



Cum să schimbați: filtru  
aer la **FIAT Doblo I Break**  
**(119, 223)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Capăt cheie tubulară nr.8
- Cheie cu clichet
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: filtru aer – FIAT Doblo I Break (119, 223). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Desfaceți șuruburile de pe capacul filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



**4** Demontați capacul filtrului de aer.



5

Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



6

Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.

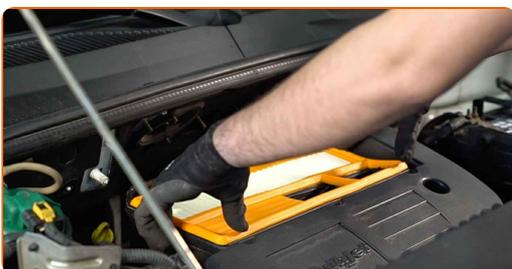


Înlocuirea: filtru aer – FIAT Doblo I Break (119, 223). Sfatul util:

- Înainte de a curăța capacul și carcasa filtrului de aer, acoperiți piesele furtunului de alimentare cu aer, suprafața senzorului de aer (dacă există) cât și clapeta de accelerație cu o cârpă curată.

7

Introduceți un nou element de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



Înlocuirea: filtru aer – FIAT Doblo I Break (119, 223). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.
- FIAT Doblo I Break (119, 223) - Este important să utilizați doar filtre de calitate înaltă.
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

8

Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.



9

Înfiletați șuruburile pe capacul filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Îndepărtați husa de protecție.

11

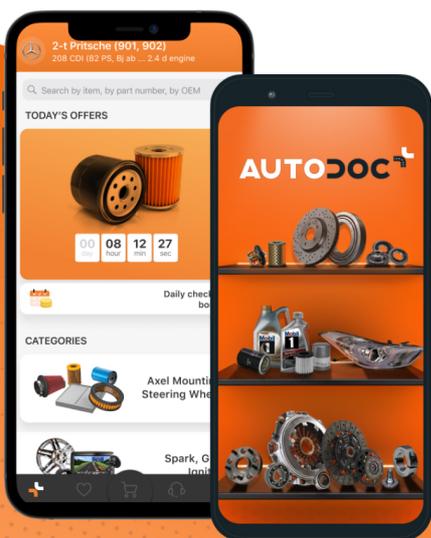
Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU AER: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.