



Cum să schimbați: bujii la  
**FIAT DOBLO caroserie  
inchisa/combi (263) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

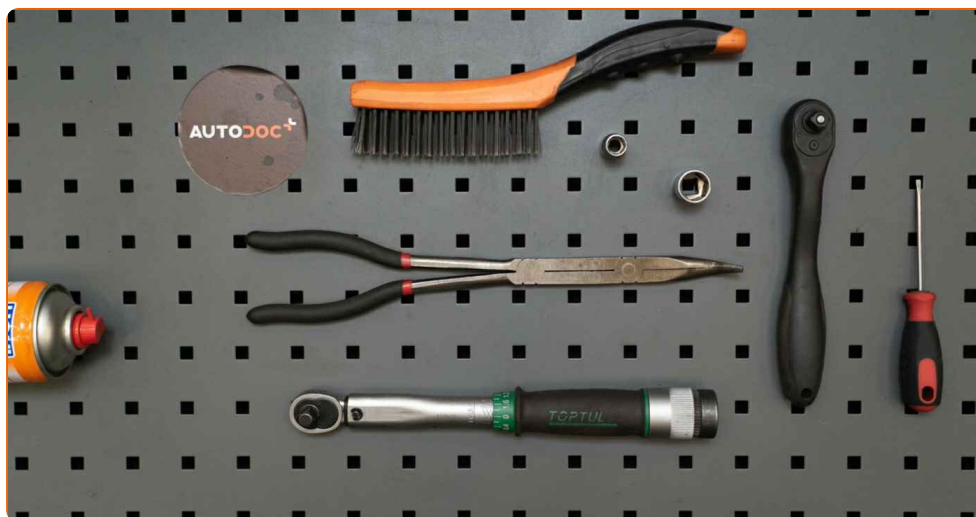
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FIAT PANDA (169) 1.2

**ÎNLOCUIREA: BUJII – FIAT DOBLO CAROSERIE  
INCHISA/COMBI (263). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Clești
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263). AUTODOC recomandă:

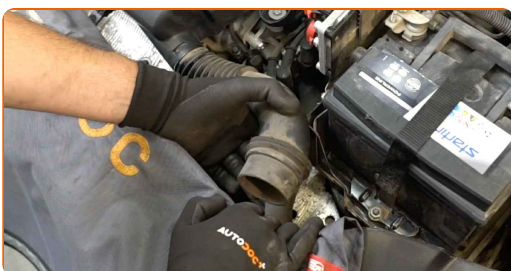
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – FIAT DOBLO CAROSERIE INCHISA/COMBI (263). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

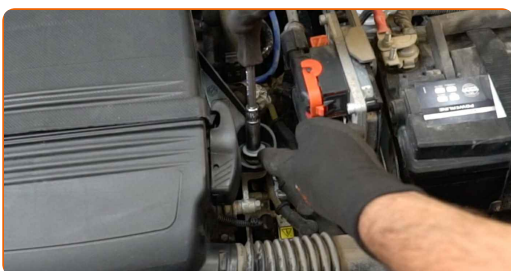
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



**4** Desfaceți șuruburile de pe capacul filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



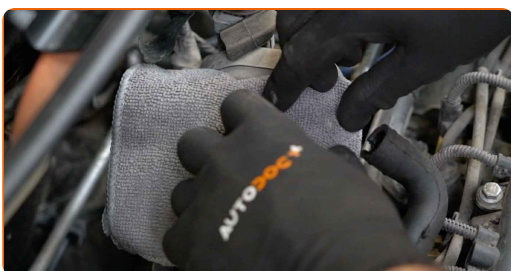
**5** Mișcați din loc clemele capacului filtrului de aer.



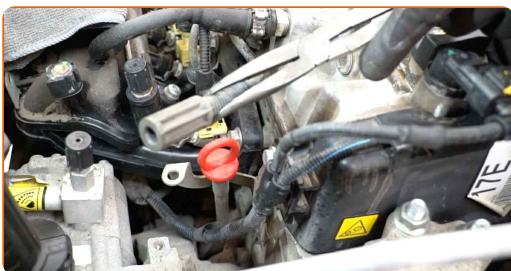
**6** Extrageți carcasa filtrului de aer.



