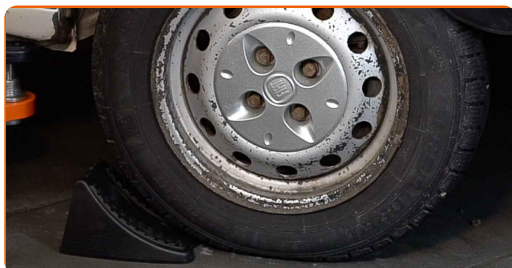
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – FIAT Doblo I Break (119, 223). Sfatul util de la experții AUTODOC:

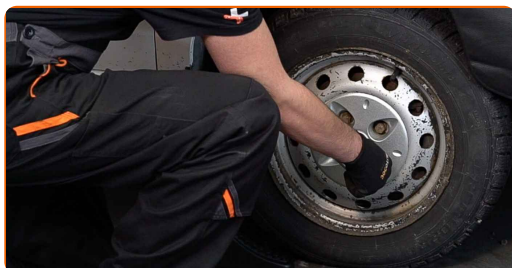
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

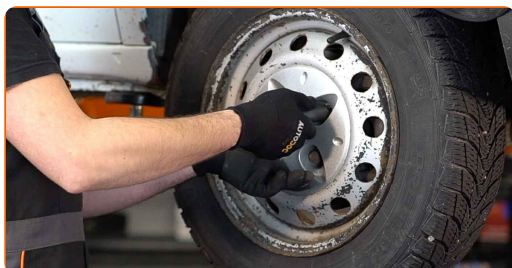


2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

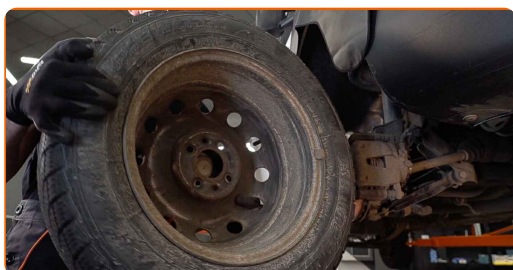


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FIAT Doblo I Break (119, 223)

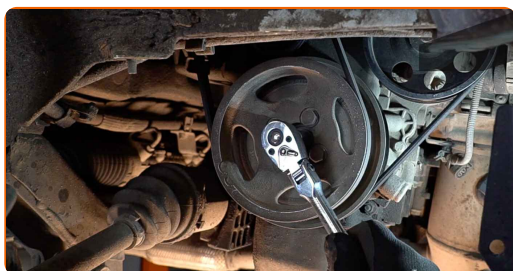
5

Scoateți roata.



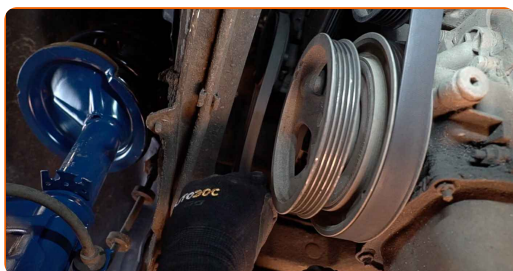
6

Trageți cureaua servodirecției hidraulice. Folosiți o rangă. Rotiți scripetele arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți o cheie cu clichet.



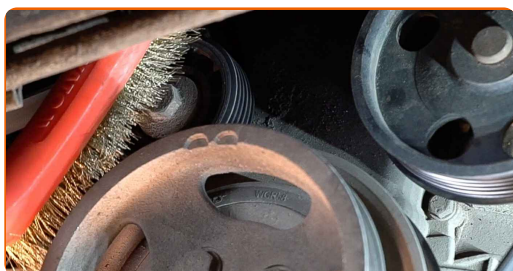
7

Scoateți cureaua servodirecției hidraulice.

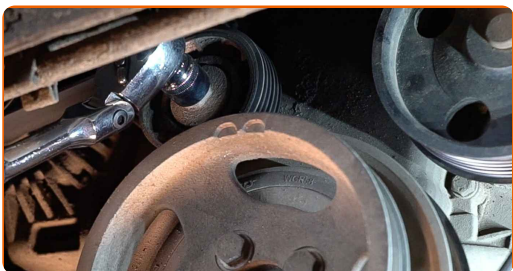


8

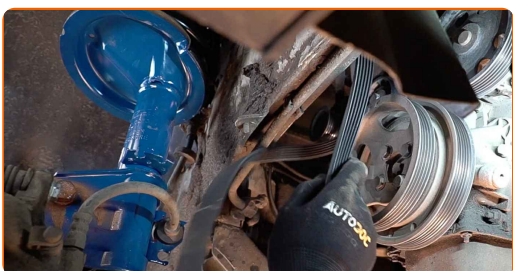
Curățați scripetele întinzătorului curelei Poli-V. Folosiți o perie de sârmă.