**7** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



**8** Scoateți conectorii cablurilor bujiei din locașul bujiei. Utilizați cleștele.



Înlocuirea: bujii – FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263). Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

9

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



10

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.

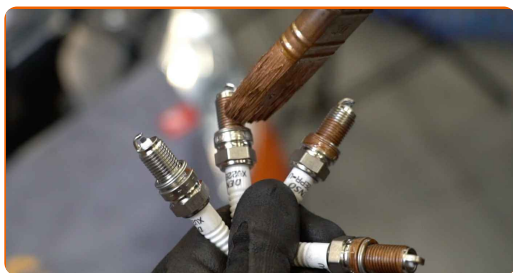


11

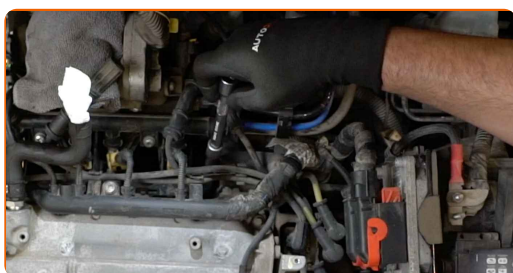
Scoateți bujiile.



**12** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**13** Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



**14** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**Înlocuirea: bujii – FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263). AUTODOC recomandă:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

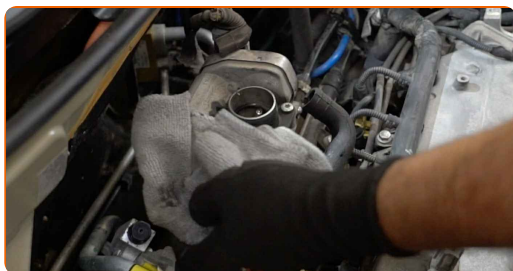
- 15** Instalați conectorii firelor bujiei în locașul bujiei. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



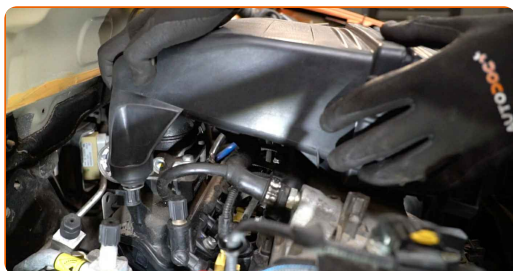
Înlocuirea: bujii – FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263). Profesioniștii recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

- 16** Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



- 17** Montați carcasa filtrului de aer.

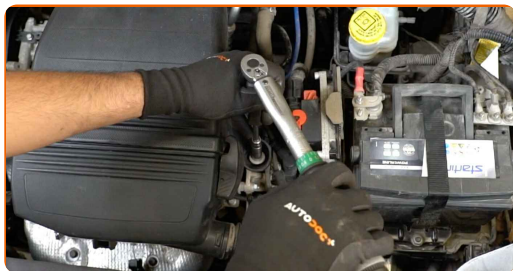


**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că corpul filtrului de aer este așezat corect. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de furtunul de admisie aer a clapetei de accelerație și pinii de ghidare.



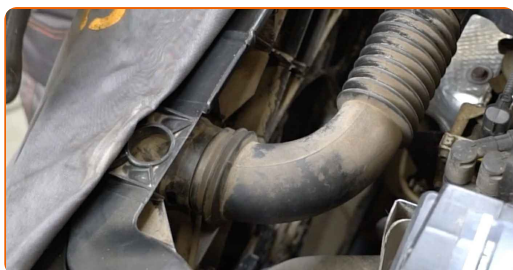
**18** Înfiletați șuruburile pe capacul filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**19** Apăsați la loc clemele capacului filtrului de aer.



**20** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



**21** Îndepărtați husa de protecție.

**22** Închideți capota.

**23** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**24** Opriți motorul.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.