- 9** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

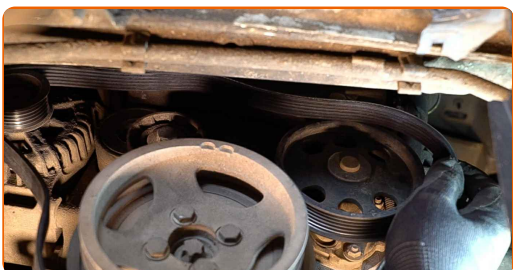


- 11** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

Înlocuirea: curea caneluri – FIAT Doblo I Break (119, 223). AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

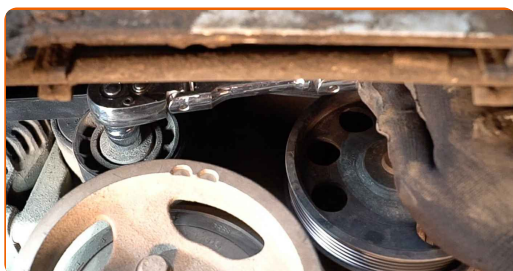
- 12** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



AUTODOC recomandă:

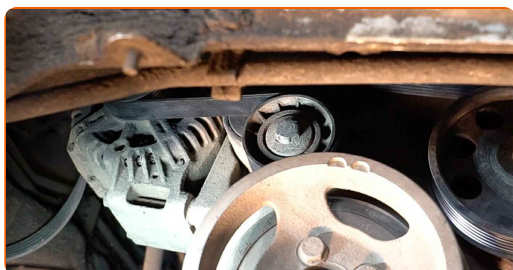
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

- 13** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

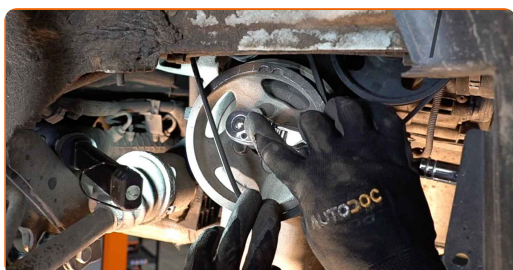


- 14** Potrivți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.

- 15** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



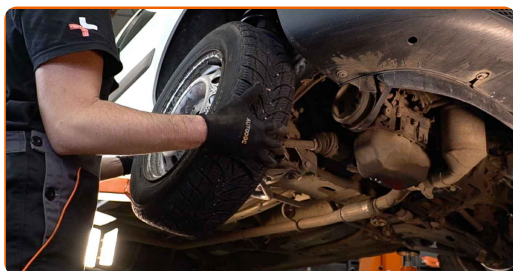
- 16** Instalați cureaua servodirecției hidraulice. Rotiți scripetele arborelui cotit. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



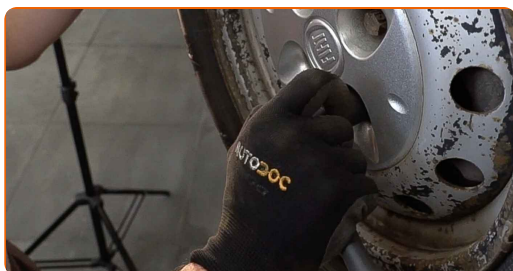
18 Montați roata.



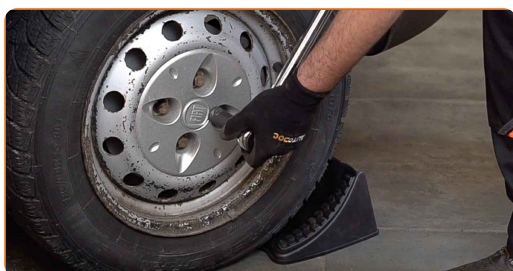
Înlocuirea: curea caneluri – FIAT Doblo I Break (119, 223). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

19 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



20 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.